

Effekter og målemetoder

EFFEKT MÅL	UDGANGSPUNKT	DEFINITION OG METODE	KILDE
Et sammenhængende Nordjylland			
<ul style="list-style-type: none"> I 2025 har alle nordjyder adgang til 100Mbit download og 30Mbit upload. 	<ul style="list-style-type: none"> I 2018 havde 90 pct. adgang til 100 Mbit download og 30 Mbit upload. 	<ul style="list-style-type: none"> Bredbåndskortlægningen angiver sandsynligheden for adgangen til bestemte download- og upload hastigheder i regionerne. Kortlægningen er baseret på data indhentet fra relevante internetudbydere og ejere af bredbåndsinfrastruktur og bygger på netejernes indberetninger af hastigheder, som de forventer infrastrukturen reelt kan understøtte. 	<ul style="list-style-type: none"> Bredbåndskortlægning 2018 (Energistyrelsen).
<ul style="list-style-type: none"> I 2025 er finansiering af 3. Limfjordsforbindelse sikret, og etableringen godt i gang. 	<ul style="list-style-type: none"> Linjeføring over Egholm er politisk fastlagt og byggelinjesikret. Arealopkøb og opdatering af VVM er påbegyndt. 	<ul style="list-style-type: none"> Finansieringen er sikret, når der foreligger en vedtaget anlægslov, der indeholder tilstrækkelige midler til forbindelsens etablering. 	<ul style="list-style-type: none"> Region Nordjylland.
<ul style="list-style-type: none"> De tre nordjyske trafikakser, Hanstholm-Skive-Herning, Thisted-Aalborg og Fjerritslev-Hobro udbygges. 	<ul style="list-style-type: none"> Udfordringer med fremkommelighed på vejakserne er kortlagt ved en analyse i 2017. 	<ul style="list-style-type: none"> Målopfyldelsen beror på en vurdering, som foretages af sekretariatet med udgangen af 2025. 	<ul style="list-style-type: none"> Region Nordjylland.
<ul style="list-style-type: none"> I 2025 benytter 8 pct. flere passagerer den kollektive trafik. 	<ul style="list-style-type: none"> 33,6 mio. passagerer benytter den kollektive trafik i 2018. 	<ul style="list-style-type: none"> Tallet er en sammentælling af passagertal (antal påstigere) fra Nordjyllands Trafikselskab, NT (herunder Nordjyske Jernbaner), DSB og Arriva. Målsætningen er beregnet ud fra forventningen om en gennemsnitlig årlig stigning i passagertallet på 1 pct. per år fra 2018 til 2025. 	<ul style="list-style-type: none"> NT, Arriva og DSB.
<ul style="list-style-type: none"> I 2025 er befolkningstilbagegangen i yderområderne ophørt. 	<ul style="list-style-type: none"> Tilbagegangen var 1.200 personer i 2018. 	<ul style="list-style-type: none"> Yderområdekommuner er defineret som kommuner med en erhvervsindkomst per indbygger under 90 pct. af landsgennemsnittet og med mindst en halv times kørsel til en større by. Der er 7 yderområdekommuner i Nordjylland: Frederikshavn, Hjørring, Jammerbugt, Læsø, Morsø, Thisted og Vesthimmerlands. 	<ul style="list-style-type: none"> Danmarks Statistik – statistikbanken.dk/FOLK1A.
Et kompetent Nordjylland			
<ul style="list-style-type: none"> I 2025 har 85 pct. i arbejdsstyrken en erhvervskompetencegivende uddannelse. 	<ul style="list-style-type: none"> I 2018 havde 76,7 pct. af arbejdsstyrken en erhvervskompetencegivende uddannelse. 	<ul style="list-style-type: none"> En erhvervskompetencegivende uddannelse er erhvervsuddannelse, kort-, mellemlang-, lang videregående uddannelse, bachelor, ph.d. og forskeruddannelser. Arbejdsstyrken er summen af arbejdsløse og beskæftigede 15-69-årige. 	<ul style="list-style-type: none"> Danmarks Statistik – statistikbanken.dk/HFUDD15.
<ul style="list-style-type: none"> I 2025 vælger mindst 30 pct. en erhvervsuddannelse direkte efter 9. eller 10. klasse. 	<ul style="list-style-type: none"> 25,7 pct. af afgangselever tilmeldt som førsteprioritet i 2019. 	<ul style="list-style-type: none"> Andelen er defineret som de afgangselever fra 9. og 10. klasse med bopæl i Nordjylland, der har valgt en erhvervsuddannelse som 1. prioritet, i procent af alle afgangselever fra grundskolen samme år – dvs. ekskl. de elever der vælger 10. klasse som 1. prioritet efter 9. klasse. 	<ul style="list-style-type: none"> Børne- og Undervisningsministeriet.
<ul style="list-style-type: none"> I 2025 udgør kursister i formaliseret efter- /videreuddannelse 55 pct. af arbejdsstyrken. 	<ul style="list-style-type: none"> I 2017 udgør kursister 45,5 pct. af arbejdsstyrken. 	<ul style="list-style-type: none"> Andelen som deltager i formaliseret efter- og videreuddannelse er defineret som det samlede antal kursister i et givet skoleår, i procent af den samlede arbejdsstyrke i den registerbaserede arbejdsstyrkestatistik (RAS) primo november samme år. 	<ul style="list-style-type: none"> Danmarks Statistik – statistikbanken.dk/VEU10 og RAS201.

MÅLSÆTNING	UDGANGSPUNKT	DEFINITION OG METODE	KILDE
Et kompetent Nordjylland forts.			
<ul style="list-style-type: none"> I 2025 starter 20 pct. flere på en videregående STEM-uddannelse i Nordjylland. I 2025 er investeringer i forskning og udvikling steget til 2 pct. af BNP. 	<ul style="list-style-type: none"> I 2018 starter 3.600 personer på en videregående STEM-uddannelse, sv.t. 34 pct. af alle videregående uddannelser. I 2017 udgjorde investeringer i forskning og udvikling 1,6 pct. af Nordjyllands BNP. 	<ul style="list-style-type: none"> Målsætningen støtter op om den nordjyske teknologipagts mål om, at 20% flere skal fuldføre en videregående STEM-uddannelse i 2028 i Nordjylland. STEM er en forkortelse af de fire engelske ord: Science, Technology, Engineering & Mathematics. Omfatter erhvervslivets og det offentlige udgifter til forskning og udvikling (FoU). Ift. erhvervslivet er der kun medtaget udgifter til egen FoU. Data for forskning og udvikling er baseret på spørgeskema og henføres til hovedsædet, der ofte er placeret i Hovedstaden, hvor andelen af innovative virksomheder og investeringer i FoU derfor kan være overvurderet og tilsvarende undervurderet i andre regioner. Tallene skal derfor tolkes med forbehold. 	<ul style="list-style-type: none"> Danmark Statistik for Region Nordjylland (særkørsel). Danmarks Statistik – dst.dk/fui og statistikbanken.dk/NRHP
Et attraktivt og bæredygtigt Nordjylland			
<ul style="list-style-type: none"> I 2025 er udledningen af drivhusgasser reduceret 30 pct. sammenlignet med 2012. I 2025 kommer 45 pct. af energiforbruget fra vedvarende energikilder. På 400 lokaliteter med indsats over for grundvand, vil der være udført en forureningsundersøgelse inden 2025. I 2025 deltager 87 pct. i mindst fire udadvendte kunst- og kulturaktiviteter. I 2025 er CO²-emissioner fra de regionale busser reduceret med 12 pct. 	<ul style="list-style-type: none"> Udledning af CO²-ækvivalenter var 6,6 mio. tons i 2018. 34,5 pct. af energiforbruget stammer fra vedvarende energikilder i 2018. Ingen af de 400 lokaliteter er medio 2019 endnu undersøgt. 78 pct. af de voksne nordjyder deltog i 2012. I 2017 var CO²-udledningen 10.700 tons sv.t. 35 kg/køreplanstime. 	<ul style="list-style-type: none"> I opgørelsen af udledningen anvendes bruttoudledningen der er korrigeret sådan, at energiforsyningens udledning henføres til de kommuner og regioner, hvor forbruget af deres produkter, fx el og fjernvarme, finder sted. Udledningen er opgjort i ton CO²-ækvivalenter (GWP) og omfatter således, udover kuldioxid (CO²), også metan- og lattergasser. Andelen af vedvarende energi opgøres i Gigajoule og fremkommer ved at dele det faktiske forbrug af vedvarende energi med det samlede bruttoenergiforbrug. Energistyrelsens tal er en smule højere, da der her korrigerer for klimaudsving. Måltallet er sat ud fra Klimarådets anbefaling om en reduktion på 55 pct. frem til 2030. Antallet af lokaliteter som er vurderet findes ved optælling i Region Nordjyllands eget registreringssystem. Lokaliteterne er omfattet af offentlig indsats, da de ligger inden for områder med grundvandsinteresser. Deres status er, at de er kortlagt på vidensniveau 1. Dvs. at der er mistanke om, at de er forurenede. Data stammer fra en omfattende spørgeskemaundersøgelse i 2012, der forventes opdateret snarest. Målet for 2025 svarer til at Nordjylland skal nå op på det samme kulturforbrug for voksne, som Region Hovedstaden havde i 2012. Målet opgøres som CO²-udledning per køreplanstime. I perioden 2013 til 2017 faldt tallet gennemsnitligt 1,6 pct. per år. Fortsætter denne tendens til 2025, nås målet i 2025. CO²-udledningen modelberegnes ud fra brændstofforbrug og motorteknologier. Region Nordjylland kan kun påvirke en tredjedel af køreplanstimerne. 	<ul style="list-style-type: none"> Regionsyddanmark.statistikbank.dk/RSD2. Regionsyddanmark.statistikbank.dk/RSD1. Region Nordjylland. Danmark Statistik for Region Nordjylland (særkørsel). Nordjyllands Trafikselskabs (NT) årsberetning.