



HANDLINGSPLAN

FOR BÆREDYGTIG MOBILITET I NORDJYLLAND



REGION NORDJYLLAND
- i gode hænder

KKR
NORDJYLLAND

November 2022



Udarbejdet af:

Region Nordjylland og KKR Nordjylland

Rådgivning og grafisk design:

Urban Creators

Udgivelse november 2022

Tak til de nordjyske aktører, der har bidraget med input til denne handlingsplan.

Indhold

HANDLINGSPLAN FOR BÆREDYGTIG MOBILITET

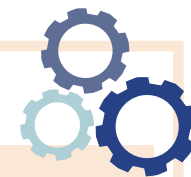
Denne handlingsplan foreslår indsatser, der er nødvendige for at fremtidssikre den bæredygtige mobilitet i Nordjylland. Det er indsatser, som kræver samarbejde på tværs af organisationer for at nå målene i ”Masterplan for Nordjylland – fælles om bæredygtig mobilitet 2040”. Handlingsplanen giver et overblik over de aktiviteter, som allerede er sat i gang, samt de tiltag, der skal gennemføres indenfor de næste fem år.

Handlingsplanen er en opdatering af planen fra 2020. I perioden siden 2020 er der i kommunerne sat fokus på klimadagsordenen gennem arbejdet med klimahandlingsplaner i DK2020 regi, hvor de nordjyske kommuner enten er i gang med eller har udarbejdet en klimahandlingsplan. Derudover arbejder kommuner, trafikselskaber og Region Nordjylland i fællesskab på at genvinde passage-erne i den kollektive transport efter corona og samtidig få driftsbudgetter i den kollektive transport til at hænge sammen.

De tre regionale mobilitetsmål er:

1. **FORBEDRE FREMKOMMELIGHEDEN OG STYRKE OPKOBLINGEN TIL RESTEN AF DANMARK OG EUROPA.**
2. **STYRKE MOBILITETEN LOKALT OG UDVEKSLINGEN MELLEM LAND OG BY.**
3. **FORBEDRE TRAFIKSIKKERHEDEN OG SUNDHEDEN, OG MINDSKE BELASTNINGEN AF MILJØ OG KLIMA.**

Handlinger



FÆLLES HANDLINGER

MÅL 1

- 1.1** 3. Limfjordsforbindelse over Egholm
- 1.2** De vestlige vejakser
- 1.3** Transportkorridorer på tværs af landet
- 1.4** Effektiv og bæredygtig gods-transport

MÅL 2

- 2.1** Det nordjyske jernbanenet
- 2.2** Hovednettet som grundstammen i den kollektive transport
- 2.3** Knudepunkter for persontransport
- 2.4** Dør-til-dør-rejser

MÅL 3

- 3.1** Grøn omstilling i den kollektive trafik
- 3.2** Infrastruktur til alternative drivmidler
- 3.3** Cykling til hverdag og fritid
- 3.4** Trafiksikkert Nordjylland

HANDLINGER PÅ TVÆRS AF DE TRE MÅL

- T.1** Partnerskab for bæredygtig mobilitet
- T.2** Digital infrastruktur og intelligente mobilitetsløsninger
- T.3** Rammer for bæredygtig mobilitet og incitamentsstrukturer

LOKALE PRIORITETER

I tillæg til de fælles handlinger er der nogle lokale prioriteter, der er afgørende kommunalt fx Rute 507 (Aalborg-Randers) og Rute 40 (Skagen-Ålbæk).

LÆSEVEJLEDNING

Hver enkelt handling beskrives i forhold til det konkrete formål, hvilke partnerskaber, der understøtter den, samt den strategiske indsats der imødekommes gennem handlingen.

Nogle handlinger har desuden en historik, som beskrives. I andre tilfælde gives der inspiration til, hvordan handlingen kan gribes an.

Opbygning af hver handling er illustreret her:



Dette tal henviser til, hvilket mål handlingen imødekommer.

Det andet tal viser nummering i rækkefølgen, men det er ikke et udtryk for en prioritering.

1.1 Handlingsoverskrift

e sit ipitatur? Inveni aut qui cor reprat voluptas andipsant, et quam alta sedi uta deliquatur rehendittem. Mi, que sit ipitatur? Inveni aut qui cor reprat voluptas andipsant, et quam alta sedi uta deliquatur rehendit

FORMÅL

- Sm dit es adiasimus earum fugia con excea siti ni omnimendel molut quiddell esihici istrundio ipsamenti cupationem
- Sm dit es adiasimus earum fugia con excea siti ni omnimendel molut quiddell esihici istrundio ipsamenti cupationem

PARTNERSKABER

volorundem fuga. Uptaeae ea quam, volorem porendunt omnis alicata vento consequas dem quiste con conse nos net, quia eum aut labore non porestr unquae doluptate solupta ne re rem et la conem estur, omniinagnatum liqui tem elit explacuss, sus, uteseque que consequi tem idel il moluptaspis et ma nonsequam, quam conessu etibea porem exped quo occum none dolor sum nonsed es nuno quideliqum, volum liquis aut quatem. Mi, que sit ipitatur? Inveni aut qui cor reprat voluptas andipsant, et quam alta sedi uta deliquatur rehendittem. Mi, que sit ipitatur? Inveni aut qui cor reprat voluptas andipsant, et quam alta sedi uta deliquatur rehendit

HISTORIK

Putae molupta tibernatur? Leniesi billendus es ene is abo. Ex east lautate mporum qui iduntur aut in consequis audam laut aut moloremquam et, que volupitumqui sita quo in rest, cum inum vilita as ipsamquodie te liqui as mintonrae natquam deliciustus et la que di tem atectis molo vello blaborr unquae nonseque evelendicis erchillore ipsam, sam qui non con re veliae con non pere aborenturis idiguis eum que pol ipiae plandit et ligendis etat est, adi volo ipsant sum, sam faccupit aspellet etatia preperum exeratium, q

MÅLGRUPPER

STRATEGISK INDSATS

Sikre et robust, effektivt og pålideligt mobilitetsnet for varer og mennesker

DET ARBEJDER VI VIDERE MED

- ✓ Olorundem fuga. Uptaeae ea quam, volorem porendunt omnis alicata vento consequas dem quiste con conse nos net, quia eum aut labore non porestr unquae doluptate solupta ne re rem et la conem estur, omniinagnatum liqui tem elit explacuss, sus, uteseque que consequi tem idel il
- ✓ Moluptaspis et ma nonsequam, quam come et, que volupitumqui sita quo in rest, cum inum vilita as ipsamquodie te liqui as mintonrae natquam deliciustus et la que di tem atectis molo vello

DET VIL VI SÆTTE I GANG

- Moluptaspis et ma nonsequam, quam come et, que volupitumqui sita quo in rest, cum
- Inum vilita as ipsamquodie te liqui as mintonrae natquam deliciustus et la que di tem atectis molo vello

Ikonerne indikerer den målgruppe, som den pågældende handling retter sig mod.

Fluebenet viser, at handlingen er påbegyndt.

Farven på boksen henviser til den strategiske indsats fra masterplanen, som den pågældende handling understøtter.

Mål

1

**FORBEDRE FREMKOMMELIGHEDEN OG
STYRKE OPKOBLINGEN TIL RESTEN AF
DANMARK OG EUROPA.**



Handlinger

- 1.1** 3. Limfjordsforbindelse over Egholm
- 1.2** De vestlige vejakser
- 1.3** Transportkorridorer på tværs af landet
- 1.4** Effektiv og bæredygtig godstransport

1.1 3. Limfjordsforbindelse over Egholm

Nordjylland har behov for en tredje Limfjordsforbindelse, da kapaciteten er opbrugt både i Limfjordstunnelen og på Limfjordsbroen. Manglen på alternativer ved Limfjorden gør trafikken i Nordjylland sårbar.

FORMÅL

- Sikre fremkommelighed i fjordkrydsningen, der er meget sårbar med to forbindelser. Begge har nået kapacitetsgrænsen.
- Understøtte fortsat nordjysk udvikling og investeringer gennem sikkerhed for, at varer og personer kan passere Limfjorden og nå frem til tiden fx til lufthavn og havne.

PARTNERSKABER

Aalborg Kommune og Business Region North Denmark koordinerer den nordjyske interessevaretagelse.

Aalborg Alliancen er en aftale mellem Aalborg Byråd og erhvervslivet (Dansk Industri i Aalborg, LO Aalborg, Erhverv Norddanmark, Dansk Erhverv, Aalborg City, Aalborg Håndværkerforening og Dansk Byggeri). Partnerne samarbejder om at sikre kvalificeret arbejdskraft til kommunens virksomheder, nedbringe ledigheden i Aalborg Kommune og medfinansiere den 3. Limfjordsforbindelse.

Region Nordjylland samler de nordjyske interessenter i komiteen *3. Limfjordsforbindelse.nu* med repræsentanter for erhvervsliv, fagbevægelse, uddannelsesinstitutioner, kommuner og region.



HISTORIK

En 3. Limfjordsforbindelse har været en nordjysk hovedprioritet for kommuner og region siden 2007. I 2011 færdiggjorde Vejdirektoratet VVM-redegørelse for projektet, og i 2014 blev det besluttet, at linjeføringen for en 3. Limfjordsforbindelse fastlægges i Egholmlinjen. Der blev afsat over 7 mia. kr. til forbindelsen med start i 2025 i aftalen om Infrastrukturplan 2035. Vejdirektoratet afsluttede i september 2021 opdatering af VVM, hvor en række miljøundersøgelser blev fremrykket, så de gennemføres inden vedtagelse af en anlægslov. Anlægsloven udskydes til Folketingssamlingen 2023-2024, som tidligst er efter Folketingets sommerferie i 2023.

MÅLGRUPPER



STRATEGISK INDSATS

Sikre et robust, effektivt og pålideligt mobilhedsnet for varer og mennesker

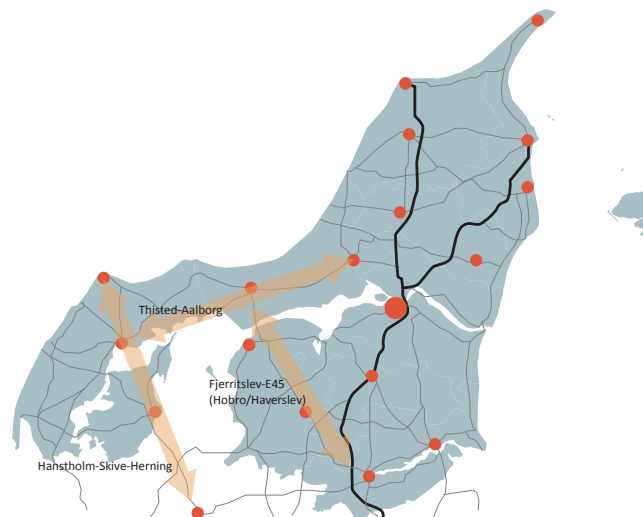


DET ARBEJDER VI VIDERE MED

- ✓ Fortsætte arbejdet med at lægge pres på regeringen og Folketinget for, at Folketinget skal vedtage anlægsloven for 3. Limfjordsforbindelse over Egholm og starte anlæg af forbindelsen i 2025. Selve anlægsperioden for Egholmlinjen forventes at være ca. 6 år.
- ✓ Aalborg Kommune er via Aalborg Alliancen klar til at medfinansiere anlægget med 600 mio. kr.

1.2 De vestlige vejakser

Thy og Mors har mange eksportvirksomheder, der ligesom Hanstholm Havn er afhængige af en opgradering af vejforbindelsen rute 26-34 Hanstholm-Skive-Herning med forbindelse til motorvejsnettet. Rute 11 - Thisted-Aalborg er vigtig for sammenbindingen på tværs af regionen. Vejdirektoratet udarbejdede i 2012 en forundersøgelse, der viste, at en forlægning udenom Arentsminde-Halvrimmen vil have en rimelig forrentning, mens trafiksituationen ikke vil kunne forbedres mærkbart ved etableringen af en omfartsvej ved Brovst. Aksen fra Fjerritslev til E45 ved Hobro/Haverslev med Aggersundbroen sammenbinder Han Herred og Vesthimmerland og spiller en vigtig rolle for både erhvervs- og persontrafik i området, og for trafikken mellem motorvejsnettet og Hanstholm.



FORMÅL

- De tre vejakser Hanstholm-Skive-Herning, Thisted-Aalborg og Fjerritslev-E45 (Hobro/Haverslev) skal styrkes.

PARTNERSKABER

Komiteen for Rute 26-34 arbejder på at påvirke Folketinget. Formandskabet er Thisted, Morsø, Skive og Herning Kommuner. Derudover deltager erhvervsråd, erhvervsrepræsentanter, samt Region Midtjylland og Nordjylland.

HISTORIK

I aftalen om infrastrukturplan 2035 blev der afsat 700 mio. kr. til en udvidelse af Rute 26 fra Hanstholm til Sallingsund, der indledes i 2023. For rute 34 skal der i 2031 ske en opgradering af ca. 15 km vej fra Haderup til syd for Skive samt en forlægning af ca. 5 km af rute 26 vest om Skive til 2+1 vej. Der gennemføres en VVM-undersøgelse, hvor der også ses på mulighederne for etablering af cykelstiforbindelser på strækningen. Anlægsudgifterne anslås til 1,1 mia. kr. i aftalen om Infrastrukturplan 2035.

MÅLGRUPPER



STRATEGISK INDSATS

Sikre et robust, effektivt og pålideligt mobilitetsnet for varer og mennesker



DET ARBEJDER VI VIDERE MED

- ✓ Fortsætte arbejdet i Komiteen for Rute 26-34 bestående af borgmestrene fra de fire respektive kommuner. Komiteen står for den politiske interessevaretagelse overfor regeringen og Folketinget. Komiteens fokus er at få udvidelsen af Rute 34 Haderup-Skive gennemført tidligere end 2031, som det fremgår af aftalen om infrastrukturplan 2035. Komiteen vil samtidig arbejde for at få den sidste del af Rute 26 – fra Sallingsundbroen til Kåstrup – udvidet med 2+1-strækninger. Denne del af Rute 26 er ikke inkluderet i aftale om Infrastrukturplan 2035.
- ✓ Arbejde for at styrke vejforbindelserne Thisted – Aalborg og Fjerritslev – E45 (Hobro/Haverslev).

1.3 Transportkorridorer på tværs af landet

Vejforbindelserne i korridoren gennem Jylland og videre til Tyskland er vigtig for borgere og erhvervsliv i Nordjylland. E45 er i dag hovedaksen i Jyllandskorridoren. Der er væsentlige kapacitetsproblemer, bl.a. ved Limfjorden. En ny midtjysk motorvej vil være en værdifuld aflastning, ligesom en fast Kattegatforbindelse for biler og tog vil åbne for nye sammenhænge til Østdanmark.

FORMÅL

- At sikre fremkommelighed gennem Jylland. Det er afgørende for nordjysk erhvervsliv, at der er god vejadgang til eksportmarkederne.
- At Jyllandskorridoren snarest styrkes ved udbygning af E45 – samt etablering af en 3. Limfjordsforbindelse – og på lidt længere sigt ved etablering af en ny Midtjysk Motorvej.
- At styrke forbindelserne til Østdanmark med etablering af en fast Kattegatforbindelse.

PARTNERSKABER

Regionen og KKR Nordjylland er medlemmer af Kattegatkomiteen, der arbejder for en fast Kattegatforbindelse mellem Jylland og Sjælland. Rebild og Vesthimmerlands Kommuner er medlemmer af *Hærvejskomiteen*, som arbejder for en ny midtjysk motorvej. Regionen deltager i Nordisk Transportpolitisk Netværk (NTN), der samler danske og norske regioner med interesse i Jyllandskorridoren samt den tværregionale Nordsøkommissionen med fokus på bl.a. Jyllandskorridorens status i EU-transportnetværket TEN-T.



HISTORIK

Korridoren gennem Jylland har fortsat stor betydning for det nordjyske erhvervsliv og ikke mindst for færgeruterne til Sverige og Norge samt Færøerne og Island. Motorvej E45 er hovedaksen i Jyllandskorridoren og er trafikalt belastet. I aftalen om Infrastrukturplan 2035 er der afsat 5,9 mia. kr. til de første delelapper af Midtjysk motorvej. I juni 2022 blev en forundersøgelse af en fast Kattegatforbindelse offentliggjort. Der er politisk opbakning til at igangsætte yderligere undersøgelser af klima- og miljøkonsekvenser.

MÅLGRUPPER



STRATEGISK INDSATS

Sikre et robust, effektivt og pålideligt mobilitetsnet for varer og mennesker



DET ARBEJDER VI VIDERE MED

- ✓ Støtte op om en ny Midtjysk Motorvej.
- ✓ Støtte op om en brugerbetalt fast Kattegatforbindelse for biler og tog gennem Region Nordjylland og KKR's deltagelse i *Kattegatkomiteen*.
- ✓ Arbejde for højst mulig status i det europæiske transportnetværk TEN-T til vej- og banestrækninger i Jyllandskorridoren frem til de nordjyske havne.

1.4 Effektiv og bæredygtig godstransport

De nordjyske havne i Frederikshavn, Hanstholm, Hirtshals, Skagen og Aalborg er vigtige knudepunkter for erhvervslivets transport. Søtransport har i kobling med jernbane potentiale til at opfylde nationale og internationale målsætninger om mindre trængsel på vejene samt grøn omstilling. En moderne og effektiv (højklasset) jernbane, der binder Nordjylland sammen internt og eksternt, herunder kobling til havnene, er helt afgørende. Færgerne til Sverige og Norge kombinerer persontransport og gods, og skaber dermed grundlag for høj frekvens. Der kan gennem samarbejder skabes effektiv og bæredygtig godstransport fx gennem konsolidering, ved at bruge jernbane, skib eller en kombination.

FORMÅL

- Understøtte Nordjyllands styrkeposition på effektiv og bæredygtig godstransport.
- Støtte op om de nordjyske havne og understøtte de nødvendige udbygninger, der sikrer, at havnene kan styrke deres placering som nationale og internationale godsknudepunkter.
- Sikre god tilgængelighed for godstransport via vej og bane.

HISTORIK

Banegodsterminalen i Hirtshals blev etableret i 2015, men dens fulde potentiale er endnu ikke udnyttet. Der er et uudnyttet potentiale i forbindelse med godstransport med jernbane til og fra færgehavnene i Hirtshals og Frederikshavn. I Aalborg er banegodstransporten i fremgang, og Port of Aalborg nåede i 2020 sit mål om anløb på alle hverdage.



EU-Kommissionen arbejder hen mod, at vej- og banestrækninger til Hirtshals og Frederikshavn skal være en del af "ScanMed hovednetkorridoren", hvilket er den højeste kategori som vej- og banestrækninger kan opnå i regi af det transeuropæiske transportnetværk TEN-T. Den endelige godkendelse mangler stadig. I TEN-T er der for hovedstrækningerne på jernbanen krav om elektrificering, signal-system mv. som skal være opfyldt i 2030.

MÅLGRUPPER



STRATEGISK INDSATS

Styrke Nordjyllands knudepunkter for gods og passagerer.



DET ARBEJDER VI VIDERE MED

- ✓ Arbejde for, at godstransporten til havnene har højeste status i EU's TEN-T transportnet, og at TEN-T krav om elektrificering og signalsystem mv implementeres.
- ✓ Dialog med staten om at sikre sammenhæng mellem elektrificering, nyt signalsystem og dobbeltspor for at leve op til og have effekt af TEN-T i Nordjylland.
- ✓ Støtte op om udviklingen af de nordjyske erhvervshavne som knudepunkter for gods ved at arbejde for god opkobling til veje og baner samt lette skift mellem transportformer.
- ✓ Fortsætte arbejdet med at opgradere vejstrækningen Rute 26-34 med henblik på god adgang for godstransport til bl.a. Hanstholm Havn.

DET VIL VI SÆTTE I GANG

- Igangsætte en feasibility analyse af potentialet for grøn omstilling af godstransporten ved at flytte mere godstransport over på jernbane. Analysen skal kortlægge, hvordan et potentiale udnyttes bedst muligt i relation til elektrificering og/eller dobbeltspor nord for Limfjorden.
- Igangsætte en dialog på tværs af sektorer og virksomheder bl.a. gennem projekter.
- Samle eksisterende viden og skabe rum for innovation inden for bæredygtig godstransport⁹

Mål

2

**STYRKE MOBILITETEN LOKALT OG
UDVEKSLINGEN MELLEM LAND OG BY.**



Handlinger

- 2.1** Det nordjyske jernbanenet
- 2.2** Hovednettet som grundstammen i den kollektive transport
- 2.3** Knudepunkter for persontransport
- 2.4** Dør-til-dør-rejser

2.1 Det nordjyske jernbanenet

Det nordjyske jernbanenet er rygraden i den kollektive trafik, ligesom den sikrer god opkobling til resten af landet for både passagerer og gods. Fra Thisted skaber Thybanen sammenhæng til Struer og videre mod syd og øst. Det er af meget høj prioritet med gode og hurtige togforbindelser internt i og ud af regionen. En moderne og effektiv (højklasset) baneforbindelse er desuden afgørende for gods på bane til og fra havnene og dermed en grøn omstilling af godstransport. Den nordjyske jernbane har flaskehalse og en udvikling af både passager- og godstrafik vil øge presset på disse flaskehalse.

FORMÅL

- At sikre en højklasset og sammenhængende infrastruktur på jernbanenettet, så der opnås en effektiv passager- og godstransport internt i og ind/ud af regionen.
- Bevare en jernbane af høj kvalitet og sammenhæng for både regionaltog og landsdelstog med henblik på et konkurrencedygtigt alternativ til bilkørsel mellem de større byer i regionen.

PARTNERSKABER

Banedanmark, Transportministeriet og DSB er vigtige partnere omkring landsdelstrafikken og udviklingen på hovedstrækningerne samt med Arriva i forhold til Thy-banen.

Regionalt er der løbende en god dialog om passagertransport med regionale operatører samt kommuner, havne og erhvervsorganisationer om godstransport.



HISTORIK

Jernbanenettet i Himmerland og Vendsyssel er en del af det transeuropæiske TEN-T netværk og skaber dermed sammenhæng til TEN-T havne i Aalborg, Hirtshals og Frederikshavn. I aftalen om Infrastrukturplan 2035 er der afsat midler af til at elektrificere strækningen Hobro-Lindholm, som forventes gennemført ultimo 2026. I og med, at jernbanenettet til Hirtshals og Frederikshavn er TEN-T klassificeret, skal strækningerne efter EU's retningslinjer være elektrificeret senest i 2030. Det er i aftalen om infrastrukturplan 2035 imidlertid peget på, at togdriften skal være batteridrevet.

MÅLGRUPPER



STRATEGISK INDSATS

Sikre et robust, effektivt og pålideligt mobilitetsnet for varer og mennesker



DET ARBEJDER VI VIDERE MED

- ✓ Fastholde det nordjyske ønske om elektrificering af jernbanen i overensstemmelse med krav for TEN-T strækninger.
- ✓ Fastholde behovet for effektive og hurtige landsdelstog.
- ✓ Arbejde for, at veje og jernbaner Hobro - Frederikshavn/Hirtshals har højeste status i EU's TEN-T transportnet og at TEN-T krav om elektrificering og signalsystem mv implementeres.
- ✓ Fastholde statslig drift og vedligehold af Thybanen.
- ✓ Videreføre partnerskab om fremtidens jernbane om innovation ifht. nordjyske regionaltog.
- ✓ Arbejde for at skabe sammenhæng mellem elektrificering, nyt signalsystem og dobbeltspor for at have effekt af TEN-T.

DET VIL VI SÆTTE I GANG

- Igangsætte en strategisk analyse af scenarier for øget regional passagertrafik ved elektrificering og/eller dobbeltspor eller krydsningsspor nord for Limfjorden. (skal ses i sammenhæng med øget godstrafik, mål 1.4)
- Arbejde på at forlænge den regionale togdrift mellem Skørping og Hobro.
- Dialog med Transportministeriet om scenarier for overtagelse af driftsansvar på DSB jernbanestationer.

2.2 Hovednettet som grundstammen i den kollektive transport

Det nordjyske hovednet udgør grundstammen i den kollektive trafik i Nordjylland og sikrer forbindelser mellem de større byer. Grundprincippet for hovednettet er at opnå mere mobilitet og service for pengene, hvilket ønskes implementeret på busnettet via fællesprojektet Fremtidens Kollektive Trafik (FKT). FKT indebærer tre hovedelementer – flere ekspresbusser, bedre knudepunkter og bedre fleksible produkter, der tilsammen sikrer mobilitet, service og passagervækst indenfor den nuværende økonomi. Et velfungerende hovednet er en forudsætning for sammenhængskraft, trivsel og vækst i Nordjylland. Hertil kommer færgeforbindelser – fx færgerne Frederikshavn-Læsø og Thyborøn-Agger.

FORMÅL

- Tilbyde mere mobilitet og service for pengene, og dermed passagervækst i busser og tog.
- Sikre effektiv kollektiv trafik med høj frekvens.
- At have et sammenhængende kollektiv trafiknet, der også hænger sammen med resten af landet.
- At give nordjyderne bedre oplevet mobilitet i hele regionen.

PARTNERSKABER

Transportministeriet og DSB er vigtige partnere omkring landsdelstrafikken og udviklingen på hovedstrækningerne. Nordjyske Jernbaner, NT og Arriva er vigtige samarbejdspartnere i forhold til udvikling af den regionale bus- og togdrift i regionen. Aalborg Kommune er projektejer på Plusbus-



projekterne i Aalborg, hvor NT og Region Nordjylland er med som projektpartnere.

HISTORIK

Overtagelsen af regionaltogsbetjeningen i Nordjylland har været en succes, og har bl.a. resulteret i en væsentlig serviceopgradering, højere regularitet og punktlighed samt vækst i antallet af passagerer i togene (12 % flere inden Corona). Aftalen med staten er således forlænget frem til 2030. Samtidig kæmper busserne fortsat med lavere passagertal efter coronapandemien, ligesom hele den kollektive trafik generelt udfordres af et højere omkostningsniveau.

MÅLGRUPPER



STRATEGISK INDSATS

Sikre et robust, effektivt og pålideligt mobilitetsnet for varer og mennesker



DET ARBEJDER VI VIDERE MED

- ✓ Fastholde regional togdrift med halvtimesdrift, høj regularitet og togkørsel fra lokalbanerne uden skift i Frederikshavn og Hjørring.
- ✓ Sikre god sammenhæng fra Thybanen til resten af landet via Struer.
- ✓ Anlæggelse af højklasset Plusbus - etape 1 mellem Aalborg Vestby og det nye sygehus i Aalborg Øst med forventet åbning i 2023.
- ✓ Indledende analyse af Plusbus - etape 2. Der er afsat en pulje til højklasset kollektiv trafik i aftale om Infrastrukturplan 2035, hvor en mulig plusbus etape 2 i Aalborg er nævnt.
- ✓ Understøtte udviklingen af hovednettet i Nordjylland.

DET VIL VI SÆTTE I GANG

- Arbejde på at forlænge den regionale togdrift mellem Skørping og Hobro.
- To fjerntog (DSB IC og IC Lyn) i timen til/fra Aalborg Lufthavn
- Fra 2024 udnyttes nyt signalsystem på jernbanestrækningen Hobro-Aalborg til bedre regularitet.
- Udvikling af busdriften i det nordjyske hovednet.

2.3 Knudepunkter for persontransport

Knudepunkter spiller en vigtig rolle for sammenhæng mellem transportformer og understøtter nemme og trygge skift mellem disse. Knudepunkter omfatter steder med skift mellem transportformer, herunder busterminaler og togstationer, men også færgehavne, lufthavn og samkørselspladser. Fokus er på at lette skiftet mellem forskellige transportmidler og gøre det enkelt for nordjyderne at rejse sammen. Tilgængelige og attraktive knudepunkter bidrager bl.a. til levende by- og landsbymiljøer, der indbyder til ophold og sikrer sammenhængskraften mellem land og by.

FORMÅL

- At gøre det let, enkelt og trygt for alle at skifte mellem forskellige transportmidler.
- At flere benytter bus, tog, samkørsel eller mikromobilitet – gerne i kombination.
- At synliggøre mulighederne for kombinationsrejser mellem forskellige transportformer.
- At gøre det nemt, trygt og sikkert at komme til fra samt opholde sig på knudepunktet.

PARTNERSKABER

Driften af ventefaciliteter ved knudepunkter i den kollektive trafik varetages af NT, kommunerne samt Nordjyske Jernbaner, DSB og Arriva. Nye konstellationer omkring ansvarsfordeling bør undersøges. Det bør undersøges, om nye borgervendte mobilitetsløsninger som fx samkørsel, delecycler og el-løbehjul bør stilles til rådighed ved knudepunkter.



HISTORIK

Flere kommuner arbejder med udvikling af både større og mindre knudepunkter. Et eksempel er samarbejdet mellem Vejdirektoratet og Aalborg Kommune om udvikling af samkørselspladsen ved Th. Sauers Vej i Aalborg øst til et parkér og rejsknudepunkt med flere funktioner. Knudepunktet vil i fremtiden også blive betjent af højklasset kollektiv transport, da Plusbus etape 1 vil anløbe knudepunktet sensommeren '23.

Et knudepunkt behøver ikke nødvendigvis at være koblet til kollektiv transport, det kan også være en samkørselsplads eller omstigning fra bil til cykel.

MÅLGRUPPER



STRATEGISK INDSATS

Styrke Nordjyllands knudepunkter for passagerer og gods



DET ARBEJDER VI VIDERE MED

- ✓ Støtte op om Aalborg Lufthavns rolle som et internationalt knudepunkt, der sikrer gode forbindelser ud af og på tværs af landet.
- ✓ Opgradere de større knudepunkter, hvor der er fokus på behagelige, trygge og sikre ophold samt understøtte trygge skift.
- ✓ Understøtte flere faciliteter og funktioner ved større knudepunkter - fx cykelparkering, pakkebokse og lignende.
- ✓ Forenkle drift, ansvarsfordeling og finansiering af knudepunkter, som skitseret i bl.a. fællesprojektet Fremtidens Kollektive Trafik, og ved at undersøge muligheden for at få mere indflydelse på DSB's togstationer nord for Lindholm.
- ✓ Fortsætte med at søge midler til udvikling af regionens knudepunkter igennem bl.a. statslige puljer.

DET VIL VI SÆTTE I GANG

- Indarbejde knudepunkter i planlægning lokalt, herunder prioritering af stier, arealer til butikker, beplantning, lys, drift m.m.
- Inddrage havne, lufthavn, handelscentre, eksterne mobilitetsudbydere m.fl. i at forenkle og synliggøre overgangen til bus, tog, samkørsel og aktive transportmidler.

2.4 Dør-til-dør-rejser

I Nordjylland har mere end hver fjerde husstand ikke adgang til bil. Det skal det være let og enkelt at kombinere flere transportformer, og dermed øge mobiliteten. Mobilitet for borgere udenfor de større byer i regionen skal sikres via bl.a. skift fra bus og tog på de regionale knudepunkter, til fx bil, cykel eller behovsstyrede kollektive løsninger som bl.a. Plustur. Nye mobilitetsformer som elløbehjul, elcykler, førerløse busser og samkørsel bør ligeledes indtænkes smart, for at understøtte muligheden for dør-til-dør rejser i Nordjylland uden egen bil.

FORMÅL

- At understøtte muligheden for dør-til-dør rejser i Nordjylland, samt at det er enkelt at forstå, finde og betale for en dør-til-dør-løsning
- At flere benytter sig af muligheden for kombination af transportformer.
- At det er nemt, trygt og sikkert at komme til og fra knudepunkter og udformningen af disse understøtter en god og tryk oplevelse.

PARTNERSKABER

Der er brug for et endnu tættere samarbejde med kommuner og NT om initiativet for at opnå succes, og samtidig skal der rækkes ud til udbydere af nye mobilitetsløsninger. Rejsekort & Rejseplan har igangsat et pilotprojekt for en digital løsning omkring MaaS, som kører i Nordjylland i efteråret 2022.



INSPIRATION

Der har været afprøvet flere pilotprojekter med delemobilitet i nordjysk sammenhæng - eksempelvis forsøg med løbehjul som first-last mile til virksomheder i Frederikshavn og Havbakkebussen der er en lokal delebus for landsbyer i Mariagerfjord Kommune. Der er høstet mange gode erfaringer igennem disse pilotprojekter, men udfordringen ligger i at komme fra pilotprojekt til en blivende løsning. Her mangler der fokus på, hvordan der kan skabes en bæredygtig og holdbar finansiering gennem nye forretningsmodeller.

MÅLGRUPPER



STRATEGISK INDSATS

Fremme aktive transportformer og delt transport



DET ARBEJDER VI VIDERE MED

- ✓ Fastholde flexitur og Plustur med mulighed for effektiv kollektiv trafik i hele regionen.
- ✓ Fremme og fastholde mulighed for cykelmedtagning i tog og bus.
- ✓ Understøtte initiativer og løsninger, der fremmer samkørsel.
- ✓ Indarbejde nye dør til dør-løsninger i Rejseplanen - fx fjernbusser.
- ✓ Fokuserer på lette og trygge skift mellem transportformer ved knudepunkter - herunder etablering af bl.a. højklasset cykelparkering ved større knudepunkter.

DET VIL VI SÆTTE I GANG

- Prioritere adgangsveje som stier og fortove frem mod knudepunkterne, samt god belysning og tilgængelighed.
- Afprøve nye typer af løsninger for samkørsel.
- Understøtte arbejdet hen mod en betalingsform på mobilitetsløsninger, som indeholder én fælles platform.
- Igangs sætte en fælles erfaringsopsamling fra pilotprojekter med fokus på, hvordan der kan skabes en bæredygtig og holdbar finansiering gennem nye forretningsmodeller.
- Undersøge, hvilken markedsinteresse der er i first/last-mile løsninger i Nordjylland.

Mål

3

**FORBEDRE TRAFIKSIKKERHEDEN OG
SUNDHEDEN, OG MINDSKE BELAST-
NINGEN AF MILJØ OG KLIMA.**



Handlinger

- 3.1** Grøn omstilling i den kollektive trafik
- 3.2** Infrastruktur til alternative drivmidler
- 3.3** Cykling til hverdag og fritid
- 3.4** Trafiksikkert Nordjylland

3.1 Grøn omstilling i den kollektive trafik

Brugerne af den kollektive trafik kan med rette forvente, at de har valgt et klima- og miljøvenligt transportmiddel. Derfor er det højt prioriteret, at der skal ske en grøn omstilling af busser og tog i Nordjylland. NT har allerede krav til den grønne omstilling indarbejdet i forretningsplanen med mål om, at by- og regionalbusser er fossilfrie i 2025 og emissionsfrie i 2030. Der sker i disse år en hastig udvikling i både rækkevidde, batteristørrelse og pris på fx brint- og batteribusser samtidig med at mange nye teknologier vinder frem.

FORMÅL

- Reducere CO₂ emissioner
- Reducere de negative miljøeffekter som partikler, NO_x, støj, lugt m.m.

PARTNERSKABER

Nordjyllands Trafikselskab er ansvarlig for udbud af busdriften samt for vilkår i kontrakt ang. togdrift i Nordjylland. De har samtidig stor viden om de tekniske muligheder. I samarbejde med kommuner og regionen stilles der krav til grøn omstilling i forbindelse med udbud. Der er brug for, at busoperatørerne og Nordjyske Jernbaner spiller med og arbejder for at modne virksomheden til den grønne omstilling. Hertil kommer et dagligt fokus på blandt andet det at køre miljøvenligt, gør en stor forskel.



STATUS

Ved det sidste udbud af 31 regionalbusser i 2022 blev det afgjort, at driften skal være med emissionsfrie drivmidler, hvorfor de 31 regionalbusser vil være på batteri. Udviklingen på dette område går hurtigt, og der sigtes efter, at fremtidige udbud af regionalbusser skal være emissionsfrie. Når de 31 emissionsfrie busser er i drift, vil 93 % af den regionale busdrift være CO₂ neutral.

MÅLGRUPPER



STRATEGISK INDSATS

Fremme grønne drivmidler



DET ARBEJDER VI VIDERE MED

- ✓ Udbud af busser med henblik på, at disse drives af emissionsfrie drivmidler i stil med udbud gennemført af Region Nordjylland i 2022.
- ✓ Bybusserne i Aalborg er elbusser. Der arbejdes frem mod 2030, at den resterende busflåde skal rettes mod emissionsfrie drivmidler gennem udbud.

DET VIL VI SÆTTE I GANG

- Undersøge mulighederne for at omstille togdriften til emissionsfri kørsel.
- Omstilling af behovsstyrede produkter - eksempelvis flextrafik.

3.2 Infrastruktur til alternative drivmidler

I de seneste år er der sket en stigning i salg af elbiler og udrulning af ladeinfrastruktur er i gang i hele landet. I landdistrikterne er der ikke så god tilgængelighed til offentlige ladestandere og ved etagebyggeri har borgerne typisk ikke eget ladestik. Der er derfor brug for en koordineret indsats for at forbedre muligheden for grøn omstilling af personbilerne. Det gælder både information om muligheden for opladning af elbiler i det offentlige rum og mht. udrulning af ladeinfrastruktur, så det giver den bedste dækning af ladebehovet.

FORMÅL

- At flere nordjyder skifter til alternative drivmidler
- At kunne tiltrække turister og besøgende, der kører i biler på alternative drivmidler til Nordjylland.

PARTNERSKABER

Kommunerne har en central funktion ved udrulning af lademuligheder, idet ladestandere typisk er placeret på offentligt vejareal. Kommunerne har desuden mulighed for at stille krav ifm. byggesagsbehandling og indgå i samarbejde med boligforeninger, erhvervsdrivende, offentlige institutioner m.fl. med henblik på etablering af ladestandere og indsamling af oplysninger om eksisterende muligheder.



MÅLGRUPPER



STRATEGISK INDSATS

Fremme grønne drivmidler



DET ARBEJDER VI VIDERE MED

- ✓ Kommuner udruller ladestandere i henhold til ladestanderbekendtgørelsen og AFI-loven, og Vejdirektoratet udruller ladestandere på statens vejnet.
- ✓ Region Nordjylland afklarer mulighederne for at ansatte, gæster og evt den brede offentlighed kan tilgå ladekapacitet på ladestandere på Regionens matrikler. Dette som supplement til de ladestandere, som er forbeholdt Regionens egne køretøjer.

DET VIL VI SÆTTE I GANG

- Informere om lade- og tankningsmuligheder.
- Undersøge mulighederne for en eller flere brint-tankstationer i Nordjylland som en del af en europæisk brintkorridor.
- Undersøge mulighederne for grønne opladningsmuligheder for Flextrafikken.

3.3 Cykling til hverdag og fritid

Cyklen udgør en væsentlig andel af de ture, der foretages i Nordjylland – enten som selvstændige ture eller som del af en samlet tur, der indeholder andre transportmidler. Cyklen giver mulighed for at transportere sig på de kortere ture, men også de mellemlange ture er blevet mere tilgængelige med elcyklernes indtog. Selv på de korte ture under 5 km benytter mange i dag bilen. Der er derfor et stort potentiale for flere cyklister. Det gælder både i forbindelse med pendling, når børn og unge skal i skole eller til fritidsaktiviteter eller for de gæster og egne borgere i landsdelen, der benytter en rekreativ rute på cykel.

FORMÅL

- At flere korte ture foretages på cykel.
- Flere kombinationsrejser med cykel inkluderet.
- Øget brug af de nationale og regionale stier.
- At forbedre mental og fysisk sundhed ved hjælp af aktiv transport.

PARTNERSKABER

Kommunernes engagement er afgørende for dette initiativ. Det er her beslutninger om etablering af cykelinfrastruktur tages, og hvor krav om stier og cykelparkering kan indarbejdes i lokalplaner m.m. Vejdirektoratet har en vigtig funktion både ift. selv at etablere cykelinfrastruktur langs statsveje men også som forvalter af eventuelle fremtidige cykel-puljer. Kommuner, Region og NT må i arbejdet med kollektiv trafik have fokus på også at medtage forholdene for cyklister som et vigtigt transportmiddel til bus og tog.



MÅLGRUPPER



STRATEGISK INDSATS

Fremme aktive transportformer og delt transport



DET ARBEJDER VI VIDERE MED

- ✓ Etablere cykelstier, cykelparkering og servicefaciliteter rettet mod cyklister i kommunerne.
- ✓ Fastholde cykelmedtagning i tog og bus, hvor det også er blevet muligt at medbringe cykler i bybusserne i Aalborg.
- ✓ Forbedre cykelfaciliteter på togstationer.

DET VIL VI SÆTTE I GANG

- Afdække behov for stier, som går på tværs af kommunegrænser, herunder behov for tværkommunal supercykelsti samt eventuelle ansøgninger til statslige puljer.
- Udpege trygge og sikre cykelruter til glæde for både børn og voksne.
- Fokuserer på cyklen som en del af en kombinationsrejse ifm. rejseplan, knudepunkter, samkørselspladser m.m.
- Gennemføre kampagner og andre initiativer for egne medarbejdere.
- Undersøge mulighed for en ny cykelbro over Limfjorden centralt i Aalborg.

3.4 Trafiksikkert Nordjylland

Trafikulykker har store konsekvenser for de involverede og er meget omkostningstunge for samfundet. Trafiksikre veje og stier er derfor en vigtig forudsætning for bæredygtig mobilitet i Nordjylland. For at nedbringe det nuværende ulykkestal skal der en række nye initiativer til, som er listet op i Færdselssikkerhedskommisionens handlingsplan. Det er blandt andet uopmærksomhed, hastighed og kørsel i påvirket tilstand, som er fokusområder i den fremtidige ulykkesbekæmpelse.

FORMÅL

- At arbejde for at færrest mulig bliver dræbt eller kommer til skade i den nordjyske trafik.
- At understøtte initiativer målrettet trafiksikker adfærd.

PARTNERSKABER

Det er primært kommunerne og Vejdirektoratet, der har ansvar for den fysiske udbedring af vej- og stinet. Information og kampagner, der sætter fokus på trafiksikkerhed adfærd sker som et samarbejde både mellem kommuner i regionen og som del af kampagner i regi af Rådet for Sikker Trafik og sammen med politiet.



Fotokilde: Rådet for Sikker Trafik

HISTORIK

Færdselssikkerhedskommisionen fremlagde i 2021 en ny handlingsplan for trafiksikkerhed, der frem mod 2030 har målet om, at der på landsplan maksimalt må være 90 dræbte og 900 alvorligt tilskadede i 2030. Der er udpeget otte fokusområder, der dækker både indsats rettet mod adfærd og mod tekniske løsninger.

MÅLGRUPPER



STRATEGISK INDSATS

Sikre et robust, effektivt og pålideligt mobilitetsnet for varer og mennesker.



DET ARBEJDER VI VIDERE MED

- ✓ Fælles trafiksikkerhedsnetværk med Nordjyllands Politi, Vejdirektoratet, Regionen og kommunerne.
- ✓ Vejdirektoratet og kommunerne arbejder systematisk med trafiksikre løsninger, hvor der er koncentration af uheld, ligesom de gennemfører trafiksikkerhedsrevision af nye anlægsprojekter.
- ✓ Kommunerne gennemfører sammen med Rådet for Sikker Trafik kampagner og informationsarbejde.

DET VIL VI SÆTTE I GANG

- Følge op på nye mål og handlinger jævnfør Færdselssikkerhedskommisionens handlingsplan.

Mål

HANDLINGER PÅ TVÆRS AF DE TRE MÅL:

1. **FORBEDRE FREMKOMMELIGHEDEN OG STYRKE OPKOBLINGEN TIL RESTEN AF DANMARK OG EUROPA.**
2. **STYRKE MOBILITETEN LOKALT OG UDVEKSLINGEN MELLEM LAND OG BY.**
3. **FORBEDRE TRAFIKSIKKERHEDEN OG SUNDHEDEN, OG MINDSKE BELASTNINGEN AF MILJØ OG KLIMA.**



Handlinger

- T.1** Partnerskab for bæredygtig mobilitet
- T.2** Digital infrastruktur og intelligente mobilitetsløsninger
- T.3** Rammer for bæredygtig mobilitet og incitamentsstrukturer

T.1 Partnerskab for bæredygtig mobilitet

Mobilitet for persontransport findes i mange udgaver. Projekter og forsøg fra hele verden kan inspirere til løsninger - også i nordjysk kontekst. Et mobilitetspartnerskab skal sætte rammen for videndeling og innovation, skabe fælles platform for datadrevne analyser samt alliancer og projektsamarbejder. Et samarbejde mellem aktører omkring bæredygtig mobilitet samt konkrete virksomheder eller institutioner kan frigive det potentiale, der er for mere bæredygtig mobilitet.

FORMÅL

- At forbedre den oplevede og faktiske mobilitet.
- At få flere til at benytte den kollektive trafik, samkørsel og aktiv transport.
- At sikre en fælles nordjysk kompetence vedrørende mobilitet ved at samle og dele viden om mobilitet samt facilitere samarbejder på tværs af sektorer.
- Gennemføre test- og forsøgsprojekter med fokus på borgerrettet mobilitet.
- At understøtte OPP- og OPI-projekter (offentlig-privat innovation) samt samle relevante parter til projektansøgninger.

PARTNERSKABER

Initiativet er båret af en tankegang om fællesskab og forankring lokalt. Alle byder ind med relevant kompetence og viden omkring mobilitet. Det sker ved at deltage med ressourcer og/eller midler samt deltage i tests, projekter m.m.

Hos virksomhederne er engagementet ifm. ud-



vikling af initiativerne afgørende. Men succesen afhænger også af deres deltagelse i konkrete initiativer, informationsindsats m.m.

På tværs af Regionen og de 11 nordjyske kommuner er der, via Den Fælles Nordjyske Klimaambition, den nordjyske Masterplan for bæredygtig mobilitet og arbejdet med de nordjyske DK2020 planer arbejdes henimod at gøre mobiliteten i Nordjylland mere bæredygtig og klimavenlig.

MÅLGRUPPER



STRATEGISK INDSATS

Tiltaget er af generel karakter og dækker dermed flere af de strategiske indsatsområder.

DET ARBEJDER VI VIDERE MED

- ✓ Fortsætte samarbejdet på tværs af Region, kommuner, NT, Vejdirektoratet, Aalborg Universitet m.fl. om bæredygtig mobilitet.

DET VIL VI SÆTTE I GANG

- Påbegynde dialog med institutioner og virksomheder, herunder afdække konkret mobilitetsbehov.
- Udvikle og koordinere pilottest af nye metoder og teknologier indenfor mobilitet.
- Udvikle projekter og søger funding til nye projekter.
- Samle data til brug for planlægning for mobilitet og grøn omstilling.
- Udvikle platform med best practice for mobilitet.
- Etablere partnerskaber med fokus på at udvikle bæredygtige forretningsmodeller, der fremmer implementeringen af bæredygtige mobilitetsprojekter
- Afrapportere årligt til kontaktudvalget.

T.2 Digital infrastruktur og intelligente mobilitetsløsninger

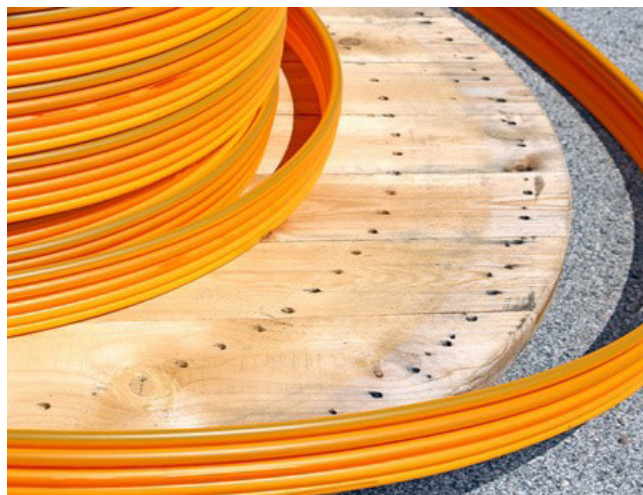
Nye teknologiske løsninger og brugen af alternative drivmidler kræver en basisinfrastruktur, herunder digital infrastruktur og kapacitet på elnettet m.v. Intelligente mobilitetsløsninger omfatter dels de mere traditionelle intelligente transportsystemer (ITS) dels nyere datadrevne teknologier ved brug af bl.a. apps. ITS formidler om køretid, vejarbejder, kø m.m. med brug af bl.a. realtidstavler. De nye mere datadrevne løsninger kan oplyse og påvirke trafikanterne gennem skræddersyede informationer før og under rejsen. Det sker typisk gennem apps, der tilbyder informationer på tværs af transportmidler.

FORMÅL

- Sikre digital infrastruktur fx 5G, der muliggør nye mobilitetsløsninger.
- Anvende intelligente mobilitetsløsninger til at fremme mobiliteten på en bæredygtig måde uden at etablere ny infrastruktur.
- Optimere udnyttelse af den tilgængelige kapacitet ved anvendelse af ITS fx ved Limfjordstunnelen.
- Understøtte transportmiddelvalg og rutevalg.
- Forbedre den oplevede mobilitet.

PARTNERSKABER

Siden 2015 har de 11 nordjyske kommuner og Regionen i regi af BRN samarbejdet for at mindske udbydernes barrierer ift. mobil- og bredbåndsdækningen, og ved at undersøge, hvordan det offentlige kan bidrage der, hvor markedskræfterne ikke slår til. TeleCare Nord er en telemedicinsk service-



funktion under Region Nordjylland, der tilbyder behandling over afstand til blandt andet KOL-patienter. Det kan mindske behovet for transport, at patienter fx kan tilbydes behandling hjemme.

INSPIRATION

Det nationale selskab Rejsekort & Rejseplan (delvist ejet af NT) er i øjeblikket i gang med udmøntningen af en integration af betaling af rejser på tværs af forskellige mobilitetsformer, og et pilotprojekt for sådan digital løsning kører i Nordjylland i efteråret 2022.

MÅLGRUPPER:



STRATEGISK INDSATS

Sikre god digital infrastruktur og intelligente transportsystemer



DET ARBEJDER VI VIDERE MED

- ✓ Udnytte den synergi, der er opnået gennem fælles interessevaretagelse i Business Region North Denmark (BRN) til at sikre 5G udrulning og anvendelse.
- ✓ Aalborg Kommune og Vejdirektoratet gennemfører projekter om trafikssikkerhed og fremkommelighed på vejnettet.
- ✓ Realtidsinformationssystemer mv. i den kollektive trafik, multimodale rejseplanlæggere og i Rejseplanen.
- ✓ Mindske behovet for fysisk transport ved at understøtte udvikling og udbredelse af telemedicin.

DET VIL VI SÆTTE I GANG

- Videreudvikle Rejseplanen, så den kan omfatte mobilitetsabonnement (MaaS).
- Undersøge og udvikle apps skræddersyet særlige brugergrupper fx unge og samkørsel på virksomhed.
- Afprøve fælles driftscenter med henblik på sikre kommunikation mellem centrale aktører.
- Understøtte bedre informationssystemer og videomødefaciliteter med henblik på virtuelle møder.

T.3 Rammer for bæredygtig mobilitet og incitamentsstrukturer

Lovgivning, krav og afgifter sætter rammer for og påvirker den grønne omstilling. Det kan være direkte krav til typen af køretøj, men også indirekte i form af afgifter på el og brændstof.

Den grundlæggende tanke bag en ændret incitamentsstruktur er en social, miljømæssig og økonomisk balanceret struktur, hvor de nuværende indtægter fra biler fordeles anderledes og bæredygtige valg understøttes.

FORMÅL

- At reducere CO₂ og negative miljøeffekter.
- At gøre det mere attraktivt at rejse sammen i stedet for hver for sig og gøre mulighederne for at rejse sammen bedre.
- At gøre det mere attraktivt at benytte alternativer til privat bilkørsel.
- At undgå transportspild og tab af tid.

PARTNERSKABER

Både politikere og administration vil benytte relevante fora til at påvirke rammer og lovgivning indenfor den grønne omstilling til gavn for nordjyske tiltag. Det gælder både gennem Danske Regioner, KL, i politiske udvalg m.m.

Ændringer i incitamentsstrukturer besluttet på statsligt niveau og gennemføres over længere tid.



MÅLGRUPPER



STRATEGISK INDSATS

Understøtte areal- og erhvervsudvikling, som fremmer bæredygtig mobilitet



DET ARBEJDER VI VIDERE MED

- ✓ Fastholde arbejdet med at påvirke lovgivning på nationalt og EU niveau for at fremme den grønne omstilling i Nordjylland.

DET VIL VI SÆTTE I GANG

- Udnytte miljøzonen i Aalborg til at fremme grøn omstilling.
- Udnytte muligheder fra puljer og programmer til at fremme grøn omstilling i Nordjylland.
- Påvirke grøn omstilling for køretøjer til erhvervmæssig brug (tung transport og varebiler).
- Undersøge særlig rabatordning for nye kunder i den kollektive trafik.
- Afprøve projekter med pointsystem for bæredygtige valg fx som en konkurrence, kampagne o.l.
- Understøtte ændringer i afgiftsstruktur ifm. grøn omstilling bl.a. afgiftslettelse på el til elbiler og incitament for øget brug af cykel.

Vi står sammen

Nordjylland har en unik tradition for at samarbejde på en række områder, herunder omkring transport og mobilitet.

Den nye masterplan er derfor også et resultat af et samarbejde mellem kommuner, trafikselskab, erhvervsliv, interesseorganisationer, uddannelsesinstitutioner, stat og region. En mobilitetsgruppe med bred repræsentation har sat retning for planen.

Planen bygger oven på en række fælles infrastrukturplaner. I 2009 satte en fælles plan for udvikling af infrastruktur i Nordjylland retning for fælles prioriteringer. Prioriteringerne er videreført i efterfølgende planer og udgør et fælles udgangspunkt for infrastrukturønsker på statsligt niveau. Dette fælles udgangspunkt betyder, at der lyttes, og at der er grobund for samarbejde på tværs af regionen.

Det gode samarbejde er derfor også fundament for et fælles afsæt for en ny tilgang til transport, hvor helhedsorienteret mobilitet er i fokus. Både udvikling og eksekvering af løsninger for bæredygtig mobilitet i Nordjylland er sket i et nordjysk partnerskab. Ingen kan det hele, men alle kan noget. Og vi er fælles om at nå målene!

Lokalt kan kommunerne sætte nye initiativer i gang, lave planer, bygge veje, stier m.m. Forandringen skabes helt tæt på den enkelte borger. Derfor er partnerskabet med erhvervsliv, borgergrupper, skoler m.v. afgørende for succes. Vi står sammen på tværs af organisationer og på tværs af geografi.

Staten og EU sætter en række rammer med stor betydning lokalt. Det gode samarbejde både administrativt og politisk understøtter de nordjyske mål.

LOKALE PRIORITETER

Lokalt er der initiativer, der har en særlig kommunal prioritet. Disse lokale prioriteter kan udføres parallelt med de fælles handlinger og har bred opbakning.

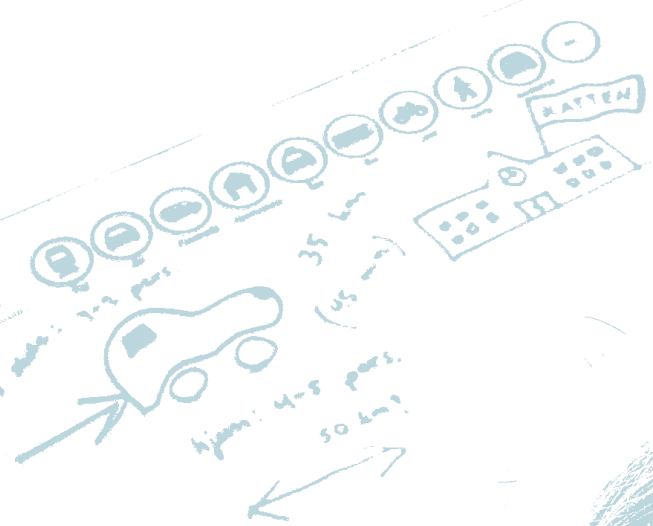
Det gælder f.eks. udbygninger af veje som Rute 507 (Aalborg-Randers) og Rute 40 (Skagen-Ålbæk). Disse ruter har stor betydning for f.eks. turisme og pendling lokalt.





mobilitetskort

Detta kort är avsett för personer som har svårt att ta sig till arbetet eller skolan på egen hand. Det är ett kort som ger dig rätt till hjälp om du har svårt att ta sig till arbetet eller skolan på egen hand.



1 FORBEDRE FREMKOMMELIGHEDEN OG STYRKE OPKOBNINGEN TIL RESTEN AF DANMARK OG EUROPA.

3. Limfjordsforbindelse over Egholm

- Statslig anlægslov og start på etablering

De vestlige vejakser

- Udvidelse af Hanstholm-Skive-Herning (Rute 26-34) med fremrykning af tidsplanen
- Styrke vejakserne Thisted-Aalborg og Fjerritslev-E45 (Hobro/Haverslev)

Transportkorridorer på tværs af landet

- Midtjysk Motorvej og Kattegatforbindelse
- Højeste status på Ten-T for vej og bane

Effektiv og bæredygtig godstransport

- Arbejde for, at veje og jernbaner til havnene har højeste status i EU's TEN-T transportnet og at TEN-T krav om elektrificering og signalsystem mv implementeres
- Igangsætte analyse af potentialer for gods på jernbane ved elektrificering og/eller dobbeltspor eller krydsningsspor nord for Limfjorden

2 STYRKE MOBILITETEN LOKALT OG UDVEKSLINGEN MELLEM LAND OG BY.

Den nordjyske jernbane

- Fastholde det nordjyske ønske om elektrificering af jernbanen i overensstemmelse med krav for TEN-T strækninger
- Effektive og hurtige landsdelstog
- Forlænge den regionale togdrift til Hobro
- Analyse af passagertrafik ved elektrificering og/eller dobbeltspor jf. godsdel

Hovednet for kollektiv trafik

- Regional togdrift med høj frekvens
- To fjerntog i timen til Aalborg Lufthavn
- Fastholde og udvider bussernes hovednet
- Thybanens kobling til resten af landet
- Højklassede plusbusser i Aalborg

Knudepunkter for persontransport

- Knudepunktstrategi i hele regionen
- Videreudvikle knudepunkter

Dør-til-dør-rejser

- Samkørsel, flexitur og plustur i hele regionen
- Højklasset cykelparkering og lette skift
- Simpel betaling for mobilitetsløsninger

3 FORBEDRE TRAFIKSIKKERHEDEN OG SUNDHEDEN, OG MINDSKE BELASTNINGEN AF MILJØ OG KLIMA.

Grøn omstilling i den kollektive trafik

- Emissionsfrie busser
- Grøn omstilling af togdrift

Infrastruktur til alternative drivmidler

- Lademuligheder og tankning med alternative drivmidler

Cykling til hverdag og fritid

- Cykelstier, cykelparkering m.m.
- Stier på tværs af kommunegrænser
- Cyklen som del af en længere rejse

Trafiksikkert Nordjylland

- Systematisk arbejde med trafiksikkerhed
- Følge op på Færdselsikkerhedskommissionens mål

T HANDLINGER PÅ TVÆRS AF DE TRE MÅL

Partnerskab for bæredygtig mobilitet

- Nordjysk partnerskab om bæredygtig mobilitet
- Innovative løsninger og teknologier, funding, viden, data og fælles nordjysk platform

Digital infrastruktur og intelligente mobilitetsløsninger

- Videreudvikle rejseplanen
- Systemer og teknologier, der understøtter nye mobilitetsformer samt mindsker behovet for at transportere sig

Rammer for bæredygtig mobilitet og incitamentsstrukturer

- Påvirke lovgivning nationalt og i EU
- Puljer og programmer til at fremme grøn omstilling i Nordjylland
- Ændringer i afgiftsstruktur ifm. grøn omstilling
- Særlige vilkår for emissionsfrie biler og rabatordninger for nye kunder i den kollektive trafik