



REGIONAL UDVIKLINGSSTRATEGI 2020-2023

Mulighedernes Nordjylland

Indkomne høringsvar



REGION NORDJYLLAND
– i gode hænder

INDHOLD

Regional Udviklingsstrategi 2020-2023: Mulighedernes Nordjylland

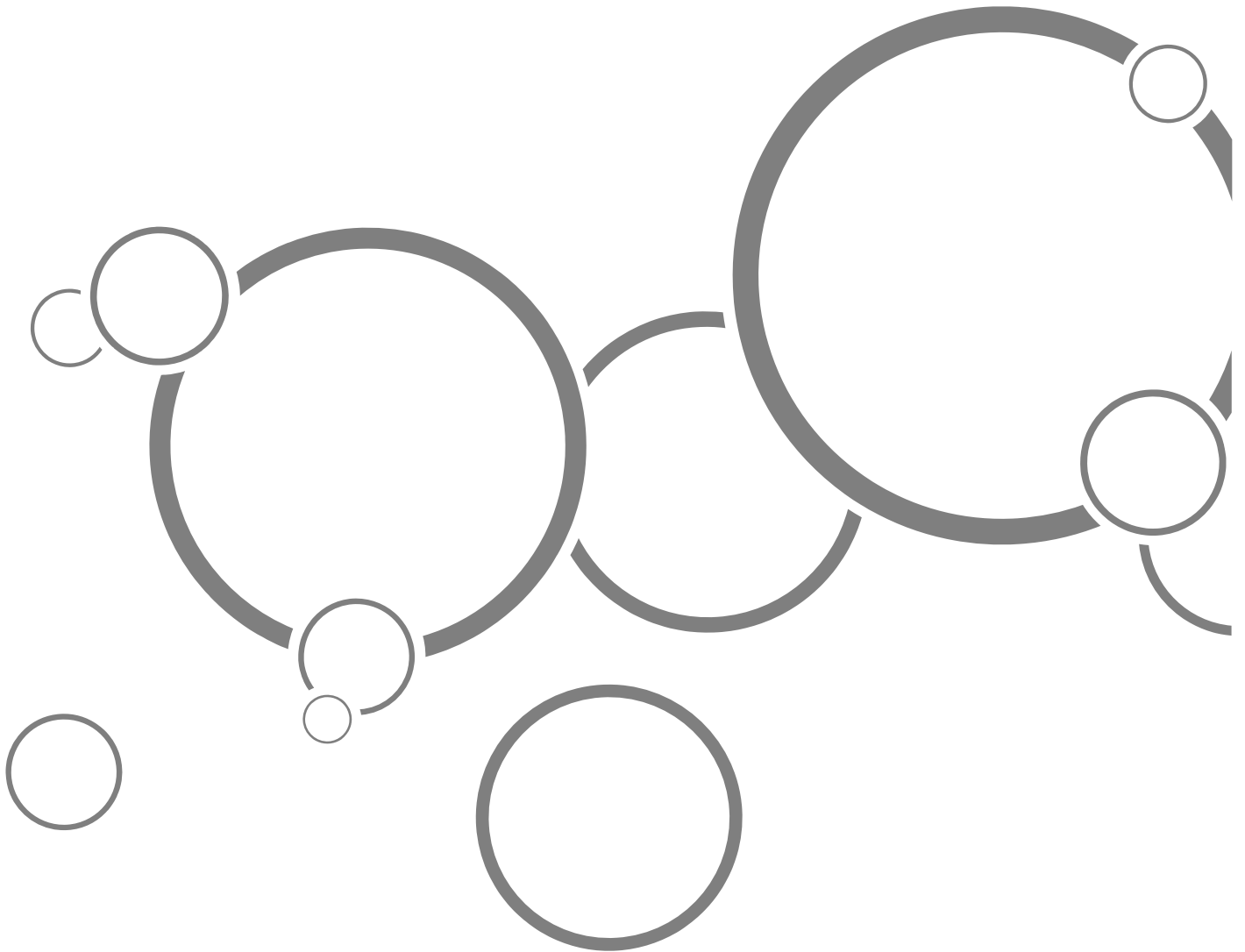
1. Indkomne høringssvar

1.1. Kommuner	4
Morsø Kommune	5
Mariagerfjord Kommune	6
Frederikshavn Kommune	9
Hjørring Kommune	13
Vesthimmerlands Kommune	16
Rebild Kommune	20
Jammerbugt Kommune	22
Brønderslev Kommune	27
Thisted Kommune	28
Aalborg Kommune	31
1.2. Organisationer, institutioner, partier mv.	34
Aalborgs Universitets Institut for Økonomi og Ledelse	35
Aars Erhvervsråd	37
Arden Fællesråd	38
Egholms Venner	40
Enhedslisten Nordjylland	42
Det Regionale Arbejdsmarkedsråd RAR Nordjylland	44
Region Midtjylland	46
Trafikalt Folkeparti	48
SF Vesthimmerlands byrådsgruppe	50
Aalborg Universitet	51
AMU Nordjylland	53
Socialdemokratiet på Hannæs	55
Dansk Sygeplejeråd	58
Erhvervshus Nordjylland	60
Erhvervsskolerne Aars inkl. bilag	63
Nordjyllands Trafikselskab	71
Nordjyske Erhvervsskoler	73
1.3. Borgere	74
Louise Brøndum, Aalborg	75
Karl Lausten, Aars	76
Mona Elisabeth Pedersen, Nørresundby	79
Torben Knudsen, Nørresundby	81
Annette Roed Ottosen, Nørresundby	83
Anders Wested m.fl. - 27 underskrivere inkl. bilag	85
Aksel Bang, Aalborg	89
Erik Gregersen, Støvring	90
Birte Svop, Nørresundby	94
William Christensen, Vestbjerg	96
Ingelise Tarber, Aalborg	97
Nanna Moltke Holm, Nibe	101

Lucie Petersen, Aalborg	102
Øssur Sverrasen Egholm, Torshavn	104
Dorte Ive, Gistrup	105
Kaj Jørgensen, Vodskov	106
Anders Fuglsang, Nørresundby	108
Jørgen Lind Thomsen, Hjørring	109
Kristian Tilsted, Hurup	110
Paw Rytter, Vrå	112
Anne Kathrine Linnemann Axelsen, Aalborg	113
2. Referater af offentlige debatmøder	114
Debatmøde i Aars 14. januar 2020	114
Debatmøde i Vrå 15. januar 2020	118
Debatmøde i Thisted 27. januar 2020	123
3. Opsamling på borgermøde	126
Borgermøde på UCN i Aalborg 9. november 2019	126

Indkomne høringssvar

Kommuner



Sekretariat for Regional Udvikling

Region Nordjylland
Niels Bohrs Vej 30
9220 Aalborg Øst
Mail: region@rn.dk

Dato 13-01-2020
Sagsnr: 773-2019-14651

Høringssvar vedr. Regional Udviklingsstrategi 2020 – 2023.

Kommunalbestyrelsen i Morsø Kommune drøftede i sit møde den 7. januar 2020 det udsendte oplæg til Regional Udviklingsstrategi for perioden 2020 – 2030. Kommunalbestyrelsen besluttede at afgive følgende høringssvar:

Forslag til Regional Udviklingsstrategi 2020 – 2023 og Morsø Kommunes Udviklingsplan 2030 "Fælles om Mors" understøtter hinanden.

For så vidt angår indsatsområdet "Et sammenhængende Nordjylland" fremgår der af side 13 en beskrivelse af kerneinitiativer, hvor der er nævnt etablering af den 3. Limfjordsforbindelse og optimering af regional togdrift.

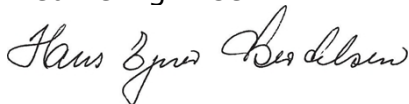
Morsø Kommune henviser til infrastrukturdokumentet "Mobilitet i Nordjylland – de regionale prioriteter", udarbejdet af Region Nordjylland og KKR Nordjylland, januar 2015 – opdateret august 2017. Heraf fremgår det, at de 11 nordjyske kommuner og Region Nordjylland siden 2007 har samarbejdet om sammenhængen mellem den regionale udvikling og mobilitets- og infrastrukturprioriteringerne.

Det fremgår også, at de tre nordjyske hovedprioriteter er:

- Etablering af en 3. Limfjordsforbindelse som en statsligt finansieret vestlig forbindelse over Egholm
- Forbedring af jernbanenettet fra Aarhus til Frederikshavn
- Forbedring af vejforbindelsen Hanstholm-Skive-Herning med forbindelse til motorvejsnettet.

Kommunalbestyrelsen præciserer, at vejforbindelsen Hanstholm-Skive-Herning rute 26/34 bør indgå i planen som en prioriteret rute under afsnittet kerneinitiativer på side 13 i den Regionale Udviklingsstrategi, da den omtalte vejstrækning indgår som én af de tre hovedprioriteter, der i fællesskab er truffet beslutning om.

Med venlig hilsen



Hans Ejner Bertelsen
Borgmester

MORSØ KOMMUNE
Sekretariatet

Gitte Bjerre
9970 6345

Jernbanevej 7
7900 Nykøbing Mors
Telefon 9970 7000
kommunen@morsoe.dk
mors.dk

Center for Byråd, Personale og Strategi

Nordre Kajgade 1
9500 Hobro
Tlf. 97 11 30 00
raadhus@mariagerfjord.dk
www.mariagerfjord.dk

Journalnummer:
01.01.00-K04-1-20

Ref.: Allan Hassing (alhas)
Direkte tlf. 97113041
alhas@mariagerfjord.dk

Dato: 16-01-2020

Høringssvar til 'Mulighedernes Nordjylland: Regional Udviklingsstrategi 2020-2023'

Mariagerfjord Kommune har modtaget Region Nordjyllands regionale udviklingsstrategi 2020-2023 i høring.

Mariagerfjord Kommune bakker generelt set op om strategiudkastet og visionen om, at samarbejde fortsat skal flytte Nordjylland i den rigtige retning på en lang række vigtige parametre. Mariagerfjord Kommune deler en fælles forståelse af regionens udfordringer og muligheder, men ønsker hermed at pege på yderligere udfordringer og muligheder, som bør nævnes i strategien.

Mariagerfjord Kommune bakker op om styrkelsen af uddannelsesmuligheder og kompetenceudvikling i alle dele af Nordjylland. De unge skal have mulighed for at tage en erhvervsfaglig uddannelse uanset, hvor i Nordjylland de er bosat. Det er afgørende for Nordjyllands fremtidige vækst og udvikling, at vi både kan tiltrække og fastholde unge med de rette uddannelsesmæssige tilbud.

Mariagerfjord Kommune bakker op om etablering af 3. limfjordsforbindelse, men ønsker samtidig, at der sættes fokus på kapaciteten på den østjyske motorvejskorridor (E45) syd for regionsgrænsen. E45 har stor betydning for udviklingen i Region Nordjylland. Udviklingen i Midt-og Østjylland har betydet, at der er begyndende problemer med fremkommeligheden omkring de større byer. Problemerne vil blive yderligere forstærket på sigt, hvis der ikke sker en løbende udvidelse af kapaciteten af det overordnede vejnet i Jylland. Mariagerfjord Kommune mener, at der skal arbejdes for, at trængselsproblemerne på E45 skal løses på E45, inden der etableres en ny midtjysk motorvej.

Mariagerfjord Kommune mener samtidigt, at der bør arbejdes for, at en ny midtjysk motorvej tilkobles E45 så tæt som muligt på Hobro Nord. Med et motorvejshængsel tæt på Hobro Nord kan de eksisterende anlæg udnyttes i vidt omfang lige som en ny

motorvej vil øge potentialet for den kollektive trafik, mindske trængsel og forbedre mobilitet. Vejdirektoratets foreløbige analyser viser også, at netop tilkoblingen længst mod Hobro vil give de største erhvervsmæssige effekter.

Hobro kan udvikles til et vigtigt trafikalt knudepunkt for pendlere, der skifter fra bil til tog for at tage til Aalborg, Aarhus eller længere ned i Jylland. Mariagerfjord Kommune har derfor reserveret plads til stor pendlerplads ved Hobro Station med let adgang til motorvej og landevej. Et superstop i Hobro vil kunne tiltrække pendlere fra hele Himmerland, Viborg, Skive, Favrskov og Djurslands kommuner. Målet bør være at skabe gratis, gnidningsfri overgange imellem forskellige transportformer, som det for eksempel ses i Aalborg Lufthavn. Herved lettes trængslen i Aarhus og Aalborg. Samtidig øges passagergrundlaget på lyntogene og bidrager til en mere bæredygtig transportprofil.

Med Mariagerfjord Kommunes centrale placering mellem Aalborg og Aarhus spiller et velfungerende netværk af kollektiv transport en afgørende rolle. Desværre er Hobro og Arden hægtet af den Nordjyske Nærbane, og er således ikke med i Nordjyske Jernbaners nærbanedrift. Arden er i dag den eneste station mellem Aalborg og Hobro, som kun betjenes med et tog i timen. Føres nærbanen til Arden, vil der ske en klar styrkelse af bosætningsmulighederne i Arden, sammenhængskraften i Himmerland samt gøre Arden station til en reel brik i det strategiske vejnet.

Mariagerfjord Kommune mener, at nærbanen skal forlænges til Hobro, umiddelbart efter etablering af det nye signalanlæg i Himmerland. Det er oplagt at forlænge nærbanen til Hobro for at styrke forbindelsen med Aalborg, men det er dog afgørende, at en forlængelse ikke sker på bekostning af lyntogsbetjeningen af Hobro. Når nærbanen kobles på Aalborg Lufthavn, vil det understøtte erhvervslivet og bosætningen i alle stationsbyerne langs banestrækningen.

Mariagerfjord Kommune mener, at der er brug for en stærk, regional plan for en østlig udviklingskorridor, der kan styrke sammenhængen fra Aalborg over Hadsund til Randers (Rute 507). Mariagerfjord Kommune ønsker, at Rute 507 indgår i den regionale udviklingsplan på lige fod med forbindelsen mellem Hanstholm og Skive. Rute 507 forbinder ikke bare Danmarks fjerde største by Aalborg med Danmarks sjette største by Randers, men fungerer også som den trafikale kobling mellem Aalborg Havn og Randers Havn, ligesom den dagligt anvendes af et stort antal pendlere mellem eksempelvis Hadsund og Aalborg. På sigt får færdselsåren rute 507 yderligere en afgørende betydning i forhold til transport til og fra Aalborg Universitetshospital for patienter og personale samt for forbindelsen til Regionshospitalet Randers. Trafikken på rute 507 er stødt tiltagende, og der er behov for, at vejen styrkes, og at fremkommeligheden forbedres. Rute 507 bør på længere sigt kobles sammen med en ny østlig forbindelse over Randers Fjord, ligesom etablering af en omfartsvej mellem rute 507 og E45 forbi Randers Flyveplads vil forbedre mobiliteten væsentligt på rute 507.



Mariagerfjord Kommune har noteret udviklingsstrategiens bemærkninger om, at der er behov for at se på øst-vest sammenhængen i den kollektive trafik. Mariagerfjord Kommune er en langstrakt kommune, og den eneste faste forbindelse over fjorden er ved Hadsund. Det giver udfordringer i forhold til at sikre god adgang til arbejdspladser, uddannelsesinstitutioner, idrætsanlæg, kulturhuse med videre. Mariagerfjord Kommune arbejder løbende for at styrke den kollektive trafik på tværs af kommunen og indgår meget gerne i samarbejder om nye løsninger omkring trafikbetjening i de områder, hvor der er få passagerer.

Den regionale udviklingsstrategi bør ydermere nævne, at Region Nordjylland bakker op om afholdelsen af et tilbagevendende internationalt europæisk folkemøde i Mariager. Formålet med folkemødet er at styrke fællesskabet, skabe gensidig respekt som forudsætning for fælles løsninger samt at værdsætte det, der er fælles og respektere det, der er anderledes. Folkemødet skal omfatte samfundsmæssige, politiske, kulturelle og kulinariske temaer. Et europæisk folkemøde i Mariager vil kunne promovere både byen, kommunen og den omkringliggende region samtidig med, at det vil styrke den lokale og regionale identitet og blive en ny kulturel faktor for lokalområdet og for Nordjylland.

Mariagerfjord Kommune deltager gerne i en uddybende dialog om ovenstående emner.

Med venlig Hilsen

Mogens Jespersen
Borgmester

Region Nordjylland
Regionsrådet
Niels Bohrs Vej 30
9220 Aalborg Ø

30. januar 2020

Forslag til Regional Udviklingsstrategi 2020-2023 (RUS)

Byrådet i Frederikshavn Kommune har drøftet Forslag til Regional Udviklingsstrategi 2020-2023 (RUS) på Byrådsmøde den 29. januar 2020.

Byrådet finder, at den regionale udviklingsstrategi stemmer godt overens med politiske fokusområder og prioriteringer i Frederikshavn Kommune, hvilket også fremgår af kommunens forslag til udviklingsstrategi "Muligheder for Vækst, Muligheder for Mennesker 2020-2024", som Byrådet netop har vedtaget.

Forslag til Regional Udviklingsstrategi 2020-2023 vurderes samlet set at være et godt afsæt for et fortsat godt samarbejde om den fremtidige udvikling af Nordjylland og dermed også af Frederikshavn Kommune.

Idet en del af indholdet i Forslag til Regional Udviklingsstrategi 2020-2023 er videreført fra den eksisterende vækst- og udviklingsstrategi opfattes strategien som en klar opfølgning på den eksisterende strategi. For overskuelighedens skyld er det dog ønskeligt, at det tydeliggøres, hvor i strategien Regionsrådet nye tanker og initiativer indgår.

Frederikshavn Byråd har konkret følgende bemærkninger til den regionale udviklingsstrategi:

Nordjylland i dag

Den indledende korte statusredegørelse for den igangværende udvikling i Nordjylland sætter en fin ramme for de efterfølgende indsatsområder. Da byerne får større og større betydning for udviklingen bør billedet af Nordjyllands egnsvisse karakteristika nuanceres, så det også afspejler byernes betydning og potentialer.

Vision for Nordjyllands vækst og udvikling og FN' Verdensmål

De tre indsatsområder og de bærende principper er i sammenhæng med Regionsrådets fokus på FN's Verdensmål et stærkt og ambitiøs fremtidsperspektiv for udviklingen i Nordjylland. Vision og principper stemmer fint overens med de emner og fokusområder, der også er stor opmærksomhed på i Frederikshavn Kommune.

Det er desuden en væsentlig styrke i forhold til den forrige strategi, at Den Regionale Udviklingsstrategi opdeler initiativerne inden for de tre indsatsområder i kerneinitiativer og øvrige initiativer.

**Borgmester
Birgit S. Hansen**

Sagsnummer: EMN-2020-00125
Dokumentnummer: 3899133
Direkte telefon: +45 98 45 50 01
Mail: borgmester@frederikshavn.dk

Indsatsområdet "Et sammenhængende Nordjylland"

Frederikshavn Byråd finder det væsentligt at fokusere på indsatsområdet "Et sammenhængende Nordjylland" med et mål om at skabe mobilitet, vækst og sammenhængskraft i hele Nordjylland. Regionsrådets opmærksomhed på såvel fysisk som digital infrastruktur er vigtig og en forudsætning for udvikling.

Byrådet er ligeledes enig i de formulerede kerneinitiativer vedrørende etablering af 3. Limfjordsforbindelse og optimering af regional togdrift. Det har stor betydning for udviklingen i Frederikshavn Kommune, at betjeningen via fjerntog styrkes så meget som muligt. I den forbindelse vurderes det som en forudsætning for optimering af togdriften, at jernbanenettet forbedres. Dette initiativ bør derfor integreres i kerneinitiativet om optimering af togdriften frem for at indgå i kategorien "Øvrige initiativer".

Med henblik på at skabe et sammenhængende Nordjylland vil Byrådet pege på nødvendigheden af, at Regionsrådet fastholder og styrker opmærksomheden på at sikre en realisering af den planlagte udvidelse af vejen imellem Ålbæk og Skagen. En forbedret forbindelse på denne strækning er af afgørende betydning for udviklingen i Skagen og for Skagens sammenhæng med resten af Nordjylland. Byrådet ønsker og anbefaler derfor, at "Forbedring af vejforbindelsen Skagen - Ålbæk" indgår som et initiativ under "Øvrige initiativer" på linje med forbedring af vejforbindelserne Hanstholm-Skive-Herning og Thisted-Aalborg.

Indsatsområdet "Et kompetent Nordjylland"

De fokusområder, der fremgår under indsatsområdet "Et kompetent Nordjylland", falder fint i tråd med kommunens opfattelse af aktuelle og fremtidige udfordringer med at sikre de rette kompetencer i regionen men også med igangværende tiltag til håndtering af udfordringerne.

Regionsrådets anerkendelse af forskelligheden i behov og muligheder for kompetencer på tværs af Nordjylland er en væsentlig forudsætning for at sikre kvalificeret arbejdskraft i hele Nordjylland. Byrådet er helt enig i betydningen af, at "adgang til efter- og videreuddannelse og erhvervsrettede kompetencegivende uddannelser i yderområderne skal sikres, så Nordjylland har et bredt og geografisk dækkende udbud af kompetenceudvikling og uddannelsestilbud på alle niveauer."

Byrådet er desuden enig i, at der fortsat skal være fokus på, at en tilstrækkelig stor andel af unge vælger en erhvervsuddannelse. Det er dog opfattelsen, at der i lige så høj grad er behov for at sætte fokus på den grundlæggende udfordring, det er at "få alle unge med", så alle unge fremadrettet får en ungdomsuddannelse.

Det fremgår af strategien, at "det er vigtigt at uddannelserne er rummelige og fleksible, så de hurtigt kan omstilles til nye forhold og samtidig kan appellere til en bred gruppe af unge."

Det er Byrådets opfattelse, at dette synspunkt ikke stemmer overens med den aktuelle udvikling af uddannelses tilbuddene i regionen, idet de enkelte uddannelser specialiseres mere og mere og derfor hver især appellerer til en smallere gruppe af unge.

De valgte kerneinitiativer i form af teknologipagt og styrkelse af uddannelsesmuligheder og kompetenceudvikling i alle dele af Nordjylland vurderes som velvalgte.

I Frederikshavn Kommune har det maritime og polytekniske uddannelsescenter MARTEC allerede konkrete erfaringer i arbejdet med teknologipagten, idet uddannelsescentret har deltaget i samarbejdet fra projektets begyndelse.

I forbindelse med styrkelse af uddannelsesmuligheder og kompetenceudvikling peger Regionsrådet på, at samarbejde og løsninger mellem de eksisterende uddannelsesinstitutioner skal sikre, at de rette muligheder for uddannelse og kompetenceudvikling udbydes de rette steder.

Byrådet støtter op om denne opfattelse og finder det vigtigt, at placering af uddannelsesinstitutioner sker på baggrund af den lokale erhvervsstruktur. I den sammenhæng er det ønskeligt, at overvejelser om den rette placering vil foregå på baggrund af en åben, regional dialog.

Indsatsområdet "Et attraktivt og bæredygtigt Nordjylland"

Byrådet er enig i målet om at styrke Nordjyllands position som en bæredygtig region, der er attraktiv for borgere, besøgende og erhvervsliv.

De stedbundne natur- og kulturkvaliteter, som nævnes i strategien, har stor betydning for livskvalitet og bosætning i Frederikshavn Kommune. Desuden rummer kvaliteterne et stort potentiale for udvikling af turismen i kommunen.

Byrådet har stort fokus på bæredygtig udvikling af kommunen og har som følge heraf nedsat et Verdensmålsudvalg (§ 17 stk. 4-udvalg). Byrådet vurderer, at Regionsrådets tiltag inden for emnet understøtter de initiativer, der er eller vil blive igangsat i Frederikshavn Kommune.

Byrådet kan endvidere bakke op om udpegningen af kerneinitiativer i form af cirkulær økonomi og strategisk energiplanlægning.

Kommunen har selv stor opmærksomhed på nødvendigheden af at rette fokus på mulighederne i cirkulær økonomi. På baggrund af ønsket om en helhedsorienteret og bæredygtig tilgang til udviklingen indgår elementer af cirkulær økonomi allerede i forbindelse med bygningsrenovering og nybyggeri samt i drift af de grønne områder.

Byrådet ser positivt på det igangværende samarbejde om at udarbejde en fælles strategisk energiplan, der skaber rammerne for planlægningen af vedvarende energikilder.

Det er Byrådets ønske, at der udarbejdes en dynamisk og praktisk anvendelig plan med beskrivelse af aktiviteter og initiativer, så planen kan skabe grobund for konkrete tiltag.

Med venlig hilsen

Birgit S. Hansen
Borgmester

Region Nordjylland
Sekretariatet for Regional Udvikling

Borgmesteren
Springvandspladsen 5
9800 Hjørring
Telefon 72 33 33 33
Fax 72 33 30 30
hjoerring@hjoerring.dk
www.hjoerring.dk

Hjørring den 30-01-2020
Sagsnr.: 30.18.00-P17-1-20

Høringssvar til Regional Udviklingsstrategi 2020-2023

Hjørring kommune bakker generelt op om forslag til Regional Udviklingsstrategi 2020-2023 (RUS). Vi er enige i at et tæt samarbejde mellem region, kommuner, uddannelsesinstitutioner og virksomheder er vejen frem for udvikling af Nordjylland.

RUS er i fin samklang med Hjørring Kommunes planstrategi "Horisont & Handlekraft", hvor vi lægger stor vægt på initiativ, samarbejde og bæredygtighed i udvikling og løsning af de udfordringer og muligheder, vi står overfor i de kommende år.

For Hjørring Kommune handler bæredygtighed ikke kun om miljø men også om sundhed og trivsel, uddannelsesmuligheder og levedygtige lokalsamfund. Det er i forhold til disse områder, at vi fremkommer med bemærkninger til RUS.

For indsatsområdet "**Et sammenhængende Nordjylland**" er der initiativer rettet mod optimering af den regionale togdrift og forbedring af jernbanenettet fra Aarhus til Frederikshavn. I Nordjylland arbejder vi i fællesskab for mere grøn transport. Hvis vi skal lykkes med det, er det afgørende, at mere af godset kommer over på jernbanen. Med godsbaneterminalen i Hirtshals er vi i Hjørring Kommune klar til denne omstilling. Vi ønsker samtidig at fremme togpendling ved at tilbyde et højt serviceniveau for persontransport. En af de helt store udfordringer for at kunne opfylde disse to ønsker er kapaciteten på jernbanen. Med de lange ensporede strækninger og begrænsede krydsningsmuligheder bliver det vanskeligt at opretholde et højt serviceniveau på persontransporten, samtidig med at mængden af godstransport på bane skal øges i væsentligt omfang. Det er derfor vigtigt, at der i den regionale udviklingsstrategi konkret fremgår, at vi i Nordjylland sammen vil arbejde for at udvide banekapaciteten med langt flere og længere 2-sporede strækninger. En indsats der også fremgår af udkastet til den nordjyske masterplan for bæredygtig mobilitet.

I et sammenhængende Nordjylland ser Hjørring kommune store potentialer i en fortsat udvikling af det nære sundhedsvæsen og dermed at styrke samspillet mellem region, kommuner og læger til gavn for borgerne. Et vigtigt redskab til at styrke dette samspil er de digitale sundhedsløsninger. Vigtige skridt i den retning er Sundhedsaftalen mellem region, kommuner og læger fra 2019 og samarbejds- og finansieringsaftalen vedrørende IV antibiotika, som er den første af den type samarbejdsaftaler i Danmark. Hjørring Kom-

mune går meget gerne med i udviklingsarbejdet for flere af disse samarbejdsrelationer og initiativer.

For indsatsområdet **"Et kompetent Nordjylland"** er der bl.a. fokus på, at de rette kompetencer skal være til stede, så virksomhederne har adgang til kvalificeret arbejdskraft og borgerne til jobs. Som der er skrevet i RUS, er det ikke de samme kompetencer eller de samme job og arbejdsfunktioner, der efterspørges i alle egne af Nordjylland. Dette afspejler bl.a. forskellene i erhvervsstruktur, uddannelsesmuligheder og eksisterende kompetencer på det nordjyske arbejdsmarked. Vi er meget enige i, at det kræver en viden om de regionale- og ikke mindst de lokale arbejdsmarkedsforhold, for at sikre kvalificeret arbejdskraft til Nordjylland.

Hjørring Kommune ser et stort potentiale i et tæt nordjysk samarbejde om uddannelse af vores fremtidige arbejdskraft, der involverer både uddannelsessøgende, uddannelsesinstitutioner og ikke mindst virksomhederne. Vi ser derfor meget positivt på den række af de initiativer som regionen ønsker at aktivere og støtte op om. Her vil vi gerne nævne overvågningsarbejdet og kendskabet til efterspørgsel og udbud af kvalificeret arbejdskraft, kompetencer og uddannelser. Det er vigtigt at få kendskab til virksomhedernes kompetencebehov både på kortere og længere sigt. Dette som udgangspunkt for en drøftelse med uddannelsesinstitutionerne om udbud af uddannelser i oplandet og på tværs af regionen. Med den baggrund kan der udvikles nye metoder til, hvordan de uddannelsessøgende bl.a. gennem vejledningsindsatser får en fyldestgørende indsigt i de regionale jobmuligheder og derved matcher virksomhedernes efterspørgsel efter arbejdskraft.

For indsatsområdet **"Et attraktivt og bæredygtigt Nordjylland"** er der fokus på det gode liv i Nordjylland. En grøn og attraktiv region med store naturområder og med gode muligheder for friluftsliv og rekreation, med rent miljø og et rigt kulturliv. Det gode liv handler bl.a. om vores drikkevand. Regionen har ansvaret for oprydning af jordforureninger, der udgør en risiko for menneskers sundhed og for grundvand, overfladevand og natur.

I Hjørring kommune har vi stigende udfordringer med at sikre rent drikkevand. Vi opdager flere og flere miljøfremmede stoffer i drikkevandsforsyningerne og i stigende mængder. Det udfordrer nogle steder kapaciteten på drikkevandsressourcen. Det er afgørende, at vi kan beskytte både de nuværende og de fremtidige kildepladser mod forurening. Derfor er det vigtigt, at det er en af de indsatser, som Region Nordjylland sætter konkrete mål for. Vi vil gerne opfordre til, at arbejdet sker i tæt samarbejde med de nordjyske kommuner, så den enkelte kommunes viden om vandforsyningerne bringes i spil. Nogle steder er det mere akut at få taget hånd om jordforureningsproblematikken end andre. Vi ønsker at kommuner og region fremover kan indgå i et proaktivt og tæt samarbejde om at sikre rent drikkevand.

Vi oplever det som en kæmpe styrke, at vi er i fuld gang med en fælles strategisk energiplan for hele regionen. Det er et stærkt initiativ, som er efterspurgt i vores omverden – og i verden, jf. verdensmålene. I RUS er der fokus på selve planen. Vi opfordrer til, at det også fremgår, at vi også skal hjælpe hinanden med at realisere planen. F.eks. vil der være et

forsyningsnet, som det skal arbejdes med at binde sammen på tværs af kommunegrænser. Her står vi stærkere, når vi hjælpes ad med at få det til at ske. Nogle dele af regionen vil satse mere på visse typer af vedvarende energi end andre. Her skal vi understøtte hinandens styrkepositioner og sikre videndeling på tværs.

Afslutningsvis vil vi gerne takke for det gode samarbejde også i regi af Business Region North Denmark. Vi ser naturligvis også med glæde frem til jeres partnerskab og deltagelse i Naturmødet – det årlige nationale folkemøde om og i naturen.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Arne Boelt', with a long horizontal flourish extending to the right.

Arne Boelt
Borgmester



VESTHIMMERLANDS
KOMMUNE

- lyst til at gøre en forskel

Region Nordjylland
Niels Bohrs Vej 30
9220 Aalborg Øst
Mail: region@rn.dk

Dato: 30. januar 2020

Byrådet
Vestre Boulevard 7
9600 Aars

Sagsnr.:
01.01.00-P17-1-19

Per Bach Laursen
Telefon: 99 66 70 01
Mobil: 20 48 87 42
Mail: pbl@vesthimmerland.dk

Høringssvar til Regional Udviklingsstrategi 2020-2023

Vesthimmerlands Kommune kan bakke op om Region Nordjyllands Udviklingsstrategi 2020-2023 – Mulighedernes Nordjylland.

Vesthimmerlands Kommune lægger særlig vægt på,

- at der fokuseres på den midtjyske motorvej i den kommende periode.
- at der lægges op til at Region Nordjylland og de nordjyske kommuner vil arbejde på en forbedring af Aggersundbroen, og
- at der skal arbejdes for at udvikle de lokale uddannelses tilbud.

Strategien har indfanget og forstået de aktuelle nordjyske udfordringer omkring infrastruktur, arbejdskraft, digitalisering, bæredygtighed og fremtidens sundhedsvæsen - og udpeget de rette indsatsområder for det nordjyske samarbejde i årene fremover.

Strategien er til gengæld meget generel og bærer indimellem præg af, at man gerne vil favne det hele – og så kan det blive svært at stille skarpt og blive mere konkret på, hvordan denne strategi kommer til at gøre en forskel. Vi savner generelt handlingsanvisninger.

Strategien kan med sine formuleringer dog heller ikke skabe større uenighed, og kan derfor understøtte det nordjyske samarbejde – og visionen om blandt andet balance i hele regionen kan Vesthimmerlands Kommune støtte.

Dog har vi bemærkninger til brugen af begrebet yderområder. Hvorfor skal dette begreb egentligt bruges fortsat? Brugen af begreber om periferi og centrum deler os. Ingen ønsker vel, at hele Nordjylland skal betragtes som yderområde i forhold til København? Derfor er der heller ikke grund til at dele Nordjylland op efter disse begreber. Der er geografiske stednavne som f. eks. Thy, Vendsyssel, Han Herred og Himmerland, der fungerer fint.

I analysedelen er beskrevet forskellige områders udfordringer, men der er ingen grund til at benævne geografiske områder som yderområder – det marginaliserer og deler Nordjylland. Desto mere, når der ikke i strategien gøres brug af begrebet til at styrke udviklingen i alle områder. Så vi opfordrer til at begrebet tages ud af strategier fremadrettet. Sammen står vi stærkere – er jo vores slogan i Nordjylland.

Et kompetent Nordjylland

Udvikling og udfordringer på såvel det lokale som det regionale arbejdsmarked skal yderligere analyseres, herunder sættes i relation til udvikling og udfordringer på landsplan. Dels for at analysere og vurdere match kontra afvigelser i udviklingen, dels for at vurdere, hvad det kalder på af lokale og regionale strategier og handlinger.

Et eksempel på ovenstående er akademikerledigheden. En analyse gennemført af Arbejderbevægelsens Erhvervsråd fra den 30. december 2019 viser, at ledigheden blandt nyuddannede akademikere er faldet. I modsætning til dette er der i Region Nordjylland iværksat initiativer til at imødegå/afhjælpe den stigende akademikerledighed (Vækst via viden 2.0).

Opfølgning på vurdering af kompetencebehov, kompetenceløft m.m. på baggrund af Fremkom 3 – er disse scenarier stadig gældende samt hvilke strategier og indsatser er virksomme?

Der mangler overvejelser om og anvisninger på, hvordan samspillet mellem alle relevante aktører (Business Region North Denmark, AMK Midt-Nord, KKR, Region Nordjylland m.m.) skal være. Hvordan kan/skal strategi, handlingsplaner og faktiske indsatser spille sammen - altså hvem, hvad og hvordan?

I forhold til at skabe et kompetent Nordjylland tager vi udgangspunkt i spørgsmålet: Hvad er det kompetente Nordjylland for Vesthimmerlands Kommune? Generelt er fokus på at sikre kvalificeret uddannelse på alle niveauer og til alle målgrupper.

Det handler om at uddanne, tiltrække og fastholde højtuddannet arbejdskraft i relation til det lokale arbejdskraftbehov pt. og på sigt. Højtuddannede understøtter vækst og udvikling og er derfor en værdifuld ressource i relation til at tilføre virksomheder vækst/vækstmuligheder.

Det handler også om at uddanne til faglært arbejdskraft med de kvalifikationer, der er behov for.

Og så skal der være et generelt fokus på livslang læring for alle, herunder sikre tilgængelighed til uddannelse/mulighed for uddannelse

I forhold til at skabe bæredygtige lokale uddannelsesmiljøer bør der være fokus på, hvordan lokale uddannelsesmiljøer sikres og understøttes.

Unge skal have mulighed for uddannelse der afspejler den erhvervsstruktur og det behov der er lokalt. Det er derfor nødvendigt med drøftelse af, hvordan muligheder for uddannelse samt mangfoldighed af uddannelsesmuligheder lokalt kan øges. Dog er det samtidigt vigtigt, at uddannelserne ikke udvandes. Eventuelt kan uddannelse tilbydes i flere tempi (geografisk), således at fx første del af en uddannelse gennemføres/tilbydes lokalt og afslutning gennemføres andet sted. Der er behov for innovative løsninger i relation til, hvordan uddannelse kan tilrettelægges, så det tilgodeser ovenstående.

Strategiens effektmål (Et kompetent Nordjylland).

Vesthimmerlands Kommune er enige i de foreslåede indikatorer for effekter, men anbefaler at indikatorerne udover at omfatte tilgang til uddannelse også omfatter måling af gennemførte uddannelsesforløb.

Det handler om at mindske frafald og omvalg – og det kalder også på optimering af metoder og indhold i uddannelsesvejledning, uddannelsesafklaring, herunder kvalificering af fundamentet for uddannelsesvalg og uddannelsesmotivation.

Et sammenhængende Nordjylland

En af forudsætningerne for Et Kompetent Nordjylland er transportmuligheder blandt andet for at understøtte unges vej til uddannelsesinstitutionerne. Dette både for at tiltrække samt fastholde unge i uddannelse.

I forhold til infrastruktur nævnes etablering af den 3. limfjordsforbindelse samt optimering af den regionale togdrift. Vesthimmerlands Kommune er ikke uenig i disse initiativer, men anser etableringen af den midtjyske motorvej som mindst lige så vigtigt – netop for at skabe et sammenhængende Nordjylland og sikre infrastruktur til det øvrige land og i forhold til lufthavn og havne i Nordjylland.

I den forbindelse er det vigtigt, at der arbejdes for en midtjysk motorvej, der som minimum slutter nord for Sønderup med tilslutning til E45, alternativt som parallelmotorvej op til den 3. limfjordsforbindelse over Egholm. Derfor bør vi i Nordjylland stå sammen om at sikre, at en kommende VVM for en parallelmotorvej gennemføres for en strækning helt til Limfjorden.

Konkret bør dette præciseres på side 10 i afsnittet "God infrastruktur er en forudsætning for udvikling" således, at der arbejdes aktivt for etablering af den midtjyske motorvej.

Vesthimmerlands Kommune anser det for meget positivt, at det er i strategien bakkes op om en forbedring af Aggersund Broen. Der er behov for udbygning af broforbindelsen.

I forhold til udbygning af den digitale infrastruktur bør dette opprioriteres i hele regionen, så der er ensartet tilgang til hurtigt og stabilt bredbånd uanset hvor man bor. Dette vil være med til services kan udbredes til hele Nordjylland for erhvervslivets og borgernes bedste. Tilgangen til den digitale infrastruktur er allerede en forudsætning for det moderne samfund vi lever i, og udviklingen vil forventeligt accelerere yderligere fremover.

Fra Vesthimmerlands Kommune stiller vi os positive overfor målet på sundhedsområdet om at styrke borgernes muligheder for digitale løsninger, der understøtter borgernes egenmestring af kronisk sygdom. Nordjylland har de seneste 5 år været frontløbere i Danmark på dette område og bør gøre en ihærdig indsats for at bevare denne position i fremtiden. Samtidig har vi vist vejen for hvordan region og kommuner i fællesskab kan nå langt, når vi arbejder sammen om store udviklingsmål. Vi bør fremover se nærmere på at videreudvikle, afprøve og evaluere nye digitale tiltag i fællesskab, under hensyntagen til en balance mellem finansieringsbidrag og gevinst mellem region og kommuner.

Samme velvillige indstilling overfor fælles udvikling af gode udviklingsrammer for almen praksis efterlyses. I landdistrikterne er vi dybt afhængige af, at vores borgere sikres adgang til praktiserende læger (både af hensyn til borgernes sundhedstilstand og for kommunens bosætning). Rekruttering af læger kræver i visse tilfælde andre svar end blot etablering af regionsklinikker. I Vesthimmerland tror vi på, at fysiske rammer, der åbner mulighed for praksisfællesskaber, medvirker til at fastholde og rekruttere praktiserende læger i fremtiden. Derfor har vi indtil videre investeret 15 mio. kr. i læge- og sundhedshuse. Vi ser meget gerne, at Region Nordjylland, som ansvarlig for lægerekruttering i Nordjylland, involverer sig og understøtter rekrutteringsbestræbelserne.

Et attraktivt og bæredygtigt Nordjylland

Fra Vesthimmerlands Kommunes side er vi enige i at se kultur som en vigtig medspiller i bosætning, udvikling af lokalsamfund, integration, livskvalitet, sundhedsfremme og behandling af borgerne i Nordjylland. Kulturen som medspiller indgår derfor også som et væsentligt mål i vores netop vedtagne Plan- og Bæredygtighedsstrategi i Vesthimmerlands Kommune. Vi har allerede og støtter gerne flere tværfaglige og tværsektorielle initiativer indenfor kultur- og sundhedsområdet, der kan bidrage til fysisk og mental sundhed for borgerne samt forebyggelse, rehabilitering og behandling for borgerne. Det vil glæde os, hvis Region Nordjylland vil invitere til et egentligt samarbejde herom.

Vesthimmerlands Kommune har også stor fokus på tværfaglige innovative partnerskaber inden for erhvervsområdet. I bestræbelserne på at vi gennem partnerskaber og samarbejde skal turde tænke nyt og være innovative er det vores opfordring, at Region Nordjylland tænker nye veje i hvordan innovation opstår i små og mellemstore virksomheder mest optimalt. Det er Vesthimmerlands Kommunes anbefaling, at Region Nordjylland bør understøtte en metodisk tilgang, der fremmer den opsøgende innovation, dvs. at innovation skabes ude hos virksomhederne og på deres præmisser i samspil med den rette kvalificerede rådgivning. Denne tilgang har vi stor succes med i projektet NordVest Smart Production (NVSP), hvor den kvalificerede rådgivning hentes hos bl.a. Aalborg Universitet.

Jeg håber, at den Regionale Udviklingsstrategi 2020-2023 vil kunne tilrettes med disse indspark fra Vesthimmerlands Kommune.

Med venlig hilsen



Per Bach Laursen
Borgmester

Borgmesterkontoret

Hobrovej 110 | 9530 Støvring
Telefon 99 88 99 88
raadhus@rebild.dk | www.rebild.dk

Journalnr: 00.17.00-K04-1-19
CPR/CVR:
Ref.: Niels Larsen
Telefon: 99887615
E-mail: nila@rebild.dk

Dato: 31-01-2020

Sekretariat for Regional Udvikling
Region Nordjylland
Niels Bohrs Vej 30
9220 Aalborg Øst

Høringssvar til Den regionale udviklingsstrategi 2020-2023

Rebild Kommune anerkender, at vi i Nordjylland har en række fælles udfordringer, som vi løser bedst i fællesskab. Vi står stærkere, når vi samarbejder, og dette vidner udspillet til Den regionale udviklingsstrategi om.

Tilblivelsen er sket med input fra forskellige kredse og fora og viser, at samarbejdet er bredt forankret. Rebild Kommune har følgende kommentarer til udviklingsstrategiens tre indsatsområder:

Indsatsområde "Et sammenhængende Nordjylland"

Rebild Kommune ønsker at styrke mobiliteten lokalt og styrke udvekslingen mellem land og by. Konkret er der et presserende behov for opgradering og trafiksikring af rute 507.

Ønsket skal ses i lyset af den væsentligt øgede trafikbelastning, der kan forventes at komme på rute 507 i forbindelse med åbningen af supersygehuset i Aalborg Ø.

Indsatsområde "Et kompetent Nordjylland" –

Rebild Kommune støtter op omkring "Vækst via viden 2.0" indsatsen og interessen for at fastholde de dygtige kompetencer i Nordjylland. De største udfordringer i øjeblikket er den faldende tilgang til de erhvervsrettede uddannelser. Uddannelsesvejledning af folkeskolernes 6.-7. klasser og op efter bør tænkes ind. Erhvervet deltager gerne aktivt i en målrettet indsats.

Indsatsområde "Et attraktivt og bæredygtigt Nordjylland"

Rebild kommune styrker region Nordjyllands position som en bæredygtig region for erhvervslivet igennem vores engagement i NBE. Bæredygtigheden styrkes ved de individuelle screeninger der laves på større virksomheder, som er med til at skabe besparelser på energi og ressourcers. Aktuell styrker vi arbejdet om cirkulær økonomi i de to projekter, vi kører i samarbejde med NBE, og som omfatter CIP (Cirkulær Innovation i Partnerskaber) og det Cirkulære Nordjylland.

Vi finder det relevant at fremhæve og prioritere indsatsen i forhold til sundhed og særlig drikkevand, og at dette bl.a. bør nævnes under "det gode liv i Nordjylland". Det er en vigtig forudsætning, at der er adgang til rent drikkevand og bæredygtig udnyttelse af ressourcer, områder som Regionen har et medansvar for i forhold til arbejdet med jordforurening og råstofindvinding.

Vi glæder os over indsatsen i forhold til grundvandskvalitet. Det er svært at gennemskue, om det er tilstrækkeligt, men vi forventer selvfølgelig at en del af undersøgelserne finder sted i Rebild kommune.

Med venlig hilsen

Leon Sebbelin
Borgmester



JAMMERBUGT
KOMMUNE

Toftevej 43, 9440 Aabybro
Tlf.: 7257 7777 Fax: 7257 8888
www.jammerbugt.dk

Find [selvbetjeningsløsninger](#) og [kontaktoplysninger](#) på vores hjemmeside

region@rn.dk

31-01-2020
Sagsnr.: 01.01.02-P17-1-20

Bemærkning til Regional Udviklingsstrategi 2020-23

Kommunalbestyrelsen i Jammerbugt Kommune har ved deres møde den 29.1.2020 behandlet forslag til "Regional Udviklingsstrategi 2020-2023" og har besluttet at fremsende følgende bemærkninger:

Den regionale udviklingsstrategi viser et Nordjylland, der samarbejder om hele regionens udfordringer, og den peger på vigtige initiativer, som vi skal arbejde endnu tættere sammen om på tværs af sektorer og geografiske grænser.

Mobilitet og infrastruktur er et af de vigtigste emner for Jammerbugt Kommune, og vi ser positivt på de kerneinitiativer og indsatsområder den regionale udviklingsplan rummer. Arbejdet for en 3. Limfjordsforbindelse er det absolut vigtigste, men også en god infrastruktur samt digitale transportløsninger er meget højt prioriterede emner, som vi i Nordjylland skal hjælpe hinanden med at dagsordenssætte landspolitisk. Vi savner egentlige effektmål på de digitale løsninger som i høj grad også skal ses i en turist-, sundheds- og kulturmæssig sammenhæng samt i forhold til det gode liv i hele regionen.

De digitale sundhedsløsninger er vigtige at prioritere, både i forhold til borgernes egen mestring, men også i forhold til en aldrende befolkning og et samfund med stadig flere (ikke mobile) enlige – unge såvel som ældre. Fælles investeringer i den trafikale og den digitale infrastruktur vil være med til at reducere den sociale ulighed og med tiden vil flere borgergrupper vil blive mindre marginaliseret. Vi må alle have en interesse i et endnu skarpere fokus på den velfærdsteknologiske dagsorden herunder Universitetets rolle og muligheder heri. Særligt når vi ser på den demografiske udvikling – men også i forhold til den geografi, der er kendetegnende for Nordjylland.

Et kompetent Nordjylland er et andet vigtigt område, som i den grad beskriver og italesætter udfordringer, som vi også oplever i Jammerbugt Kommune. Der er et stort behov for at uddanne og efteruddanne arbejdsstyrken. Det skal være nemt og

meget lettere at uddanne sig, og det kræver en tæt dialog og åbenhed mellem mange parter.

I forhold til uddannelsesmuligheder skal vi sikre, at alle områder tilgodeses ved at bakke op om decentral struktur på uddannelsesområdet. Der skal være mulighed for ungemiljøer uden for de større byer. Både i form af erhvervsuddannelse og almen gymnasieuddannelse. Store afstande mellem erhvervsfaglige-uddannelsesinstitutioner gør det svært for folkeskolerne at samarbejde med erhvervsskolerne om den daglige undervisning. Det gælder også for samarbejdet vedrørende ungdomsuddannelse og efteruddannelsesmuligheder, og dermed muligheden for at sikre kvalificeret arbejdskraft. Vi skal sammen med uddannelsesinstitutionerne sætte mere fokus på de decentrale tilbud og muligheder ved at finde nye lokale samarbejdsaktører, så skoler i hele regionen får muligheder for at understøtte arbejdet med at udbrede det praktiske kendskab til erhvervsuddannelserne.

Teknologipagten angiver en retning for brugen af dele af regionens udviklingsmidler til uddannelse og børn og unges kompetencer. Engineering, teknologiforståelse og kompetencer indenfor entreprenørskab er kompetencer som også er i fokus i Jammerbugt kommunes folkeskoler, kompetencer der giver værdi for elevernes læring og klæder eleverne på til fremtidens arbejdsmarked.

I forhold til at sikre tilstrækkelig kvalificeret arbejdskraft er det meget vigtigt også at have øje for behovet for at sikre hænder til at løse kommunale serviceopgaver på seniorområdet. Vi vil i de kommende år se en stor vækst i antallet af borgere over 80 år og dermed i antallet af borgere med behov for kommunal service.

Vi har brug for en region med de rette kompetencer. Der ses en markant øgning i antallet af komplekse borgerforløb i overgange mellem regionale behandlingstilbud og kommunale tilbud. Dette vil fordre et endnu stærkere fokus på kompetenceudviklingen i såvel efteruddannelse og i grunduddannelserne inden for sygepleje, pædagoger, lærer og lignende. Et styrket samarbejde mellem de kommunale og regionale aktører om "overgange" er nødvendigt at prioritere af hensyn til borgeren og en fornuftig brug af samfundets fælles ressourcer.

Konkret kan vi anbefale et større fokus på voksenlæringer, højtuddannede i mindre virksomheder, skoleelever ud på lokale virksomheder, flere lokale uddannelses tilbud, tværfagligt samarbejde og ikke mindst et fokus i alle sektorer på mental sundhed.

Et attraktivt og bæredygtigt Nordjylland beskriver muligheder og kvaliteter, som vi kan udnytte bedre, idet vi dog savner initiativer eller effektmål på natur- og kulturområdet. Regionen og de tværkommunale samarbejder som BRN og turistdestinationerne må samarbejde og være tydelige om de værdier, der skal kendetegne Nordjylland. Vi kunne ønske os, at events, oplevelser og særligt "mental" sundhed blev nævnt tydeligere også med konkrete initiativer. De demografiske udfordringer og behovet for digitale sundhedsløsninger vil stige betydeligt og indgå meget mere

inden for bæredygtighed. Et større tværgående fokus med menneskelige vinkler på bæredygtighed kunne forbedre afsnittet.

Målet om at være selvforsynende med energi og kerneinitiativet om strategisk energiplanlægningen synes at mangle et fokus på elnettet, de arealer og den infrastruktur der knytter sig hertil. Vores ungeråd har gjort os opmærksom på, at det vil gøre ondt nogle steder – men at det er nødvendigt. Det kræver nye landspolitiske prioriteringer, jordfonde, økonomiske incitamenter og helt nye samarbejder på tværs af sektorer. Det skal regionen stå sammen om – og det kunne være endnu tydeligere i afsnittet om samarbejdsrelationer.

Klimatilpasning er et af de områder, som er grænseoverskridende, og som derfor giver rigtig god mening at arbejde sammen om. Det er en desuden en udfordring hele regionen i mere eller mindre grad står overfor. Store lavtliggende natur- og landområder vil betyde, at vi skal forholde os til endnu flere udfordringer fremover. Udviklingsstrategien kunne være mere tydelig herom.

Vi skal i tankerne omkring bæredygtighed og cirkulær økonomi udnytte vores åbenhed, omstillingsevne og samarbejdsiver til at tage nye teknologier i anvendelse og udvikle mere tværgående og grænseoverskridende arbejdsmetoder. Målet med at være bæredygtige og arbejde med cirkulær økonomi skal være at sikre livskvalitet, velfærd og et godt liv for alle borgere i regionen. I vores iver for at sikre balance og blive selvforsynende med vedvarende energi skal vi sikre gode processer i berørte lokalsamfund, så vi får løsninger alle kan leve med – i mange år fremover. Målene nås kun gennem en langsigtet planlægning, hvor vi bliver dygtigere til at arbejde med jordfordeling, opkøb, deleøkonomi og medejerskab i områderne. Endelig håber vi at ordet "yderområder" ikke fremtræder på nogen måde i den endelige strategi.

Med disse bemærkninger vil vi gerne takke regionen for at samle de nordjyske interesser som harmonerer rigtig godt med vores egen planstrategi "Sammen mod 2030". Vi ser frem til alle typer af aktører i Nordjylland samskaber om at indsatser og initiativer omsættes til konkrete handlinger.

Venlig hilsen

Mogens C. Gade
Borgmester

Holger Spangsberg
Kommunaldirektør

8. Regional udviklingsstrategi 2020

01.01.02-P17-1-20/ Ida Rytter Jensen

Beslutningstema

Jammerbugt Kommunes bemærkninger til "Regional Udviklingsplan 2020-2023 (RUS)"

Sagsbeskrivelse

Region Nordjylland har i november besluttet at sende Regional Udviklingsplan i høring bl.a. i de nordjyske kommuner under overskriften "Vi er sammen om at udvikle Nordjylland!" indtil den 31.1.2020.

Den Regionale Udviklingsstrategi er udarbejdet efter drøftelse med kommunerne og organisationer i Nordjylland, og den hænger rigtig godt sammen med Jammerbugt Kommunes planstrategi "Sammen mod 2030".

I 2015 vedtog regionen en Regional Vækst- og Udviklingsstrategi (REVUS), og i forbindelse med at erhvervsfremme ikke længere er en del af regionrådets opgaver, omfatter den regionale udviklingsstrategi nu alene uddannelse, kompetenceudvikling af fremtidens arbejdskraft, grøn omstilling, miljø- og grænseoverskridende samarbejder, kollektiv trafik samt Nordjyllands yderområder, natur og kultur. Den regionale udviklingsstrategi betegnes som hele regionens strategi, og den lægger op til et tæt samspil med de kommunale planstrategier og arbejdet i bl.a. BRN.

Der er i tilknytning til strategien udarbejdet et godt overblik over udviklingen i hele Nordjylland, og RUS-materialet fremstiller regionens udfordringer og muligheder på en nuanceret og tydelig måde. De indsatsområder, som regionen sætter op er:

- Et sammenhængende Nordjylland
- Et kompetent Nordjylland
- Et attraktivt og bæredygtigt Nordjylland

Der opstilles følgende "kerneinitiativer" med en række detaljerede effektmål ud fra bærende principper om bæredygtig udvikling, sammenhæng og balance, globaliseringens muligheder, åbenhed og samarbejdet samt nytænkning.

- Etablering af 3. Limfjordsforbindelse
- Optimering af regional togdrift
- Teknologipagt om stærke tekniske kompetencer
- Styrkelse af uddannelsesmuligheder og kompetenceudvikling i alle dele af Nordjylland
- Cirkulær økonomi og
- Strategisk energiplanlægning.

I forhold til Jammerbugt Kommunes interesser for udviklingsstrategien anbefales det, at der afgives svar inden for mobilitet/samkørsel, infrastruktur, digi-

tale sundhedsløsninger, uddannelse, teknologipagt, tidlig indsats i folkeskolen, natur- og friluftsområder - herunder mere mental sundhed.

Der er formuleret et høringssvar, hvor kommunens synspunkter er beskrevet med input fra alle forvaltninger.

Høring/borger- og brugerinvolvering

Regionen afholder debatmøder i Aars den 14.1.2020, i Tårs den 15.1.2020 og i Thisted den 27.1.2020, hvor alle interesserede kan deltage.

Indstilling

Vækst og Udviklingsdirektøren indstiller, at Økonomiudvalget anbefaler kommunalbestyrelsen

at drøfte og vedtage vedhæftede udkast til høringssvar

at der fremsendes høringssvar til Den Regionale Udviklingsplan

Økonomiudvalget, 22. januar 2020, pkt. 10:

Anbefales godkendt.

Afbud:

Jens Chr. Golding

Kommunalbestyrelsen, den 29. januar 2020

Godkendt.

SF er generelt for høringssvaret, men er imod formuleringen om en 3. Limfjordsforbindelse.

Afbud:

Lisbeth Emmery – Phillip B. Christensen deltog som stedfortræder

Malou Skeel – Jane Koller deltog som stedfortræder

Bilag

- [Bemærkning til Regional Udviklingsstrategi 2020-23](#)
- [MulighedernesNordjylland_RegionalUdviklingsstrategi_2020-2023.pdf](#)

Region Nordjylland

Byrådet

Dato: 31-01-2020
Sags. nr.: 01.01.00-K04-4-19
Sagsbeh.: Tine Astrup Jakobsen
Lokaltlf.: +4599454621
Ny Rådhusplads 1
9700 Brønderslev
Telefon 9945 4545
CVR 29189501
raadhus@99454545.dk
sikkerpost@99454545.dk
www.bronderslev.dk

Høringssvar til Regional Udviklingsstrategi

Brønderslev Byråd har behandlet Regionsrådets forslag til regional udviklingsstrategi "Mulighedernes Nordjylland".

Mulighedernes Nordjylland ligger godt i tråd med de initiativer Brønderslev Byråd planlægger i forbindelse med implementering af kommunens nye vision, planstrategi samt byrådets aftaler om bæredygtighed og FNs verdensmål i forbindelse med budget 2020.

På den baggrund anbefaler Brønderslev Byråd den regionale udviklingsstrategi "Mulighedernes Nordjylland".

Med venlig hilsen

Mikael Klitgaard
Borgmester
Mikael.Klitgaard@99454545.dk

Søren Steensen
Kommunaldirektør
Soren.Steensen@99454545.dk



Høringssvar til Regional Udviklingsstrategi 2020 - 2023

Thisted Kommune vil først og fremmest takke Region Nordjylland for at arrangere debatmøder for alle – både politikere, erhvervsliv, borgere og andre samarbejdspartnere – flere steder i regionen, men især, at det ene blev afholdt i Thisted Kommune. Det kan være med til at øge nærheden til Region Nordjylland og give en meget konkret mulighed for at give sin mening til kende omkring den fremtidige udvikling af vores område.

NÆRHED

Nærhed er generelt meget vigtig – ikke kun i høringsfasen, men også i de konkrete tiltag, som strategien favner. Som oplægget strejfer, er det af stor betydning, at også vi – borgere og erhvervsliv - i landkommuner og yderområder er knyttet tydeligt og tæt sammen med regionens hovedby Aalborg, andre større byer i regionen og det øvrige Danmark som helhed. Det er af afgørende betydning, at vi sundhedsmæssigt, infrastrukturelt, arbejdskrafts- og energimæssigt har en stærkt sammentømret region. En region, hvor både borgere og erhvervsliv oplever en tydelig regional service, sammenhæng og udvikling.

Ud fra Thisted Kommunes perspektiv favner strategien i det store hele de rigtige emner. Det er et rigtig godt afsæt for den fremtidige udvikling.

SUNDHED OG SYGEHUS

Mange borgere forbinder først og fremmest Region Nordjylland med sundhed og dermed også vores hospitalsvæsen, som jo ikke direkte er en del af denne udviklingsstrategi. Thisted Kommune vil dog alligevel gerne kort berøre sundhedsvæsenet og Aalborg Universitetshospital, Thisted.

Strategiens fokus på FN's verdensmål og temaerne "et sammenhængende og balanceret Nordjylland" og "det gode liv", vil være afsættet for, at vi berører dette emne:

Sundhed og nærheden til et velfungerende sygehus er noget, som er yderst vigtigt for mange borgere. Det vil endda have betydning for, hvor mange mennesker, der bosætter sig. Derfor er det for Thisted Kommune (og for de fleste af kommunens borgere) af største vigtighed, at Region Nordjylland og Thisted Kommune fortsætter det strategiske og gode samarbejde, som vi i dag er godt i gang med – og

med det formål, at vi også fremover har et velfungerende sygehus i Thisted Kommune. Det er lige så vigtigt for os, som udviklingsstrategiens øvrige punkter.

INFRASTRUKTUR

Strategiens fokus på infrastruktur er af stor betydning for os i denne del af regionen. Vi bakker op om en tredje Limfjordsforbindelse, og er meget tilfredse med, at også vejnettet mellem Hanstholm-Skive-Herning og Thisted-Aalborg, inklusiv en forbedret Aggersundbro, er en integreret del af strategien. Thisted Kommune ser derudover gerne en forbedring af A11 i hele Thisted Kommune – også sydvest for Thisted. Mobilitet og nærhed til motorvejene er af rigtig stor betydning for os og ikke mindst vores erhvervsliv. På samme måde er vi glade for et regionalt fokus på de nordjyske erhvervshavne og dermed også vores udvidede Hanstholm Havn. Havnen bliver et erhvervsmæssigt knudepunkt i endnu højere grad end i dag, hvorfor også en udbygelse af vejnettet er højt prioriteret i Thisted Kommune – og det kan med fordel ske i et samspil med Regionen.

LUFTHAVN

Det siger sig selv, at Aalborg Lufthavn er selve livsnerven i den regionale flytrafik; men for os er det også vigtigt, at vi kan få revitaliseret Thisted Lufthavn, først og fremmest som et erhvervsmæssigt projekt med fokus på fragt. Det er ikke nødvendigvis et regionalt anliggende, men det kunne det være i den forstand, at vi ligesom lufthavne kæmper, for mulighederne for at kunne lette og lande ved hjælp af GPS-teknologi. Det er ikke noget, man bare lige sådan kan komme igennem med som kommune. Så her kunne ligge et regionalt, strategisk indsatsområde set fra vores synspunkt.

TRANSPORT

Det er også vigtigt, at vi fortsat er koblet fornuftigt sammen med den øvrige region og det øvrige land via kollektiv transport. X-busserne har stor betydning. Det samme har vores togstrækning mod syd. Det er et tydeligt indhug i vores transportmuligheder, at de direkte togforbindelser til København er blevet lukket ned. Sådanne nedprioriteringer påvirker vores tiltrækningskraft som bosætningskommune. For os er det derfor vigtigt, at vores hjørne af regionen er helt fremme i bevidstheden, når der lægges strategier for den offentlige transport.

ARBEJDSKRAFT

Når det gælder arbejdskraft og uddannelse, er det åbenlyst af enorm interesse for alle nordjyske kommuner, at der arbejdes strategisk og konkret med det. Det er ikke nogen hemmelighed, at alle egne af regionen tørster efter kvalificeret arbejdskraft. For os er det vigtigt, at der sikres de bedst mulige rammer for opkvalificering af arbejdskraften, ligesom vi er meget optagede af at kunne tiltrække satellitter af nye uddannelser til vores område – selvfølgelig tilpasset den lokale erhvervsefterspørgsel.

ENERGI OG FORSYNING

Energiforsyning – og en stadig mere bæredygtig af slagsen – er en åbenlys nødvendighed for alle vores nordjyske kommuner. Derfor er vi i Thisted Kommune også glade for de ambitiøse mål om at blive en selvforsynende region på den front – i Thisted Kommune er vi langt fremme, og indsatsen matcher vores profil ganske godt.

Det er vigtigt at finde det rette ambitionsniveau, ikke bare på strategisiden, men virkelig også når det gælder handlinger. Kunne vi som region understøtte de mange stærke, nordjyske udviklere af bæredygtige energiløsninger, så de i øget omfang får skubbet deres viden og teknologi ud til de dele af verden, hvor energibesparelsen og CO2-reduktionerne vil være størst, så vil det være en stor gevinst for både det globale klima, men også for vores regionale erhvervsliv. Vi opfordrer til, at der sammen med

BRN udvælges nogle få og stærke netværksprojekter, som virkelig kan knytte bånd mellem erhvervsaktører i regionen og potentielle kunder på globalt plan.

Som det kom frem på debatmødet i Thisted, er effektmålet for download og upload en anelse uambitiøst, da langt de fleste allerede har det i dag. Efter vores mening kunne man med fordel opjustere målet, og gøre det mere ambitiøst og et mål, der eventuelt kan fastlægges sammen med interessenter på området.

ERHVERV OG TURISME

Erhvervs- og turismeudvikling ligger ikke længere i regionalt regi. Alligevel er naturen, som også strategien behandler, et så stort aktivt for Nordjylland, at vi sammen skal kunne omsætte det til vækst og arbejdspladser. En fælles udfordring er det dog, at mere eller mindre alle vores kystområder – og dermed vores guldæg – er så belagt med fredninger og begrænsninger, at det er yderst vanskeligt at indfri potentialerne. Det er en udfordring, som for eksempel Vestkystpartnerskabet kan arbejde med – men måske kan Region Nordjylland sammen med det 11 kommuner skubbe på for en mere udviklingsorienteret brug af vores smukke natur. I dag er vi flere Vestkystkommuner, som arbejder med strategiske udviklingsplaner for kystbåndet, men vi har meget få arealer at udvikle på – og når de er fyldt ud, får vi mere end vanskeligt ved at finde arealer til ny udvikling.

Naturen er på én gang vores udviklingsmæssige styrke og begrænsning. Kunne det være et muligt strategisk fokuspunkt, som kan vise sig vigtigt for den direkte turismeindsats, som andre organisationer tager sig af?

AALBORG SOM LOKOMOTIV FOR REGIONEN

Thisted Kommune ønsker at knytte en bemærkning til strategiens fokus på Aalborg som regionens lokomotiv – det center, der også skaber udvikling i den øvrige del af regionen. Det er vigtigt, at vi har et stærkt center, når det kommer til infrastruktur, uddannelse, jobskabelse, energi og sundhed. Og her har Aalborg virkelig udviklet sig stærkt gennem de seneste årtier. Det værdsætter alle nordjyske kommuner. I et strategisk perspektiv kunne vi med fordel sammen lægge et tydeligt spor for, hvordan lokomotivet kan sprede endnu mere af dampen til alle dele af regionen. Og det er selvfølgelig her, at meget klare strategier i forhold til alt fra sundhedsvæsen til energi, arbejdskraft og uddannelse bliver helt centrale.

SAMARBEJDE

Helt overordnet set fra Thisted Kommune er det essentielt, at implementeringen af udviklingsstrategien og processen for at opnå målene i strategien sker i tæt samarbejde mellem regionen, kommunerne, erhvervslivet og mange andre samarbejdspartnere. Måden hvorpå vi ser samarbejde skal udfordres og vi skal tænke i nye baner og inddrage hinanden og udnytte de kompetencer, der er til stede på kryds og tværs. På denne måde skabes de bedste og mest holdbare løsninger og ejerskabet for regionens udvikling spredes langt bredere ud, end det er i dag.

Med venlig hilsen

Ulla Vestergaard
Borgmester

Aalborg Kommunes høringssvar til Regional Udviklingsstrategi 2020-2023 ” Mulighedernes Nordjylland” med tilhørende bilag:

Forslaget til Regional Udviklingsstrategi er behandlet i Magistratens møde den 3.februar 2020, hvor følgende høringssvar er godkendt.

Den Regionale Udviklingsstrategi udmærker sig overordnet ved at være klar og enkel i sin struktur, med 3 overordnede indsatsområder, som hver især har tilknyttet 2 kerneinitiativer således.

I afsnittet ”**Et sammenhængende Nordjylland**” fremhæves kerneinitiativer omkring *Etablering af 3. Limfjordsforbindelse samt Optimering af regional togdrift.*

Aalborg Kommune findes disse kerneinitiativer særdeles relevante som grundlag for regionens udvikling i perioden 2020-2023.

I afsnittet ”**Et kompetent Nordjylland**” fremhæves kerneinitiativer omkring *Teknologipagt om stærke tekniske kompetencer samt Styrkelse af uddannelsesmuligheder og kompetenceudvikling i alle dele af Nordjylland.*

Aalborg Kommune er stærkt optaget af kompetenceudvikling og initiativer der knytter sig til teknologisk udvikling i fremtiden, og det er i den forbindelse afgørende at sikre og styrke uddannelsesmulighederne i regionen, herunder udnytte de styrkepositioner som er tilstede hos Aalborg Universitet.

I afsnittet ”**Et attraktivt og bæredygtigt Nordjylland**” fremhæves kerneinitiativer omkring *Cirkulær økonomi samt Strategisk energiplanlægning*

Aalborg Kommune kan i høj grad tilslutte sig disse initiativer, og i Aalborg Kommune er der stor og markant fokus på grøn og bæredygtig udvikling, som konkret kommer til udtryk i Aalborg Kommunes strategi for Bæredygtig Udvikling og igangværende initiativer knyttet an til FN´s 17 verdensmål.

Aalborg Kommune kan således generelt tilslutte sig den regionale udviklingsstrategi herunder kommende initiativer og handlinger som involverer kommunerne i Nordjylland.



Mødet den 03.02.2020

Åben

Punkt 2.

Høringssvar til regional udviklingsstrategi

2017-057867

Borgmesterens Forvaltning indstiller, at Magistraten godkender Aalborg Kommunes høringssvar til Regional Udviklingsstrategi 2020-2023 "Mulighedernes Nordjylland".

Sagsbeskrivelse

Region Nordjylland har udsendt forslag til regional Udviklingsstrategi (RUS) i høring.

Med udgangspunktet "Vi er sammen om at udvikle Nordjylland", fokuserer strategien på 3 overordnede indsatsområder:

1. Et sammenhængende Nordjylland
2. Et kompetent Nordjylland
3. Et attraktivt og bæredygtigt Nordjylland.

I årene fremover vil region Nordjylland arbejde tæt sammen med kommunerne i Nordjylland, Aalborg Universitet University College Nordjylland og de nordjyske erhvervsskoler.

Aalborg Kommunes høringssvar og forslag til Regional Udviklingsstrategi er vedhæftet som bilag

Beslutning:

Godkendt.

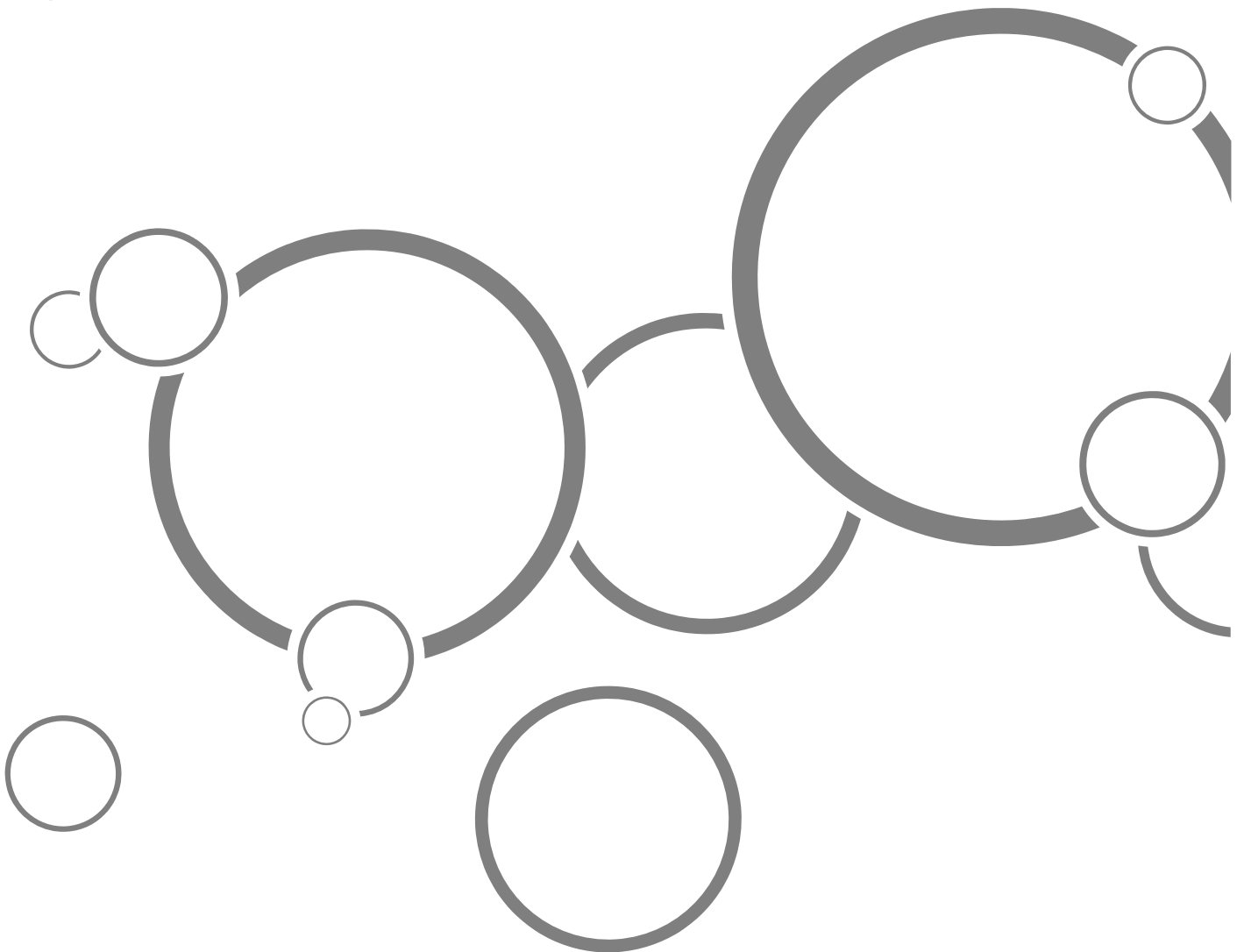
Lasse P. N. Olsen kan ikke godkende indstillingen.

Bilag:

- Aalborg Kommunes høringssvar til Regional Udviklingsstrategi 2020.docx
- MulighedernesNordjylland - RegionalUdviklingsstrategi 2020-2023.pdf

Indkomne høringssvar

Organisationer, institutioner, partier mv.





AALBORG UNIVERSITET

Region Nordjyllands Sekretariat for Regional Udvikling
region@rn.dk

Institut for Økonomi og Ledelse
Fibigerstræde 2
Postboks 159
9100 Aalborg

Dato: 23. januar 2020

Institut for Økonomi og Ledelses høringssvar til Regionsrådet for Region Nordjyllands forslag til Regional Udviklingsstrategi 2020-2023

Vi har ved Aalborg Universitets Institut for Økonomi og Ledelse med stor interesse læst Regionsrådets forslag til Regional Udviklingsstrategi 2020-2023 for Region Nordjylland.

Institut for Økonomi og Ledelse bliver den 1. september 2020 en Business School, der har som målsætning at rykke endnu tættere på erhvervslivet og øvrige interessenter. Vi ser adskillige samarbejdsmuligheder mellem Region Nordjylland og den nye Business School i forhold til, at vi begge har en overordnet målsætning om at understøtte udviklingen af en nordjysk region med globalt udsyn. Vi er også fælles om at ville fremme regionalt forankrede indsatser, der kan bidrage til at løse samfundsmæssige udfordringer samtidig med, at vi skaber værdi for Nordjylland.

Der er potentiale for samarbejder mellem Region Nordjylland og den kommende Business School i forhold til flere områder i forslaget til Regional Udviklingsstrategi 2020-2023. Et eksempel er strategiforslagets centrale fokuspunkt omkring FN's Verdensmål for bæredygtig udvikling, som også er et tematisk omdrejningspunkt for flere planlagte uddannelsesaktiviteter ved Aalborg University Business School. Dette giver muligheder for et strategisk samarbejde omkring studenterprojekter, som fokuserer på hvordan offentlige og private organisationer kan bidrage til at opfylde FN's verdensmål.

Et af strategiforslagets bærende principper er "Globaliseringens muligheder". Det fremgår dog ikke eksplicit, hvordan globalisering forstås i strategiforslaget, samt hvilke former for muligheder, man ser ved globalisering. Den kommende Business School vil kunne bidrage med viden om hvordan de nutidige tendenser til både globalisering og de-globalisering spiller sammen, og hvad det kan betyde for det nordjyske erhvervsliv.

Ud over at vi med dette høringssvar gerne vil viderebringe en generel invitation til samarbejde omkring strategiforslagets bærende principper, har vi også en række bemærkninger til de konkrete indsatsområder, som primært er baseret på erfaringer fra forskningen, og hvor den kommende Business School også fremadrettet vil kunne bidrage med viden.

Et sammenhængende Nordjylland

I forhold til infrastrukturens betydning for mobilitet, udvikling og beskæftigelse er der i strategiforslaget fokus person- og godstransport i relation til en 3. Limfjordsforbindelse, fly, havne og kollektiv trafik. Når det gælder trængselsproblematikker i byer og ikke mindst på tværs af Limfjorden savnes dog visioner om cykeltrafik og -infrastruktur som et supplement til overvejelserne om infrastrukturen for transport over længere distancer. Sådanne visioner vil også kunne skabe en direkte kobling til bæredygtighedsprincippet og indsatsen for "Et attraktivt og bæredygtigt Nordjylland".

Et kompetent Nordjylland

Det er positivt, at det i strategiforslaget vedrørende kompetenceudvikling fremhæves, at alle borgere i Nordjylland skal have adgang til livslang læring, og at opkvalificering og omskoling er et middel til at imødekomme mangel på arbejdskraft. Hvis der lægges for stor vægt på at styrke kompetenceudviklingen gennem den unge generation, vil der gå mange år før der kan ses en effekt på arbejdsmarkedet. Derfor kan der med fordel sættes bredere og mere grundlæggende på et kompetenceløft af den eksisterende arbejdsstyrke, ikke mindst blandt ledige. En kompetenceudviklingsindsats i forhold til ledige kan med fordel foregå i samarbejde med virksomheder (private såvel som offentlige). En sådan tilgang vil være forbundet med mindst tre fordele. For det første vil det styrke matchet mellem kompetenceudviklingsaktiviteten og virksomhedernes behov. For det andet vil et samarbejde med virksomheder bidrage til at give de ledige et netværk, som kan øge deres beskæftigelsesmuligheder – og styrke de sociale netværk og relationer, hvis betydning også fremhæves i strategiforslaget. For det tredje vil et samarbejde med virksomheder i hele regionen omkring kompetenceudvikling af ledige kunne bidrage til at skabe en region i balance, da kompetenceudviklingsaktiviteterne også vil få en lokal forankring, frem for at være koncentreret omkring byernes uddannelsesinstitutioner.

I forhold til strategiforslagets kerneinitiativ omkring "Styrkelse af uddannelsesmuligheder og kompetenceudvikling i alle dele af Nordjylland" nævnes øget anvendelse af fjernundervisning og fleksible undervisningsformer som et muligt tiltag. Her er det dog centralt at være opmærksom på, at dette ikke udelukkende er en teknologi-orienteret opgave, men et spørgsmål om en fundamentalt anderledes didaktisk tilgang.

Uddannelse af flere studerende inden for STEM-området har en central placering under kerneinitiativet "Teknologipagt". Tidligere analyser gennemført under FremKom-projektet – og understøttet af OECD-studier – peger dog på, at 'bløde' kompetencer, inkl. samarbejds- og omstillingsevner, også fortsat vil blive efterspurgt. Når der ses på hvilke typer af kompetencer, der er behov for, kan der med fordel anlægges et mere proaktivt perspektiv, blandt andet i forhold til hvad digitalisering, Industri 4.0 og ændringer af erhvervsstrukturen betyder for sammensætningen af det fremtidige kompetencebehov. Her vil den kommende Business School kunne spille ind med konkret viden.

Et attraktivt og bæredygtigt Nordjylland

Kerneinitiativet vedrørende "Cirkulær økonomi" er forbundet med en omfattende omstilling og udvikling af samfundet, som rækker ud over rene teknologiske løsninger. Omstilling til en mere cirkulær økonomi handler ikke kun om teknologiske løsninger, men også om social innovation og hvordan denne giver anledning til nye måder at skabe værdi. Her kan der i strategien med fordel fokuseres mere på betydningen af borgerinddragelse. Den kommende Business School vil i den forbindelse kunne bidrage til forsøg med udvikling af nye forretningsmodeller omkring ressourceanvendelse, hvor borgere, myndigheder og virksomheder samarbejder om sortering, minimering af ressourceforbrug og deleøkonomi.

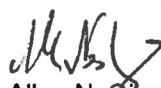
Sammen står vi stærkere

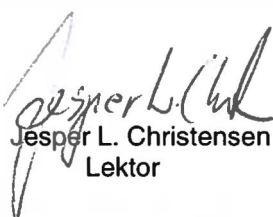
Med reformen af erhvervsudviklingsindsatsen falder det ikke under regionens ressort at understøtte erhvervsudviklingen på samme måde, som man tidligere har gjort. I sig selv ser vi det som en udfordring at opretholde den decentrale indsats og etablere en hensigtsmæssig arbejdsdeling mellem den statslige og kommunale indsats. Et eksempel er, at Region Nordjylland tidligere har betonet virksomhedsklynger som et væsentligt element i erhvervsudviklingen. Udvikling og videreudvikling af klynger vil også fremover spille en central rolle for udviklingen af Nordjylland, og der bør derfor i oplægget også være fokus på, hvordan nordjyske klynger udvikles, og hvordan Nordjylland kan positionere sig i den nye nationale klyngestrategi.

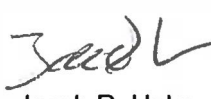
Vi håber, at Aalborg University Business School vil få lejlighed til at samarbejde med Region Nordjylland om at fremme de fælles målsætninger, og at ovenstående bemærkninger vil kunne bidrage til det videre arbejde med Regional Udviklingsstrategi 2020-2023.

Med venlig hilsen


Christian Nielsen
Institutleder


Allan N. Gjerding
Lektor


Jesper L. Christensen
Lektor


Jacob R. Holm
Lektor


Ina Drejer
Lektor

Aars, d. 23.01.20

Høringssvar til Region Nordjylland vedr. Regional Udviklingsstrategi 2020-2023

Parallelmotorvejen

Under indsatsområdet "Et sammenhængende Nordjylland" er overskriften "God infrastruktur er en forudsætning for udvikling" meget central. Deri lægges op til at arbejde for gode og fremtidssikrede transportforbindelser både indenfor og ind/ud af regionen.

Den 3. Limfjordsforbindelse nævnes flittigt både i strategioplægget, i debatter og i medierne. Senest forlyder det fra Christiansborg, at der nu (måske) kan sættes et årstal på anlægsstart (2024) efter stort nordjysk politisk pres på regeringen.

Det er meget glædeligt, og fra Vesthimmerland skal der kun lyde opmuntrende røster ang. Limfjordsforbindelsen! Vi mangler dog i den grad, at Region Nordjylland også tager det seriøst at arbejde for at motorvejsforbindelsen fra vores sydlige del af regionen frem mod den nye 3. Limfjordsforbindelse også tages med i strategien og er genstand for politisk pres på Christiansborg.

Regionen bør påvirke staten til at igangsætte en VVM-Redegørelse for parallelmotorvejen fra Viborg og helt til Limfjorden, hvor man ønsker at opføre den 3. Limfjordsforbindelse. Vi har igennem en årrække påpeget det ufornuftige i at indsnævre trafikstrømmen på E45 fra Hobro til det sydlige Aalborg når man på et tidspunkt anlægger en parallelmotorvej og en 3. Limfjordsforbindelse. Der er sund fornuft i at have parallelitet hele vejen op gennem Himmerland.

Parallel Motorvejen foreslår vi ført Vest om Viborg, derfra direkte til Aars og op over mod Nibe, da ny Nibevej er meget trafikbelastet.

I håbet om at dette vil blive hørt og medtaget i den regionale udviklingsstrategi.

Aars Erhvervsråd

Formand Lars Thomsen



Høringssvar til Regional udviklingsstrategi 2020 – 2023. Mulighedernes Nordjylland

Arden Fællesråd har bemærket at der foreligger et forslag til Regional udviklingsstrategi 2020 – 2023. Et udvalgsmedlem har deltaget i debatmødet i Aars Messecenter. På den baggrund ønsker vi fra Arden Fællesråd, at indgive høringssvar.

Arden Fællesråd ser meget positivt i den nye RUS 2020 – 2023, og anerkender det store stykke arbejde der tydeligvis er lagt i projektet. Det er rigtig vigtigt for en by, af en størrelse som Ardens, at der er en positiv udvikling, ikke kun i Arden, men også i nærområdet- regionen. Derfor ønsker vi også at komme med et par bemærkninger til nærværende RUS, i områder der påvirker Arden, samt medhørende opland.

Infrastruktur/ kollektiv trafik:

Arden Fællesråd bakker selvkært op om forlængelse af den regionale nærbane, til Arden og Hobro i 2024, så snart det bliver muligt efter opsætning af det nye signalsystem.

Jernbanen er sammen med Rold Skov den vigtigste del af Ardens DNA. Mulighederne for at transportere sig via jernbanen, er afgørende for Ardens videre udvikling. Den nuværende jernbaneløsning indeholder, med enkelte undtagelser, kun mulighed for afgang 1 gang timen, som den eneste station på strækningen Aalborg – Hobro.

Vi er i Arden Fællesråd naturligvis opmærksomme på at forlængelsen af nærbanen, afventer en etablering af nyt signalanlæg på strækningen, men ønsker snarest herefter åbning af nærbanen til Arden og Hobro. Gerne, hvor regionaltoget er det ene ben i en halvtimes drift af hensyn til den videre forbindelse mod syd.

I den mellemliggende periode, har vi et håb om at Region Nordjylland, i samarbejde med NT, Mariager Fjord Kommune og Arden Fællesråd, vil forsøge gøre sin indflydelse gældende over for den nuværende operatør, i forhold til at bevare de ekstra afgang, der midlertidigt er indsat i myldretiden.

I forhold til busruter ser vi fra Arden Fællesråd en mangel af busforbindelse på tværs af Himmerland. Det er i dag ikke muligt at benytte direkte offentlig transport de 11 km fra Arden til pendler-pladsen til motorvejen i Haverslev eller videre til ungdomsuddannelserne i Aars.

En ny øst-vest rute gennem Arden, der således kunne fungere som sammenhæng med jernbanenettet og videre til Haverslev til pendler-pladsen, samt Aars med ungdomsuddannelserne.

Uddannelse og kompetencer:

Arden Fællesråd ser positivt på RUS initiativer i forhold til styrkelse af uddannelsesmuligheder og kompetenceudvikling, især punktet om at bevare, eller endda styrke, det decentrale uddannelsesstilbud, der dermed i en vis udstrækning også kommer til at være mere i nærheden af Arden. Især på ungdomsuddannelses området, er det vigtigt at der ikke er for stor afstand, og gode forbindelser for de især unge borgere der endnu ikke har mulighed for at benytte andet end den kollektive trafik.

Bæredygtighed og natur:

Arden Fællesråd bakker op om initiativerne i RUS vedrørende styrkelse af en attraktiv og bæredygtig region, Vi har i Arden gennem en længere periode arbejdet på at få mere skov og biodiversitet omkring og ind i byen under overskriften ”skoven i byen- byen i skoven”, i et samarbejde med Mariagerfjord Kommune. Vi har bemærket fravær af emnet biodiversitet i RUS og styrkelse/ støtte til projekter til øget uberørt natur i regionen, og hermed også i og omkring Arden.

Sammenhold og styrke:

Arden Fællesråd bakker op om alle gode initiativer for hele regionen – sammenhold gør stærk. Vi håber på fortsat gode rammer for et godt hverdagsliv for alle i regionen med et ønske om også at få løst de udfordringer, vi møder i vores nærområde.

Arden fællesråd står naturligvis til rådighed med uddybende kommentarer til ovenstående emner.

Med venlig hilsen

Arden Fællesråd.

For Arden Fællesråd:

Kenn Dahl Hansen
Højmarken 72
9510 Arden
4014830
kdah1880@gmail.com

Forslag til ændringer af Region Nordjyllands udviklingsstrategi:

Ændringsforslag side 6:

"Etablering af en 3. Limfjordsforbindelse bortfalder".

Følgende tilføjes:

Region Nordjylland erkender, at en 3. Limfjordsforbindelse er et Statsfinansieret projekt, og erkender, at Staten derfor er ene om at afgøre om der skal etableres en ny forbindelse.

Ændringsforslag til side 10:

God infrastruktur er en forudsætning for udvikling

En god vejinfrastruktur for både person- og godstransport er en forudsætning for mobilitet og for udvikling og beskæftigelse. Ny tekst: *"Krydsning af Limfjorden ved Aalborg er en flaskehals på mobiliteten og nødvendiggør en 3. Limfjordsforbindelse snarest. Hvis der på et tidspunkt, langt ude i fremtiden, skal laves en ny Forbindelse, skal den placeres der hvor der er mest behov, altså der hvor der er flest, som får en trafikal fordel af den.*

Med alle de store arbejdspladser, uddannelsesinstitutioner, Aalborg havn, og Det kommende Supersygehus, som alle har til huse i den østlige del af Aalborg, skal det undersøges, om ikke det er her, der er mest behov for en forbindelse.

En vestlig forbindelse, som kun aflaster Limfjordstunnellen med 17 % er ikke optimal. Et enkelt ekstra tunnelrør ved E45, øger kapaciteten i fjordkrydset, med mindst 50 % (nogen siger næsten 100). Så Region Nordjylland kan ikke ensidigt anbefale en vestlig forbindelse over Egholm. Region Nordjylland anmoder Transportudvalget om, at VVM redegørelsen udvides til at også at omfatte andre linjeføringer end den over Egholm. Ikke mindst forbindelser i den østlige del af Aalborg.

Den økonomiske støtte, som Region Nordjylland yder "Komiteen 3. Limfjordsforbindelse Nu", ophører omgående.

Region Nordjylland anbefaler at det undersøges om det er muligt at en evt. 3. Limfjordsforbindelse, kan udformes sådan, at den også kan benyttes af cyklende og gående trafikanter. Der er eksempler flere steder i Europa, hvor de bløde trafikanter har mulighed for at benytte tunneller"..

Ændringsforslag til side 13:

Kerneinitiativer

Hele 1. afsnit (7 linjer) udgår.

Det tilføjes: "Region Nordjylland ophører med at drive lobbyarbejde i forhold til 3. limfjordsforbindelse, da der er tale om et statsligt finansieret projekt. Og det derfor er Staten, der afgør om projektet overhovedet skal gennemføres, og i givet fald hvor det skal etableres".

Ændringsforslag til side 20 venstre spalte:

De stedbundne kvaliteter skal udnyttes bedre

Attraktivitet og udviklingsmuligheder er ofte knyttet tæt sammen med lokale forhold og styrker. Disse stedbundne kvaliteter kan bestå i særlige naturtyper eller landskaber, særlige muligheder som geografien giver for aktiviteter, bymiljøer der kan omdannes og udvikles til noget nyt, og ikke mindst de mennesker som bor i området og forstår at se og omsætte potentialerne. Ny tekst: *"Dette gælder i særlig grad naturområder, der ligger inden for cykelafstand af byerne og derfor benyttes af mange (f.eks. Egholm)".*

Ændringsforslag til side 20 højre spalte:

En bæredygtig region

Det gode liv i en attraktiv region rummer også muligheden for at gøre det let at vælge at leve bæredygtigt. At leve bæredygtigt kræver et lavt energiforbrug, ren og fossilfri energi, gode transportløsninger og gode muligheder for at recirkulere og genbruge ressourcer. Ny tekst. *"På transportområdet vil regionen således arbejde for, at nye investeringer især foretages inden for kollektiv trafik".* Nordjylland er allerede på sporet med et samarbejde med alle kommunerne om en strategisk energiplan, der i 2050 kan gøre Nordjylland selvforsynende med vedvarende energi til både el, varme og transport.

Side 27.

Rettelse: Der står at Forbindelsen er "politisk fastlagt". Dette er ikke rigtigt. Der er hverken vedtaget anlægslov, eller bevilget penge til projektet. Tværtimod er tavlen visket ren, som Transportministeren siger!

Anbefaling i øvrigt: Region Nordjylland arbejder for at vækst og udvikling kun finder sted, hvis det kan foregå bæredygtigt, klimavenligt, og uden at forvolde skade på nogen del af naturen, og miljøet.

Mvh

Henrik Mørch

Formand for Egholms Venner

Egholm 59

9000 Aalborg.

Høringssvar til Regional udviklingsstrategi

Beskæftigelsesudviklingen i Nordjylland har de seneste år været klart dårligere i end i resten af landet. Denne udvikling har haft store negative konsekvenser. Derfor er det overraskende, at denne udvikling og hvad vi kan gøre for at ændre denne, ikke indtænkes centralt i de områder som den Regionale Udviklingsstrategi har som omdrejningspunkter.

Herudover er det bemærkelsesværdigt, at strategien som det første bærende princip nævner "bæredygtig udvikling", hvilket kunne antyde, at Regions Nordjylland vil tage de store klimamæssige og miljømæssige udfordringer, vi står overfor, alvorligt. Desværre fastholder Region Nordjylland ikke dette udgangspunkt, når det kommer til de kerneinitiativer, der skal fokuseres på. Her nævnes som det første etableringen af den 3. Limfjordsforbindelse hen over Egholm, som vil øge biltrafikken, øge lastbiltransporten af gods på vores veje samt ødelægge vigtig natur og rekreative områder. Det hænger ikke sammen.

Så peger prioriteringen af den regionale togdrift, cirkulær økonomi og strategisk energiplanlægning mere i den rigtige retning. Men den Regionale Udviklingsstrategi undlader at benytte lejligheden til at stille Nordjylland i spidsen for løsningen af vores klima- og miljømæssige udfordringer. Bemærkelsesværdigt er det, at de udfordringer, vi står over for på biodiversitetsområdet slet ikke nævnes.

Det er således meget svært at se, hvilken rolle FNs verdensmål reelt spiller i strategien. Man får det indtryk, at de er taget med, fordi det skal de nu engang. Det giver efter vores opfattelse ikke meget mening at bruge disse mål på denne måde.

Når det kommer til det "Sammenhængende Nordjylland" lægges hovedvægten ensidigt på at investere i veje, hvilket helt naturligt fører til øget biltrafik og lastbiltransport af gods på veje. Dette ses særligt tydeligt i de såkaldte effektmål. I stedet burde der efter Enhedslistens opfattelse gøres en massiv indsats for at flytte transport af gods fra lastbiler og over på skinner og vand. Den positive effekt af, at Nordjylland fungerer som transitområde for store lastbilstransporter fra Sverige og Norge til Tyskland overvurderes nok også. I hvert fald kan man f.eks. i Hirtshals ikke se nogen positiv udvikling og hele udviklingen i Nordjylland tyder heller ikke på, at det er den vej, man skal gå.

Udviklingsplanen indeholder mange gode initiativer på den kollektive trafiks område. Enhedslisten mener imidlertid at gode forhold for de pendlere, der bruger den kollektive trafik hver dag skal prioriteres højt. Det betyder, at forbedringer i den regionale togtrafik er vigtigere end to afgangene fra Aalborg Lufthavn til København og betjening af fjerntog nord for Aalborg. Der er brug for etablering af nye stoppesteder både

nord for og syd for Aalborg i Aalborg Kommune med tilhørende gode parkeringsmuligheder, så vi kan få flyttet fjordkrydsende transport over på skinner.

Vi savner opbakning til planerne om at sikre hurtige tog fra Aalborg til København. I stedet vælger man at støtte etableringen af mere motorvej ned gennem Jylland og over Kattegat. Enhedslisten mener, at dette står i direkte modsætning til ønsket om at understøtte en bæredygtig udvikling.

Enhedslisten mener ikke, at udviklingen af et kompetent Nordjylland kan reduceres til, at vi skaffer virksomhederne den arbejdskraft, de efterspørger. Der er også brug for en indsats for at udvikle det nordjyske erhvervsliv ved at det i langt større udstrækning inddrager den højtuddannede arbejdskraft, som uddannes i Nordjylland. Dette vil formentlig også kunne medvirke til at skabe samme eller en endnu bedre beskæftigelsesudvikling i Nordjylland end den, vi ser i resten af landet.

Når Region Nordjylland kommer til sikringen af det Attraktive og Bæredygtige Nordjylland er fraværet af mål i forhold til at sikre biodiversiteten bemærkelsesværdigt og ambitionsniveauet i øvrigt ikke i nærheden af at leve op til de udfordringer vi står over for på f.eks. klimaområdet.

Per Clausen

Kontaktperson Enhedslisten Nordjylland

Regionsrådet – Regional udvikling
Region Nordjylland
Niels Bohrs Vej 30
9220 Aalborg Øst

RAR Nordjylland



RAR Nordjyllands
sekretariat:

AMK Midt-Nord / STAR
Nybrogade 16, 1. sal
DK-9000 Aalborg

T: +45 72 22 36 00
E: amkmidt-nord@star.dk
Web: www.star.dk

Dato 30.01.2020

J.nr. (XX)

RAR s hjemmeside:

<https://rar-bm.dk/rar-nordjylland/>

Høringssvar til den Regionale Udviklingsstrategi 2020 – 2023 fra Det regionale Arbejdsmarkedsråd – RAR Nordjylland

Det regionale Arbejdsmarkedsråd (RAR) har med interesse læst og drøftet forslaget til regional udviklingsstrategi 2020 – 2023 og kan tilslutte sig Regionsrådets overordnede ønsker til den fremtidige udvikling. Samtidig hermed har RAR dog også nogle bemærkninger, som er rettet mod indsatsområdet om *Et kompetent Nordjylland*, mod afsnittet om *Samarbejdsrelationer* og om afsnittet om *Sammen står vi stærkere*.

Lad det være sagt indledningsvist: RAR kunne ønske, at vi var nævnt som samarbejdspartner og relevant aktør i udviklingen mod at sikre et kompetent Nordjylland.

Vi har jo i fællesskab mellem Regionsrådet, KKR, Business Region North Denmark og RAR forpligtet os til en fælles ambition inden for området kvalificeret arbejdskraft under overskriften *Det kompetente Nordjylland*. Vi har lovet hinanden sammen at bidrage til, at skabe og understøtte et kompetent Nordjylland, og vi ønsker at gøre det i et partnerskab med det øvrige Nordjylland på tværs af uddannelses-, beskæftigelses- og erhvervsfremmesystemet.

Vi tror meget på, at vi fra hvert vores perspektiv og vores opgaver kan nå langt ved at koordinere og stå sammen om at skabe forudsætnin-
gerne for et kompetent Nordjylland. Som deltagere véd vi jo, at sam-
arbejdet fungerer i det daglige. Vi kunne dog ønske, at Regionsrådet i
udviklingsstrategien anerkendte dette samarbejde ved også at give
læseren et billede af, at alle fire parter står sammen om skabe *Det
Kompetente Nordjylland*.

RAR arbejder med mange perspektiver, hvoraf de to vigtigste er virk-
somhedernes aktuelle rekrutterings- og kompetenceudfordringer og
de fremtidige udfordringer i forhold til at sikre virksomhederne kompe-
tent arbejdskraft til rette tid.

Vi arbejder i sagens natur meget virksomhedsnært med de aktuelle
udfordringer, vi reagerer på virksomhedernes aktuelle rekrutteringsud-
fordringer, og vi skaber kontakter og netværk på tværs af virksomhe-
der, brancher, jobcentre, a-kasser, uddannelsesinstitutioner og alle
andre interessenter. Dette arbejder handler helt konkret om at sikre,

at de allerede ansatte bliver efteruddannet, og at virksomhederne kan rekruttere blandt de ledige med de kompetencer, som de har brug for.

Men vi kigger også længere frem: Hvilke kompetencer vil virksomhederne efterspørge i fremtiden? Udviklingen i fremtidens kompetencebehov løber hurtigt, og ofte véd virksomhederne end ikke selv, hvad de vil få brug for af kompetencer inden for det næste år.

Vi tror, at vi misforstår situationen, hvis vi alene uddanner til de behov, som er aktuelle. Uddannelsen vil i stigende grad, når den afsluttes, være forældet, fordi virksomhedens behov og kravene til virksomhedernes adfærd - i relation til eksempelvis FN's verdensmål - har ændret sig i mellemtiden. Udover, at det rammer virksomhederne, vil det også få konsekvenser for de unge, som står for at starte en uddannelse, for de personer som allerede har et job, men som ikke i tide efteruddanner sig, og for de mange, som er til rådighed for arbejdsmarkedet, men endnu ikke har et job.

Vi vil gerne opfordre Regionsrådet til at overveje, om ikke sådanne betragtninger kunne være relevante i den regionale udviklingsstrategi, så initiativerne for øge STEM-kompetencerne (som RAR er helt enig i) bredes mere ud.

Vi går gerne i dialog med Regionsrådet/Region Nordjylland og de øvrige parter i *Det kompetente Nordjylland* for at få løftet og konkretiseret disse udfordringer.

Afslutningsvis skal der ikke være tvivl om, at RAR tilbyder sig i samarbejdet, og gerne indgår i relevante aktiviteter – også i perioden 2020 – 2023.

Venlig hilsen

Lars Christensen
formand

RAR Nordjylland



Region Nordjylland**Niels Bohrs Vej 30****9220 Aalborg Øst****Region Midtjyllands hørings svar på "Mulighedernes Nordjylland", Regional Udviklingsstrategi 2020-2023**

Tak for høringsforslaget til regional udviklingsstrategi for Region Nordjylland. Vi har med stor interesse læst høringsforslaget til regional udviklingsstrategi for Region Nordjylland 2020-2023.

Region Midtjylland finder det særligt positivt, at udviklingsstrategien forholder sig aktivt til at bidrage til FN's verdensmål. Med opdelingen i de tre indsatsområder med tilhørende effektmål er der med strategien lagt et solidt fundament for at realisere visionen om at være anerkendt for sin unikke evne til at skabe bæredygtig udvikling, sammenhæng og balance i hele regionen og for i høj grad at have udnyttet globaliseringens muligheder og regionale styrkepositioner.

Derfor vil vi fra Region Midtjylland med interesse følge med i den videre proces for den regionale udviklingsstrategi.

Erfaringerne med udviklingsstrategierne og de konkrete indsatser på tværs af regionerne i Danmark ser vi som en oplagt mulighed for fortsat at sikre gode resultater og som en genvej til at opnå succes for alle regionerne.

Sammenhængende indsatser og erfaringsudveksling på tværs af regioner

Region Midtjylland har i sin regionale udviklingsstrategi 2019-2030 valgt at anvende FN's verdensmål som strategisk ramme og har sat ambitionsniveauet for strategien højt med visionen: "Region Midtjylland – en attraktiv og bæredygtig region. For alle."

Region Midtjyllands regionale udviklingsstrategi er tilgængelig via vores hjemmeside:

www.rm.dk/regional-udvikling/strategi-2019-2030/

De fire spor som indgår i Region Midtjyllands regionale udviklingsstrategi støtter op om visionen ved at omfatte følgende områder:

- **at give** borgerne mulighed for at leve det gode liv i hele regionen
- **at skabe** fremtidssikrede uddannelser og kompetenceløft for alle
- **at tage** hånd om klima, miljø og ressourcer for at sikre en bæredygtig udvikling



Dato 30-01-2020

Sagsnr. 1-01-76-48-19

- **at bane vej** for et mere effektivt sundhedsvæsen af høj kvalitet – for borgeren og tæt på borgeren.

Vores ambition er i 2019-2021 at fokusere på partnerskabsdannelser, kommunikation og prøvehandlinger, der styrker grundlaget for at anvende verdensmålene endnu mere aktivt derefter. I fasen fra 2021 og frem er ambitionen i højere grad at anvende verdensmålene som styringsredskab, men samtidig også at fastholde partnerskaber og kommunikation af indsatserne ved hjælp af verdensmålene.

Vi ser et stort potentiale for samarbejde om erfaringsudveksling med Region Nordjylland og de øvrige regioner helt generelt, men særligt når der også i Region Nordjylland lægges op til det stærke fokus på at bidrage til verdensmålene, kan der vise sig gensidige fordele ved at samarbejde herom.

Det er vores opfattelse, at de regionale udviklingsstrategier, samt relaterede understrategier og handleplaner kan vise sig som oplagte elementer for dialogen om det videre samarbejde på tværs af regionerne.

Dermed kan udmøntningen af strategierne og den tilhørende opfølgning og måling af de regionale bidrag til FN's verdensmål forhåbentlig vise sig, at blive styrket gennem en god og tæt dialog og erfaringsudveksling på tværs af regionerne.

Venlig hilsen



Anders Kühnau
Regionsrådsformand

midt
regionmidtjylland

Forslag om tilføjelse til planen for regional udviklingsstrategi 2020-2023, "Mulighedernes Nordjylland"
(rettet 31/1-2019, erstatter forslag med samme overskrift indsendt 26/1 kl. 22:37)

Det er vigtigt at medregne CO2-effekten i vurderingen af, om et vejanlæg bør bygges eller ej.

Konkret betyder det, at følgende skal vurderes i forhold til 3. Limfjordsforbindelse:

Taler for en vestlig linjeføring:

1. En vestlig Limfjordsforbindelse vil kun skabe en ganske lille **genvej** for trafik fra Hirtshalsmotorvejen med mål i Aalborg Syd (eller syd der for). Den vil til gengæld skabe en større genvej for trafik fra Thisted Landevej nord mod Aalborg Syd (eller syd der for). Ud fra den såkaldte Konsolideringsrapport kan man anslå, at ca. 5000 bilister vil hvert døgn få glæde af sidstnævnte genvej, hvilket giver en positiv CO2-effekt.

Taler for en østlig linjeføring:

2. En vestlig forbindelse vil umiddelbart medføre, at 17 % af den motorvejstrafik, der i dag passerer gennem Limfjordstunnelen vil vælge i stedet at køre vest om via Egholm. Men 17 % aflastning er ikke nok. Skal flere sendes via Egholm, vil det være en **omvej** for dem. En del af de bilister, som blot ønsker at køre lige ud fra Frederikshavnsmotorvejen mod E45 syd kan således blive nødt til at køre stykke nord på ad E39 og derfra ned over Egholm mod Aalborg Syd. Tilsvarende kan bilister fra E39 på vej mod Aalborg Øst blive tvunget til at køre via Egholm, ned omkring Dall Kirke og derfra retur nordpå ad E45. Den negative CO2-effekt af disse omveje bør beregnes f.eks. for år 2035 og 2040.
3. En ny vejforbindelse, hvor der ikke tidligere var forbindelse, skaber **trafikspring** – nogle siger op mod 20 % - da flere vil lægge aktiviteter længere væk og flere vil udskifte kollektiv trafik med bil, når forholdene for bilister forbedres ensidigt. Dette kan lede til øget produktivitet, såfremt man f.eks. kan søge arbejde længere væk samt nye muligheder for erhverv. Benyttes den nye mulighed til kørsel til sommerhus, anden fritidskørsel eller indkøb, vil der derimod ikke være en væsentlig produktivitets effekt. I begge tilfælde genereres en negativ CO2-effekt.
4. En vestlig Limfjordsforbindelse, der leder til lufthavnen, vil alt andet lige gøre det mere **attraktivt at flyve**, hvilket medfører en negativ CO2-efekt.
5. Store vejanlæg medfører stor CO2-udledning i **anlægsfasen** såvel som ved fremstilling/udgravning af cement og grus. Derved får en vestlig Limfjordsforbindelse en større negativ CO2 effekt end en løsning med et ekstra rør nær den nuværende tunnel

Kan både understøtte en vestlig og østlig linjeføring:

6. En forventet indfasning af **fossilfri biler** vil medføre en positiv CO2-effekt.

Den samlede CO2 effekt af en vestlig såvel som østlig Limfjordsforbindelse bør afklares, inden regionen erklærer den ene for en løsning, der er i pagt med **verdensmål 13**. Med den store udbygning af arbejdspladser/uddannelser/institutioner samt det nye regionssygehus i Aalborg Øst og den fortsatte massiv udbygning af boliger i Nørresundby må det forventes, at en stor del af bilisterne skal sendes ud på omveje som nævnt i punkt 2. Viser det sig, at en vestlig forbindelse samlet set er mest kritisk i forhold til

klimaet, bør regionen skifte holdning til ønsket linjeføring. Regionen skal være klar til at **handle hurtigt** som pointeret i udbygningsteksten til verdensmål 13.

Med venlig hilsen

Anders Wested, Lindegården 38, 9400 Nørresundby, tlf. 20489503, anderswested@live.dk

Aars, 30. januar 2020

Til Region Nordjylland

Sekretariat for Regional Udvikling

Region Nordjylland

Niels Bohrs Vej 30

9220 Aalborg Øst

Mail: region@rn.dk

Høringssvar fra SF i Vesthimmerland vedr. Regional Udviklingsstrategi 2020-2023 "Mulighedernes Nordjylland"

Vesthimmerland Kommune har haft udkastet til en Regional Udviklingsstrategi i høring, og et flertal i byrådet har indsendt et høringssvar. SFs byrådsmedlemmer har imidlertid ikke kunnet stå bag alle udtalelser i det flertalshøringssvar, der blev behandlet på byrådsmødet torsdag den 30. januar. SF Vesthimmerland ønsker hermed at indgive sine særstandpunkter, der handler om afsnittet "Et sammenhængende Nordjylland".

Det er interessant at se, hvordan den 3. Limfjordsforbindelse (side 6 og side 10) i takt med gennemlæsning af strategi-udkastet bliver til en forbindelse over Egholm (side 13). Folketinget har endnu ikke vedtaget en anlægslov for projektet, og i øjeblikket pågår et arbejde med at opdatere VVM-undersøgelsen for en mulig forbindelse over Egholm. I den forbindelse havde SF gerne set, at man også havde inddraget et østligt tunnelrør i den opdaterede VVM-undersøgelse. SF har – både i forbindelse med Vejdirektoratets indstilling til Trafikministeren i 2012, og i forbindelse med Trafikaftalen fra 2014 – gjort opmærksom på at en forbindelse over Egholm ikke kan støttes.

I SF anerkender vi fuldt ud behovet for en 3. Limfjordsforbindelse, men vi mener ikke, den skal gå over Egholm. Der er for store omkostninger for miljø, natur, landskab og de mennesker, der kommer til at bo tæt på. Derimod mener vi, at man skal se på muligheden for at etablere et nyt tunnelrør øst for den eksisterende tunnel.

SF hilser det velkomment, at den kollektive trafik ønskes styrket, og som vesthimmerlændinge er det også meget positivt at se, at en forbedring af Aggersundbroen står højt oppe på initiativ-listen.

Arbejdet med en Hærvejsmotorvej er ikke noget SF mener, der skal bruges ressourcer på. Her er pengene og tiden bedre brugt på at styrke den kollektive trafik yderligere.

Med venlig hilsen

SFs byrådsgruppe i Vesthimmerland

Niels Heebøll og Karen Clausager



AALBORG UNIVERSITET

Region Nordjylland
Sekretariatet for Regional Udvikling

region@rn.dk.

AAU Innovation
Niels Jernes vej 10
Postboks 159
9100 Aalborg

Sagsbehandler:
Anne Bisgaard Pors
Telefon: 9940 7506
Email: abp@adm.aau.dk

Dato: 28.01.20

Aalborg Universitets høringssvar til høring om Regional Udviklingsstrategi 2020-2023.

Aalborg Universitet takker for muligheden for at afgive høringssvar.

Aalborg Universitet ser positivt på Region Nordjyllands forslag til Regional udviklingsstrategi for 2020-2023 "Mulighedernes Nordjylland", og kan konstatere, at der er stor sammenfald mellem forslaget til den Regionale udviklingsstrategi "Mulighedernes Nordjylland" og Aalborg Universitets egen strategi "Viden for verden".

Særligt er Aalborg Universitet enige i de givne forudsætninger for strategien; samarbejdsrelationer, samarbejde og verdensmål, samt at udkastet til den regionale udviklingsstrategi i høj grad lægger op til samarbejde i alle Aalborg Universitets kerneområder; uddannelse, forskning og vidensamarbejde. Dertil lægges der op til et fokus på verdensmål og bæredygtighed; begge områder, som Aalborg Universitet også arbejder med; blandt andet igennem mega-projekter i uddannelser samt internt fokus på at arbejde med bæredygtighed.

Aalborg Universitet er her glade for, at de særlige indsatsområder er områder, hvor Aalborg Universitet har særlige styrkepositioner, og områder hvor vi sammen har- eller har ambitioner om strategiske samarbejder; blandt andet om sundhedsinnovation, sundhed på tværs, klima og bæredygtighed og kvalificeret arbejdskraft.

Vi ser frem til at fortsætte samarbejdet med regionen og bidrage til et stærkt nordjysk arbejdsmarked, samarbejde med virksomhederne i Nordjylland og til at etablere og fortsætte forskningssamarbejder om infrastruktur, transport, sundhed, lægedækning og andre områder, hvor vi har fælles faglige interesser.

Indsatsområde "Et sammenhængende Nordjylland"

Det særlige fokus på digitalisering indenfor sundhed og transport er forskningsmæssige styrkepositioner på Aalborg Universitet, og vi ser frem til både at opstarte og fortsætte samarbejder med regionen og øvrige aktører i Region Nordjylland.

Sammenhængskraft i kollektiv transport er et emne hvori Aalborg Universitet har særlig operationel interesse qua vi er stor regional arbejdsplads med 17.000 studerende, 3800 medarbejder og mange regionale, nationale og internationale gæster samt transport mellem campus områder.

Indsatsområde "Et kompetent Nordjylland"

Med stor interesse, kan Aalborg Universitet konstatere, at Indsatsområdet har fokus på innovation, iværksætteri og Teknologipagten. Dette er sammenfaldende med mange af Aalborg Universitets indsatser i strategien "viden for verden", og vi ser frem til samarbejde, og fortsætte samarbejde, inden for disse fokusområder for Nordjylland, og særligt sætte fokus på vidensbaseret innovation; herunder STEM-dagsordenen.

Indsatsområde "Et attraktivt og bæredygtigt Nordjylland"

I indsatsområdet fremgår et tydeligt fokus på energi og bæredygtighed; det støtter Aalborg Universitet op om, og det første er et område, hvor Aalborg Universitet har unikke forskningskompetencer, og hvor vi ser en særlig styrkeposition for Nordjylland – både i forskning, uddannelse og region. Vi er glade for, at samarbejdet med vidensinstitutioner er særligt nævnt.

Venlig Hilsen



Dorte Maarbjerg Stigaard

Innovationsdirektør, Aalborg Universitet

AMU Nordjyllands høringssvar/kommentering på udkast til den Regionale Udviklingsstrategi "Mulighedernes Nordjylland" 2020-2023.

30.01.2020

INTRODUKTION

AMU Nordjylland skal hermed kvittere for invitationen til at diskutere udkastet til den nye Regionale Udviklingsstrategi for perioden 2020-2023. Nedenfor følger en kommentering på udvalgte temaer i strategien.

Det er vores overordnede vurdering, at Regionen i strategien har fokus på de væsentligste uddannelsespolitiske udfordringer – og at strategien i øvrigt repræsenterer en række *fornuftige målsætninger*, der alle er indrettet med henblik på at imødegå disse udfordringer. I de følgende afsnit vil vi søge at tematisere en række områder som, efter vores opfattelse, kunne gøres til genstand for et højere ambitionsniveau, en yderligere nuancering eller bare en yderligere beskrivelse.

ER ET BENCHMARK PÅ 25% EN SUCCESFORTÆLLING?

I strategiens indledning anføres det, at det går godt med opkvalificeringen i Nordjylland. Nordjyder "opkvalificerer deres kompetencer"¹ og nærmer sig nu landsgennemsnittet. Vi skal i denne sammenhæng anføre, at landsgennemsnittet (25%) ikke nødvendigvis er et tilstrækkeligt, endsige attraktivt benchmark for udviklingen i nordjydernes samlede uddannelsesadfærd².

Set i relation til Region Nordjyllands geografiske placering i Danmark, er der gode grunde til at mene, at ¼ ufaglærte er en ganske utilstrækkelig målsætning. Det bør selvfølgelig tydeliggøres, allerede i disse indledende afsnit, at målsætningen naturligvis ligger (pænt) over gennemsnittet for resten af landet.

BEHOVET FOR ET NORDJYSK KOMPETENCELOFT – OGSÅ AF DE VOKSNE

Vi finder, at afsnittet "en region med de rette kompetencer" (s. 15) er både *velskrevet* og *velplaceret*. Men man kunne sagtens skærpe problemforståelsen og -beskrivelsen. Således er det en uomgængelig kendsgerning, at det nordjyske arbejdsmarkedet i dag efterspørger færre ufaglærte end for blot 10 år siden. Samtidig peger alle analyser på, at vi kommer til at mangle faglærte. Hvis man skal imødekomme denne skævhed i udviklingen, så er det nu, man må handle – og gennem de senere år har vi da også oplevet omfattende reformer af både folkeskolen og erhvervsuddannelserne, som bl.a. skal sikre, at vi får flere igennem uddannelsessystemerne.

Men alle disse reformer er *slet* ikke tilstrækkelige. Og ingen af dem adresserer problemet om, hvad man skal gøre med alle de ufaglærte og lavt-uddannede, som allerede er (eller burde være) på arbejdsmarkedet. Manglen på uddannet arbejdskraft kan ikke *alene* afhjælpes ved, at flere unge gennemfører erhvervsuddannelser. Hvis arbejdsstyrkens kompetencer skal afspejle virksomhedernes fremtidige behov, så er det *nødvendigt* at videreuddanne nogle af de grupper, der i dag ikke har en erhvervsrettet uddannelse.

EN REGION I BALANCE

¹ Denne konkrete sætning bør for øvrigt genovervejes, idet man kan a) opkvalificere sig – eller man kan udvikle sine kompetencer. Udtrykket "opkvalificere sine kompetencer" giver ikke umiddelbart nogen sproglig el. uddannelsesfaglig mening.

² På s. 4 anføres i tabellen at **26%** af nordjyder er ufaglærte imens der på s.16 henvises til at "**en tredjedel** af nordjyder er ufaglærte". For en god ordens skyld bør disse udmeldinger naturligvis være samstemmende.

Vi noterer os med *positiv interesse*, at strategien søger beskrive forholdet mellem den tilgængelige arbejdskraft og dens kompetencer.³ Dette er en meget vigtig diskussion som man sagtens kunne ofre mere spaltepads på. Vi savner dog en kvalitetsdiskussion i forlængelse af det (politiske?) ønske om tilsyneladende at ville uddannelsesdække hele Nordjylland. Således er sikringen af uddannelsesadgang til alle Nordjyder *ikke nødvendigvis* betinget af den geografiske placering af uddannelsesinstitutioner i alle regionens små byer. Det samme resultat kan opnås gennem forbedringer af den offentlige infrastruktur (flere, bedre og billigere busruter til unge under uddannelse eller ved at tilføje f.eks. flere kollegier til den eksisterende spredning af skoler⁴). Vores pointe er i denne sammenhæng, at ønsket om flere skoler i mere tyndt befolkede områder er (a) et politisk ønske og en politiske prioritering der (b) medfører såvel økonomiske som kvalitetsmæssige konsekvenser. Vi savner en tydeliggørelse af dette politiske valg!

AFSLUTNING

På AMU Nordjylland takker vi for invitationen til at diskutere strategiudkastet, og vi ser frem til et fortsat godt samarbejde med Region Nordjylland - og til at påtage os et medansvar for at imødegå de uddannelsespolitiske udfordringer som regionen står overfor. Herunder ikke mindst arbejdet med at tilvejebringe de kompetencer og den kvalificerede arbejdskraft som virksomhederne i Nordjylland får brug for i fremtiden.

Med venlig hilsen

Peter Thomsen
Direktør, AMU Nordjylland
30.01.2020.

³ I denne sammenhæng peger vi også på udtrykket "fokusere på en øget balance" (s. 15), der virker ulogisk. Kan man "øge" en "balance"?

⁴ Fjerritslev Gymnasium og deres nye kollegium er et udmærket eksempel på en sådan strategi.

Region Nordjyllands forslag til udviklingsstrategi 2020-2023

Kommentar fra Socialdemokratiet på Hannæs efter borgermødet i Thisted den 27. januar 2020.

Generelt er der mange gode tanker i oplægget, men vi synes, at der er for stor vægt på vejbyggerier og at der er taget for lidt hensyn til de meget betydelige ændringer, der skal ske, hvis vi skal nå Folketingets klimamål i 2030 og ikke mindst 2050. Tiden er efter vores mening ikke til motorvejsbyggerier ved Aalborg eller udvidelse af hovedvejene herude vestpå fra to til tre spor. Vi er enige med Statsministeren i, at beslutninger om den slags projekter må afvente den klimahandlingsplan, der forhandles i Folketinget. Der mangler til gengæld overvejelser om, hvordan vi får mere offentlig transport og ikke mindst hvordan vi får folk til at benytte den i praksis både i Aalborg og ude i landkommunerne.

Side 12-13

Transportkorridorer

Indbyggerne i Thisted Kommune bruger først og fremmest hovedvej 11 til Holstebro og i mindre grad hovedvej 34 fra Hanstholm via Aggersund til Hobro. Begge forbindelser har mange overskæringer med kommuneveje i niveau, som vi af sikkerhedsmæssige grunde gerne så ændret til rundkørsler eller til kryds med niveauforskel. Begge forbindelser bruges ganske rigtigt af et stort antal lastbiler, der allerede nu i reglen kører 100 km/h og derfor ikke har brug for en tredje vejbane til at overhale på. Det ville nok være godt med en ny Aggersundbro, en ny Vildsundbro og en ny Oddesundbro, der tillader to lastbiler at passere hinanden. Jernbaneoverskæringen ved Draget syd for Ydby er en sort plet, som ligeledes burde ændres til at være ude af niveau.

Offentlig transport

Det reneste brændstof, vi har og nogensinde vil få, er hydrogen (brint). Dels fremstilles brændstoffet med elektricitet, der kan være overskudsstrøm fra vindmøllerne, og samtidig produceres den oxygen (ilt), der skal bruges i brændselscellerne til at frembringe elektrisk energi igen. Ulempen er, at brint kun kan oplagres i tryktanke, der er store og tunge. Brændstoffet egner sig derfor først og fremmest til busser og tog. På Thybanen kører der nu kun tog fra Arriva fremstillet af Alstom i Tyskland, der nu også findes som brændselscelledrevne tog. Vi er rasende over, at Københavns Statsbaner (DSB) har nedlagt de to direkte daglige forbindelser fra Thisted til København og vil forslå, at der udbydes to tilsvarende forbindelser med brintdrevne tog via Fredericia og to tilsvarende til Aarhus via Langå. På længere sigt ønsker vi alle tog på Thybanen og helst også i hele Vestjylland samt alle busser fra NT omdannet til hydrogendrift. Turisme spiller en stor rolle i Vestjylland og hydrogendrevne tog kunne spille en rolle som trækplaster.

Godstransport

Anlæggelsen af en stikforbindelse fra Thybanen til Hanstholm er et længe næret ønske, først og fremmest for at erstatte noget af den klimaskadelige lastbiltransport over lange afstande med den noget mere økonomiske metode med trailere og containere på godstog. Fjerneeksporten af fisk og svinekød sker i øjeblikket med frysecontainere fra frysehuset i Hanstholm med lastbiler til Rotterdam eller Hamburg, men kunne i stort omfang erstattes med en fødelinje med mindre containerskibe til Rotterdam eller Felixstowe. Eksport til det nærmeste udland kunne så ske med containertog. En sådan plan kunne være en god

udnyttelse af den kommende havneudvidelse i Hanstholm men forudsætter, at der investeres i en containerkran.

I øjeblikket er der ikke noget alternativ til dieselmotoren for store lastbiler, skibe, entreprenørmaskiner og landbrugets maskiner. Fremtidens dieselmotor vil dog blive drevet af biodiesel, der kan fremstilles fra naturlige fedtstoffer (fase 1) eller fra organiske affaldsstoffer som halm og lignede efter en behandling med enzymer (fase 2). Der forskes i udviklingen af dette brændstof ved hjælp af fase 2 metoder i landsdelen og der bør holdes øje med udviklingen. Processen kræver tilførsel af hydrogen, som vi let kan skaffe.

De såkaldte autotransporttog, som kendes fra turisttransport under Alperne og fra Eurotunnelen under den engelske kanal, kunne være et plus for at trække tyske turister hertil. Det er en meget behagelig rejseform at parkere bilen på toget i München og lægge sig i sovevognen for at vågne op i Firenze eller eventuelt i Thisted. Hvis der skal køre godstog til Hanstholm, kunne man udbygge dem med denne løsning.

Side 16-17

Uddannelse og kvalificeret arbejdskraft

Thisted Kommune har 600 unge mennesker boende, som hverken er i arbejde eller under uddannelse ud af en befolkning på 43000. Gruppen omfatter personer med mange forskellige handicaps eller andre udfordringer, men også en hel del, der godt kunne passe et arbejde i form af en gammeldags læreplads. De er derimod sjældent i stand til at klare en egentlig erhvervsuddannelse og har ofte problemer med i det hele taget at komme ind på grund af karakterkrav. Nogle kommuner er bedre til at hjælpe denne gruppe af unge end andre og der burde gøres noget for at få dem alle sammen med. Nordjylland har stadig en betydelig gruppe af ufaglærte, der let kan komme i vanskeligheder, hvis arbejdspladsen moderniseres eller ligefrem flytter til udlandet. Begrebet "livslang læring" er kun i begrænset omfang møntet på denne gruppe og der mangler ideer om, hvordan de kan omskoles til et nyt job efter at have gået i den stråttækte skole for mange år siden. Denne gruppe finder det ikke naturligt at begynde at gå i skole igen og har brug for hjælp og ikke trusler om straf for at komme i gang. Endelig er der problemet med, at de unge mennesker på egen hånd flytter til de store byer for at tage en uddannelse, men ikke kommer tilbage igen. Hvis de skal komme tilbage, skal der være jobs til både dem selv og deres ægtefæller, hvilket ofte er et problem. Desuden er der heller ikke ret mange kulturtilbud, som de er vant til i universitetsbyerne. Regionen bør have en politik på dette område, der understøtter kommunernes bestræbelser, og den bør også sørge for, at gode ideer udbredes mellem kommunerne indbyrdes.

Side 20-21

Strategisk energiplanlægning

Alle kommuner skal overtales til at lave en energiplan i samarbejde med borgerne og lokale energiselskaber med henblik på at reducere udledningen af kuldioxid fra fossile brændsler. Det kunne for eksempel være et pålæg i regeringens kommende klimahandlingsplan. I den forbindelse skal både politikerne og deres embedsmænd uddannes bedre, hvilket godt kunne være regionens ansvar. Kommunale energiplaner bør baseres på analyser af, hvad borgerne selv mener at have brug for, og ikke på de projekter, som forskellige tilfældige firmaer mener at kunne tjene på. Der skal nok blive noget for dem at lave alligevel. Den danske løsning på borgerinddragelse er, at man hjælper borgerne med at danne et andelsselskab, der skaffer kapital og inviterer private aktører til at være med til at opstille et projekt. Regionen må lægge pres på

regeringen for at få fjernet de tåbeligheder i skattelovgivningen, der forhindrer både kommunerne og små private firmaer i at realisere projekter som for eksempel salg af spildvarme til fjernvarme eller solceller på taget af svømmehaller. Der skal nok blivemuligheder for private firmaer alligevel.

Miljøproblemer

Det er pinligt, at regionen endnu ikke har fået gennemført en undersøgelse af bare en eneste af de cirka 400 giftgrunde, der findes i Nordjylland. Det er ren strudsepolitik og fuldstændig uansvarligt.

Ikke omtalt

Sundhedsområdet

I betragtning af, hvor stor en del af regionsrådets budget, der er omfattet af dette emne, er det sært fraværende i planen. Vi, der bor i landdistrikterne, vil ikke finde os i flere sygehuslukninger eller udtyndinger af sygehusenes bemandinger. Man kan bruge ligeså mange penge på det nye sygehus i Aalborg, som man kan skaffe, men det bliver nødvendigt at sige stop på et eller andet tidspunkt. Vi vil have adgang til en skadestue inden for en rimelig afstand og der skal være praktiserende læger til alle, ellers har regionen ikke løst sin opgave tilfredsstillende og ideen om at nedlægge den vil brede sig.

En evigt tilbagevendende øvelse er at flytte rundt på aben. Det kendes for eksempel for behandling for alkoholisme og andre former for misbrug, psykiatrisk behandling over længere tid og problemer med ældre demente borgere, der kommer til skade. Regionens sygehuse behandler akutte skader og sender derefter patienten tilbage til kommunen, som forventes at fortsætte efterbehandlingen og at gøre den nødvendige indsats for at hindre en gentagelse af problemet. Det sker ofte ikke. Kommunerne har ofte lukket de dele af sundhedssystemet, der skulle udføre opgaven, i det lønlige håb at regionen overtager den. Regionen sender tilsvarende patienter tilbage inden de er færdigbehandlede i det lønlige håb, at kommunen ordner det. Der mangler simpelthen en ordentlig lov om opgavefordelingen, hvor man bruger ordet "skal" i stedet for "bør" eller "kan". Desuden bør patienten eller dennes pårørende kunne klage til indenrigsministeriet, når man ignorerer bestemmelserne.

På bestyrelsens vegne, Socialdemokratiet på Hannæs, Aase Nedergaard (fmd)



Sekretariat for Regional Udvikling

Region Nordjylland
Niels Bohrs Vej 30
9220 Aalborg Øst
Mail: region@rn.dk

Den 31.01.2020

Ref.:

Medlems nr.:

Sagsnr.:

Høringssvar til Regional Udviklingsstrategi 2020-2023

Tak for muligheden for at afgive høringssvar i forbindelse med udformningen af Regional Udviklingsstrategi 2020-2023.

Sundhedssektoren

Først vil vi tillade os at udtrykke en forundring over, at planen ikke behandler regionens hovedopgave, nemlig sundhed.

Vi oplever et utrolig presset sundhedsvæsen, der alt for ofte styres af årlige budgetter og nærmest panikløsninger med besparelser for at overholde budgetter, der skrider.

Stigende medicinpriser, ny teknik, flere kronikere og samt samarbejde med andre aktører i sundhedssektoren udfordrer også sundhedsvæsenet, som vi kender det i dag.

Samtidig truer personalemangel på flere områder – og alt for mange af vores dygtige kolleger har problemer med at klare det daglige pres.

Det er alle områder, der kunne have store fordele af langsigtet, strategisk tænkning og visionære målsætninger. Både af hensyn til patienter og personale – og også af hensyn til økonomien.

Kompetent Nordjylland

Til gengæld er vi glade for, at et af indsatsområderne er "Et kompetent Nordjylland."

På det område handler vores høringssvar om fastholdelse og rekruttering.

1. Fastholdelse

Et af fremtidens helt store problemer i sundhedsvæsenet er at sikre tilstrækkelig og veluddannet arbejdskraft. Derfor glæder vi os til et konstruktivt og fremadrettet samarbejde om at få implementeret aftalerne om flere sygeplejersker, bedre arbejdsmiljø, flere

Dansk Sygeplejeråd

Kreds Nordjylland

Sofiendalsvej 3
DK-9200 Aalborg SV

Åbningstid:
Mandag-onsdag 9-15
torsdag 13-16
fredag 9-12

Tel +45 46 95 48 50

nordjylland@dsr.dk
www.dsr.dk

fuldtidsstillinger og en bedre overgang fra uddannelse til arbejdsmarkedet.

Vi håber hermed at få brudt de senere års negative spiral, hvor besparelser har lagt pres på det tilbageblevne personale.

Det er afgørende for både fremtidens sundhedsvæsen, patienterne og personalets arbejdsmiljø, at besparelser stopper, og vi i fællesskab arbejder på at få vendt spiralen.

2. Uddannelse og rekruttering

For at sikre tilstrækkelig arbejdskraft, herunder sygeplejersker, er uddannelseskapaleten afgørende. Der afvises stadig alt for mange kvalificerede ansøgere til sygeplejerskeuddannelserne, selv om vi kan se, at der bliver brug for dem.

Det er også vigtigt, at den geografiske spredning af uddannelserne fastholdes, så der også er solide studiemiljøer i både Hjørring og Thisted.

Samtidig er det afgørende, at Region Nordjylland sørger for et tilstrækkeligt antal praktiksteder og uddanner flere kliniske vejledere.

For at kunne tiltrække unge til sygeplejerskefaget er det også vigtigt, at vi kan tilbyde attraktive stillinger til nyuddannede, så de indføres i faget på en måde, hvor de føler sig trygge ved at udføre opgaverne.

Med håb om en god debat.



Jytte Wester,
Kredsformand
Dansk Sygeplejeråd
Kreds Nordjylland

Region Nordjylland
Niels Bohrs Vej 30
9220 Aalborg Øst
Att.: Sekretariatet for Regional Udvikling

Erhvervshus Nordjylland

NOVI Science Park
Niels Jernes Vej 10
9220 Aalborg Øst

Tlf.: 70 21 08 08
CVR: 40 08 45 25
info@ehnj.dk
www.ehnj.dk

Høringssvar til Region Nordjyllands Regionale Udviklingsstrategi 2020-2023

30. januar 2020

Erhvervshus Nordjyllands bestyrelse har med stor interesse læst forslaget til Den Nordjyske Regionale Udviklingsstrategi 2020-2023 og konstaterer, at strategiens fokus og indhold primært koncentrerer sig om områder, hvor Regionen har sine primære opgaver.

Erhvervshus Nordjyllands bestyrelse har nedenstående bemærkninger til Udviklingsstrategien.

Regionen understreger vigtigheden af, at strategien er blevet til i bredt samarbejde med mange relevante, nordjyske aktører for derved at sikre et solidt grundlag for Nordjyllands udviklingsstrategiske arbejde i årene fremover. Det fremgår endvidere, at indsatserne for regional udvikling også fremadrettet skal ske via koordinerede samarbejder med relevante aktører.

I den forbindelse konstaterer Erhvervshus Nordjyllands bestyrelse med tilfredshed, at Regionen bl.a. vil samarbejde med Erhvervshus Nordjylland vedr. de af Regionens indsatser, der har naturlige snitflader til erhvervsfremmepolitiske områder, som Erhvervshus Nordjylland arbejder med – eksempelvis kvalificeret arbejdskraft og grøn omstilling. Bestyrelsen anbefaler i den forbindelse, at der i Den Regionale Udviklingsstrategi sikres størst mulig strategisk sammenhæng til Den Decentrale Erhvervsfremmestrategi 2020-2023, og særligt Det Nordjyske Kapitel, herunder beskrivelsen af nordjyske erhvervsstyrker (styrkepositioner). Desuden opfordrer bestyrelsen til, at der i de konkrete indsatser – f.eks. vedr. kvalificeret arbejdskraft og grøn omstilling – henvises mere konkret til den naturlige sammenhæng til Den Decentrale Erhvervsfremmestrategi.

Bestyrelsens øvrige bemærkninger ses nedenfor:

Nordjylland i dag

Side 4:

Sidst i indledende afsnit nævnes "en ordentlig bredbåndsdækning".

Bredbåndsdækning står alene og nævnes ikke yderligere i dette kapitel (som de øvrige emner i indledningen ellers gør), men først i senere kapitler, eksempelvis på side 10.

Vigtigheden af at sikre øget bredbåndsdækning kan med fordel understreges, bl.a. med henvisning til, at Nordjylland har den anden-laveste dækningsgrad ud af de fem regioner jf. figur 3.1 i bilag 1.

Et kompetent Nordjylland

Side 16:

STEM-kompetencer kan med fordel nævnes her, så de ikke kun nævnes eksplicit under "Kerneinitiativer" på side 17.

Side 17:

Med henvisning til bilag 1, afsnit 4, så er en af hovedudfordringerne de forgæves rekrutteringer. Denne udfordring adresseres kun indirekte på side 17 – primært ved initiativer, der går på at opkvalificere/uddanne mv. Der kan også peges på initiativer, som understøtter virksomhederne i deres rekrutteringer, idet en bedre balance mellem udbud og efterspørgsel af arbejdskraft fordrer indsatser, der understøtter *både* udbudssiden (arbejdsstyrken) og efterspørgselssiden (virksomhederne). Der kan med fordel opfordres til tværgående, koordinerede indsatser på tværs af erhvervsfremme-, uddannelses- og beskæftigelsesområderne, som alle er centrale i denne sammenhæng. I den forbindelse anbefales, at man laver en undersøgelse af de forgæves rekrutteringer og skaber evidensbaseret indsigt i årsager og kompetencebehov, herunder viden om, hvorvidt kompetencebehovet i højere grad end antaget matcher kompetenceudbuddet.

Samarbejdsrelationer

Side 22:

Som nævnt indledningsvist, er Erhvervshus Nordjyllands bestyrelse glade for, at Regionen vil samarbejde med Erhvervshus Nordjylland vedr. de af Regionens indsatser, der kan bidrage til nordjysk udvikling. Bestyrelsen vil i den sammenhæng anbefale, at der tilføjes "regionale" indsatser i afsnit 2 under *Interregionalt og national samarbejde*, så der ikke alene står "nationale" indsatser.

Det virksomme og entreprenante Nordjylland

Side 25:

Som nævnt indledningsvist kan der sikres en større henvisning til de styrkepositioner (erhvervsstyrker), der fremgår af Det Nordjyske Kapitel i Den Decentrale Erhvervsfremmestrategi 2020-2023. Denne strategi er blevet til i samarbejde med Regionen, BRN, KKR og en lang række andre nordjyske aktører, og der er således bred konsensus om de styrkepositioner (erhvervsstyrker), der er beskrevet i Det Nordjyske Kapitel.

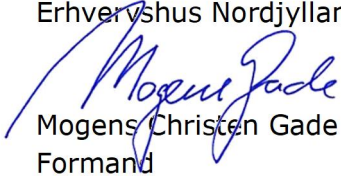
Der savnes en uddybning af afsnittet vedrørende; *"Med en stærk iværksætterindsats..."*. Mener Regionen, at der i dag findes en stærk iværksætterindsats i Nordjylland, eller vil Regionen arbejde for at understøtte og styrke iværksætterindsatsen fremover?

Indsatsområderne i strategien – herunder, kerneinitiativer og øvrige initiativer

Man kan overveje at formulere flere af initiativerne under de forskellige indsatsområder på en mere målbar måde. Dette vil øge muligheden for at følge op på fremdriften/målopfyldelsen af de enkelte initiativer i fremtiden.

Med venlig hilsen

Bestyrelsen for
Erhvervshus Nordjylland



Mogens Christen Gade
Formand

Dato:31-01-2020

Høringssvar vedr. Regional Udviklingsstrategi 2020-2023

Hermed fremsendes høringssvar fra Erhvervsskolerne Aars. Det er vores vurdering at skolens høringssvar bakes op af de øvrige nordjyske erhvervsskoler, om end dette ikke er koordineret og afstemt.

Udkastet til den regionale udviklingsstrategi sætter fokus på en række af de kendte og forventede problemstillinger, og Erhvervsskolerne Aars er enig i de overordnede problemstillinger. Dog har udkastet givet anledning til følgende kommentarer og forslag:

- Den regionale udviklingsstrategi angives dækkende perioden 2020-2023. Dog er mange andre perioder angivet i dokumentet. Eksempelvis er visionen rettet mod 2025 (s. 6), strategiperioden er i indsatsområdet "et sammenhængende Nordjylland" angivet at strække sig til 2022 (s. 13), og i indsatsområdet "et kompetent Nordjylland" er målene angivet i 2028 (s. 17). Afslutningsvis er alle effektmål angivet i 2025 (s. 27 – 29). Det foreslås at målene angives i den regionale udviklingsstrategis dækningsperiode som slutmål i 2023. For de mål der er koblet sammen med andre mål, eksempelvis i 2025-2028, foreslås det at der opstilles delmål for 2023.
- På det faglærte område (erhvervsuddannelser) angives det at der i dag er ca. 41% faglærte i arbejdsstyrken, hvilket er 6%-point højere end niveauet på landsplan. På landsplan er der politisk fastsat en målsætning om at 30% af de unge skal uddannes som faglærte, resten af behovet skal dækkes af andre veje. I den regionale udviklingsstrategi angives en regional målsætning identisk med den landsdækkende på 30%. En målsætning (og målopfyldelse) på dette niveau svarer til at den faglærte andel af arbejdsstyrken enten reduceres kraftigt. Alternativt kan det betyde at fremtidens faglærte i markant højere grad skal komme af andre veje end via unge. Problemstillingen forværres af, at en stadig højere andel af de faglærte tager en eux-uddannelse (14,8% i 2019 i Nordjylland), som de senere vil bruge til at læse videre med. Denne tendens er generelt ønskelig, da den udover at være en del af den nationale politiske dagsorden, netop kan bidrage til øget bosætning permanent i Nordjylland, og dermed kan reducere fraflytningstendensen for videreuddannede. Men det betyder også en større reduktion af den faglærte arbejdsstyrke, at flere læser videre, og dermed øges manglen på faglærte markant. Det foreslås at den regionale målsætning for andelen af en ungdomsårgang der vælger en erhvervsuddannelse sættes på samme niveau som andelen af arbejdsstyrken der er faglært i dag, dvs. 41%. Alternativt kan målsætningen evt. følge den nationale reduktion af faglærte hvilket betyder en regional målsætning på 36%, dog bør der i så fald indgå supplerende måltal og beskrivelse for hvorledes erhvervslivets behov for faglærte nedbringes, eller hvor de resterende faglærte skal komme fra, eksempelvis ufaglærte, udlændinge, omkvalificering af akademikere eller andet. Behovet for kommunale måltal kunne med fordel nævnes.
- Der bør være sammenhæng imellem tallene i bilag s. 25 og strategien s. 4 vedr. antallet med en erhvervsfaglig uddannelse.

Fakta omkring de Nordjyske erhvervsskoler og Region Nordjylland

De nordjyske erhvervsskoler består af følgende skoler:

AMU Nordjylland
Erhvervsskolerne Aars
EUC Nord
EUC Nordvest
Frederikshavn Handelsskole
Nordjyllands Landbrugsskole
SOSU Nord
SOSU STV
TECH COLLEGE
Aalborg Handelsskole

Indledende information omkring data:

Alle tal i dette fakta blad er et samlet tal for alle nordjyske erhvervsskoler eller region Nordjylland. Begrundelsen for dette er at vise, udviklingen i Region Nordjylland på erhvervsuddannelser.

Den primære kilde til alle tal er Uddannelsesstatistik.dk, også kendt som Datavarehuset ellers vil kilden være oplyst.

Data perioden spænder fra 2014 til 2018. I de tilfælde, hvor det har været muligt til 2019.

Udviklingen af erhvervssammensætningen i Region Nordjylland

For at erhvervssammensætningen skal forblive på samme niveau, så skal det antal personer der forlader arbejdsmarkedet stemme overens med det antal der bliver nyuddannet inden for de erhvervsfaglige uddannelser.

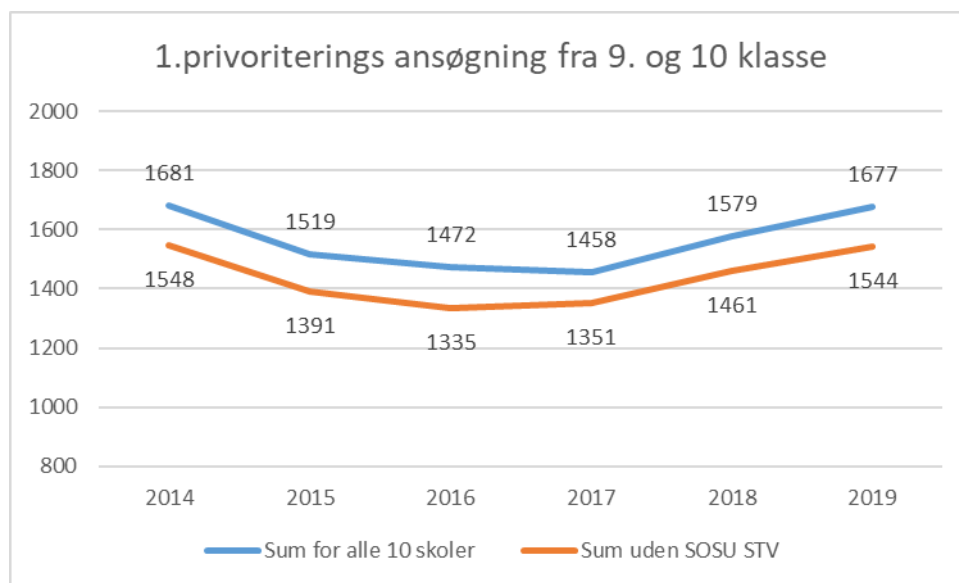
Det er desuden en politisk målsætning at mindst 30 % i 2030 skal vælge en erhvervsuddannelse direkte efter 9.klasse.¹

For at beskrive hvilken andel af nyuddannede de nordjyske erhvervsskoler bidrager med til erhvervssammensætningen, kan det ses i forhold til følgende nøgletal.

¹ Kilde: <https://www.uvm.dk/erhvervsuddannelser/skoleudvikling/klare-maal/om-klare-maal>

Ansøgning til erhvervsuddannelser

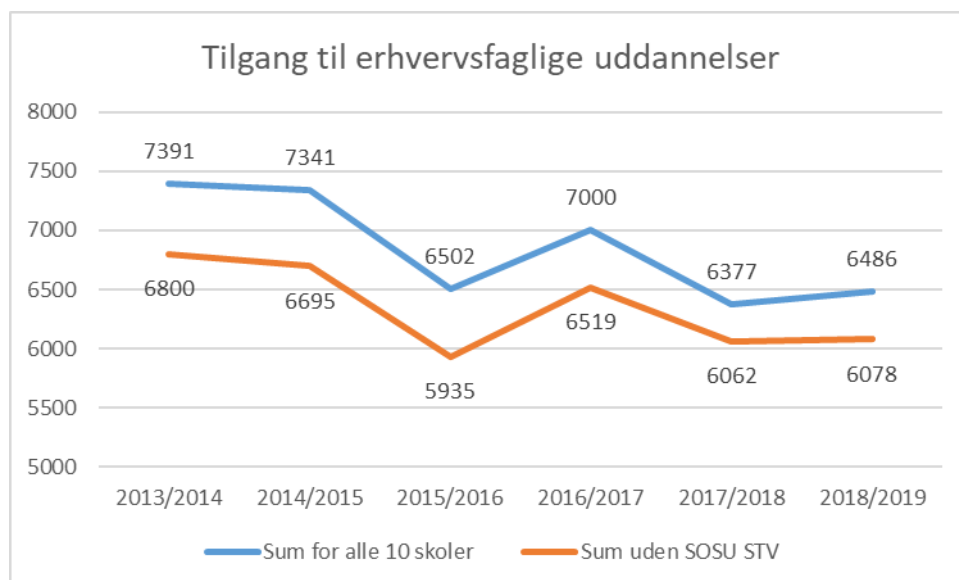
Ansøgningen bliver målt på antallet af elever, der i gennemsnit ansøger direkte fra 9. og 10. klasse til en erhvervsuddannelse. Fra 2014 til 2019 har 1.564 elever i gennemsnit ansøgt til en af de 10 nordjyske erhvervsskoler og udviklingen kan ses i Figur 1 (Blå linje). Hvis vi ser bort fra SOSU STV, som i Datavarehuset behandles, som tilhørende Region Midtjylland, så falder optaget til 1.438 elever i gennemsnit pr. år.



Figur 1: 1. prioriteringsansøgning fra 9. og 10 klasse. Blå: Samlet sum af optag fra de 10 nordjyske erhvervsskoler. Orange: Samlet sum for optag uden elever fra SOSU STV.

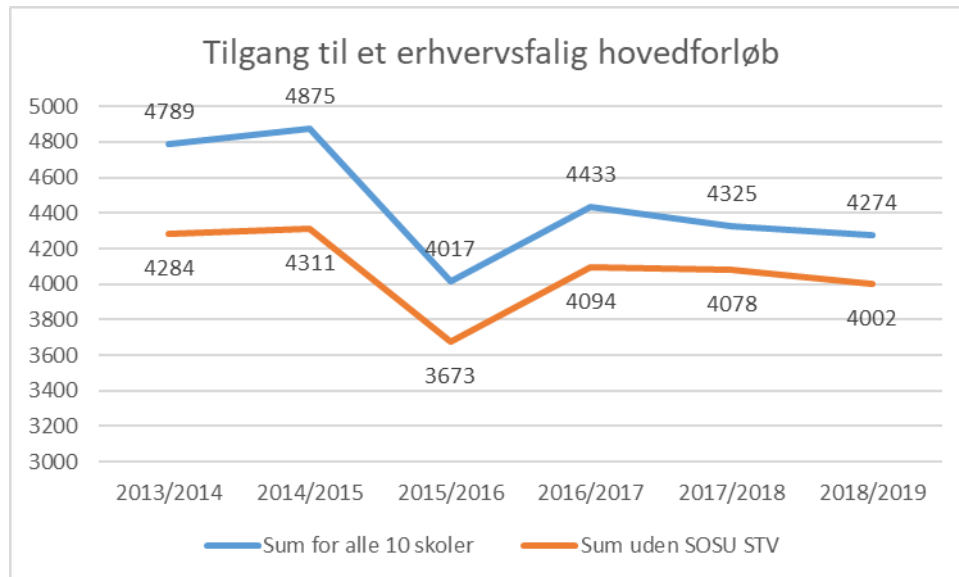
Antal optagne elever på en erhvervsuddannelse

I gennem de sidste seks skoleår fra 2013/2014 til 2018/2019 er den gennemsnitlige tilgang til en erhvervsfaglig uddannelse på de nordjyske erhvervsskoler på 6.850 elever og det er alle typer GF1, GF2, HF osv.. Hvis SOSU STVs optagne elever tages fra så er den gennemsnitlige tilgang 6.348 elever. Udviklingen igennem årene kan ses i Figur 2.



Figur 2: Summen af tilgangen til en erhvervsfaglig uddannelse på de nordjyske erhvervsskoler (blå graf). Den orange graf er tilgangen uden SOSU STV's optagne elever.

Hvis vi kun ser på optaget til et erhvervsfagligt hovedforløb, så er tendensen at der er en tilgang på 4452 elever med SOSU STV. Hvis vi ser på tendensen uden SOSU STV, så er der en gennemsnitlig tilgang på 4074 elever i region Nordjylland der påbegynder et hovedforløb om året. I Figur 3 ses den præcise udvikling over tilgangen til hovedforløbet over de sidste seks skoleår.

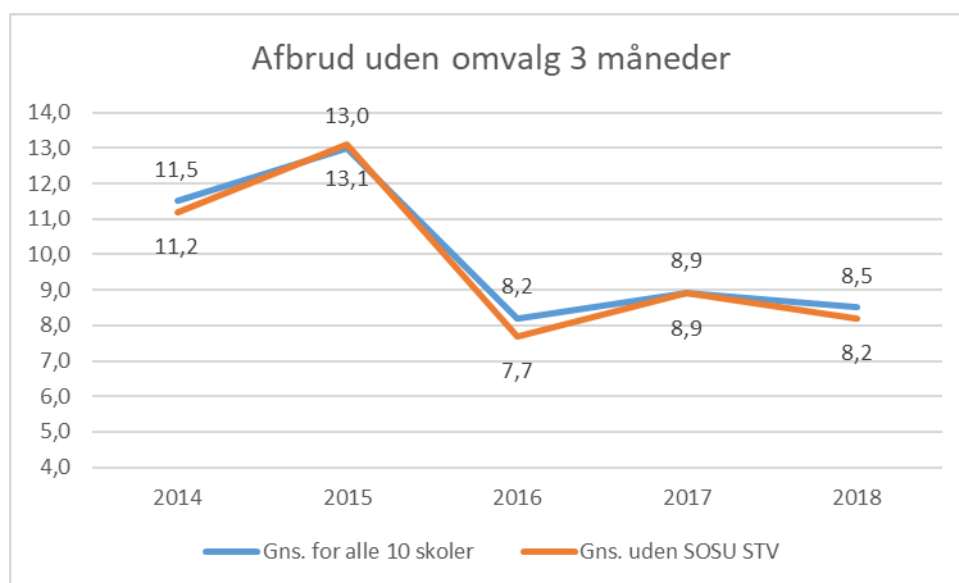


Figur 3: Samlet sum over tilgangen til et erhvervsfaglig hovedforløb for de nordjyske erhvervsskoler både med og uden SOSU STV målt på optaget i de sidste seks skoleår.

Frafald på erhvervsuddannelsernes hovedforløb

Af de elever der begynder på en erhvervsuddannelse er der også en andel af eleverne der falder fra. Her er der set på andelen af elever der afbryder hovedforløbet uden omvalg, målt 3 måneder inde i året. Tallene her er i procent af, hvor mange elever der afbryder deres erhvervsuddannelse. I gennemsnit afbryder 10 % af eleverne deres erhvervsuddannelse på hovedforløbet, og uden SOSU STV falder tallet til 9,8 % af eleverne. Udviklingen kan ses i Figur 4 fra år 2014 til 2018.

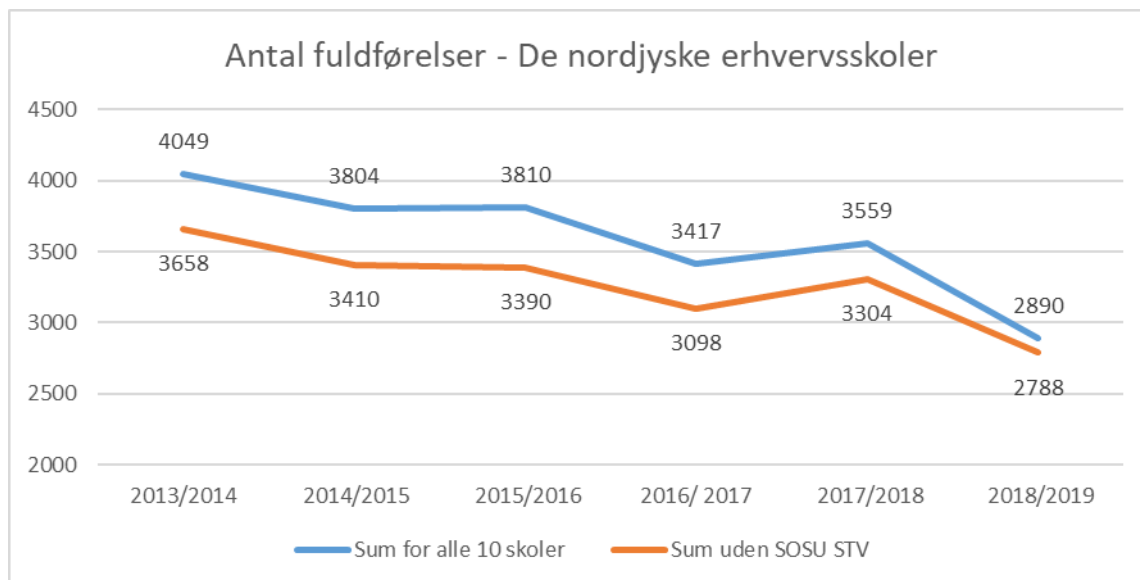
Dette viser at 10 % af eleverne afbryder deres erhvervsuddannelse uden omvalg på de nordjyske erhvervsskoler. Hvilket påvirker antallet af elever der fuldfører deres erhvervsuddannelser, hvilket ydermere påvirker erhvervssammensætningen i Region Nordjylland alt andet lige.



Figur 4: Hvor mange elever der i procent afbryder deres erhvervsuddannelse uden omvalg målt 3 måneder inde i året.

Fuldførelser af erhvervsuddannelser

I forhold til antallet af ansøgere direkte fra 9. og 10 klasse, så er antallet af fuldførelser af en erhvervsuddannelse væsentlig højere. I Figur 4 kan antallet af fuldførelser ses fra skoleåret 2013/2014 til 2018/2019.



Figur 5: Summen af fuldførelser af en erhvervsuddannelse fra en af de 10 nordjyske erhvervsuddannelsessteder fra skoleåret 2013/2014 til 2018/2019. Den blå graf er for alle nordjyske erhvervsskoler, hvor den orange graf er summen uden SOSU STV's elever.

I gennemsnit fuldfører 3.588 elever en erhvervsuddannelse fra de nordjyske erhvervsskoler set ud fra de sidste seks skoleår. Hvis det er uden SOSU STV så er det gennemsnitlige antal fuldførelser på 3.275 elever.

I den Regionale Udviklingsstrategi for 2020-2023 ² på side 16 står der følgende: "Og Nordjylland forventes i 2025 at skulle bruge ca. 8.700 flere faglærte". På nuværende tidspunkt kan de nordjyske erhvervsskoler ikke selv forsyne Region Nordjylland med den manglende mængde faglærte, hvis ikke det gennemsnitlige antal fuldførelser af erhvervsuddannelser stiger alt andet lige.

Ufaglærte

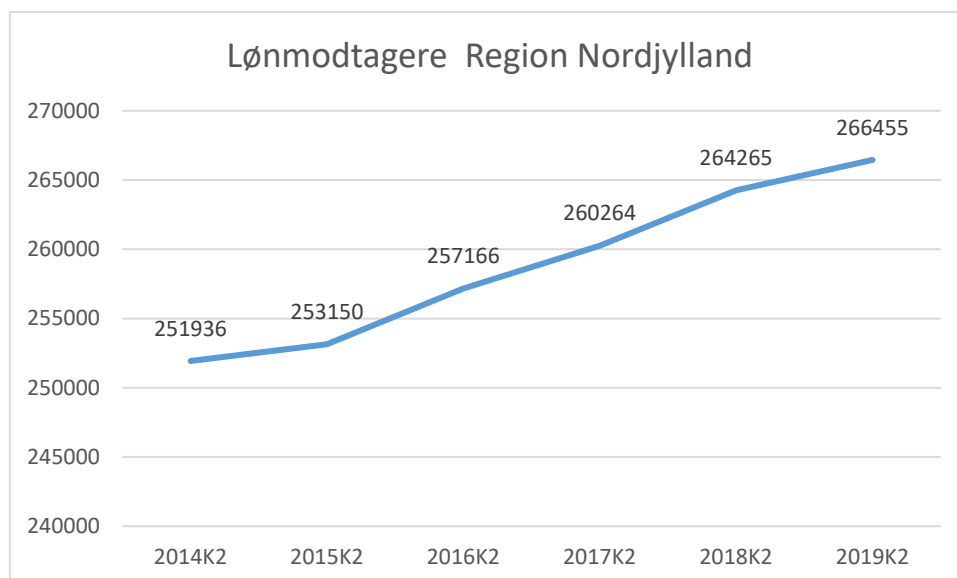
Antallet af ufaglærte og det forventede antal ufaglærte i Region Nordjylland

I region Nordjylland er det gennemsnitlige antal lønmodtagere 258.873 personer³. Ud af dem er 56.070 personer ufaglærte ud fra andelen af arbejdsstyrken med grundskolen, som højeste uddannelsesniveau fra 2014 og 2015⁴. Hvilket giver at andelen af ufaglærte i gennemsnit er 22 % i region Nordjylland baseret på det data grundlag der har været til rådighed. I Figur 6 kan udviklingen i antallet af lønmodtagere ses for Region Nordjylland målt i 2.kvartal i de angivne år.

² Kilde: <https://rn.dk/regional-udvikling/strategier-og-planer/rus>

³ Kilde: Danmarks statistik LBESK31.

⁴ Det har ikke været muligt at finde data længere frem end til 2015. Kilde: Den registerbaserede arbejdsstyrkestatistik (RAS), Danmarks statistik.



Figur 6: Antallet af lønmodtagere i Region Nordjylland målt i 2. kvartal. Kilde: Danmarks Statistik LBESK31

Opkvalificering af ufaglærte:

Danmarks Evalueringsinstitut (EVA), har lavet analysen *"Mindsker uddannelse sandsynligheden for at modtage offentlig forsørgelse?"*⁵, nogle af deres resultater bevidner at virkningen af tage en erhvervsuddannelse set i forhold til at have grundskolen, som højst fuldførte uddannelsesniveau er høj set i forhold til offentlig forsørgelse.

Hvis vi ser på resultaterne af denne undersøgelse, så er effekten af at fuldføre en erhvervsuddannelse stor sammenlignet med at have grundskole, som højeste fuldførte uddannelse. Da det medfører en markant mindre risiko for at komme på offentlig forsørgelse. Da analysen viser at i gennemsnit så mindskes perioden, hvor en person modtager offentlig forsørgelse med 44 procentpoint, hvis personen har gennemført en erhvervsuddannelse. Derved er løftet fra ufaglært til faglært stort.⁶

⁵ Kilde: https://www.eva.dk/sites/eva/files/2019-06/Mindsker%20uddannelse%20sandsynligheden%20for%20at%20modtage%20offentlig%20fors%C3%B8rgelse_01.pdf

⁶ Kilde: side 22 i https://www.eva.dk/sites/eva/files/2019-06/Mindsker%20uddannelse%20sandsynligheden%20for%20at%20modtage%20offentlig%20fors%C3%B8rgelse_01.pdf

Nordjyske Erhvervsskoler har udarbejdet et faktaark, der bidrager med konkrete data på de nordjyske erhvervsskoler. Faktaarket medsendes.

Erhvervsskolerne Aars fremsætter hermed ligeledes ønske om en øget dialog (dialogmøde) med Region Nordjylland vedr. de i høringssvaret berørte områder, meget gerne med inddragelse af de øvrige nordjyske erhvervsskoler.

Med venlig hilsen

Ulf Givskov Bender
Direktør



31/01/2020

Vedr.: Høringssvar vedr. Regional Udviklingsstrategi 2020-2023

Vi har med interesse læst jeres forslag til den Regionale Udviklingsstrategi for 2020 -2023 og vil gerne fremhæve følgende punkter som svar/input på jeres høring.

1. **Det er vigtigt at vi lykkedes med en bæredygtighed mobilitet, flere skal rejse sammen:** det, at flere nordjyder vælger at rejse sammen i bus, tog eller bil er i sig selv bæredygtigt fordi vi herved udnytter vores kapacitet i køretøjerne og på infrastrukturen bedst muligt. Der sidder i gennemsnit kun 1,05 personer i en pendlerbil, og der er også et stort potentiale for at få flere rejsende i vores busser, tog og flextrafik.

NTs Mobilitetsindeks for Nordjylland fortæller os at 39% af husstandene i landdistrikterne har adgang til to eller flere biler, men samtidigt er der 27% af husstandene i landdistrikterne der ikke har adgang til bil, mange er afhængige af den kollektive trafik. Mobilitetsindekset viser også at klimaspørgsmålet påvirker Nordjydernes transport adfærd. Ca. 40% svarer i mobilitetsindekset for 2019 at klimaudfordringerne i meget høj grad, høj grad eller nogen grad har påvirket deres transportmiddelvalg.

Vi mener det er vigtigt at vi fortsat understøtter hele regionen med en attraktiv kollektiv trafik. Hovednet og plustur sikrer at besøgende og borgere i Nordjylland kan komme til og fra arbejds- og uddannelse, men i lige så høj grad understøtter disse tilbud, at man kan deltage i fritiden og besøge mange af de naturkvaliteter der findes i Nordjylland. Erfaringer med hovednet og Plustur viser, at vi lykkedes med at understøtte fritidsaktiviteter. Vi skal arbejde videre med visionen om at styrke hovednettet i Nordjylland og skal se nærmere på de korridorer der har brug for en opgradering for at sikre en sammenhængende region, her spiller både den regionale bus og togdrift en vigtig rolle.

Vi skal samarbejde om, at sikre attraktive og velfungerende knudepunkter der understøtter visionen om at flere vælger at kombinere transportmidler og rejser sammen. Vi ser også regionen som en vigtig aktør i forhold til samarbejde om at udvide begrebet kollektiv trafik. Vi vil gerne samarbejde om initiativer der understøtter samkørsel i privatbiler og andre nye mobilitetstilbud der giver nordjyderne flere muligheder for at komme let fra A til B.

2. Den grønne omstilling, den kollektive trafik kan gå først med grønne drivmidler

Den kollektive trafik i det nordjyske, i form af både busser, tog og flextrafik, skal også have et vedvarende fokus på at blive stadigt mere miljøvenlig. Med indsættelsen af biogasbusser samt enkelte elbiler i flextrafikken, er der i Nordjylland taget de første skridt hen mod en grøn omstilling af den kollektive trafik. Men skal vi nå den nationale målsætning om en fossilfri transportsektor i 2050, så skal der større og mere forpligtende skridt til. Vi ser regionen som en vigtig aktør i forhold til omstilling til grønne drivmidler og der er allerede gode samarbejder som der skal bygges videre på.

Vi ser frem til det fortsatte gode samarbejde med jer om at lykkes med visionen om et sammenhængende og bæredygtigt Nordjylland.

Med venlig hilsen

Gitte Christensen

Teamleder, Mobilitet og Rådgivning

T: 28 89 75 36

M: gc@ntmail.dk

Vedlagt:

NTs forretningsplan

<https://ipaper.ipapercms.dk/NordjyllandsTrafikselskab/Forretningsplaner/ntf2025sammen-skaber-vi-fremtidens-nt/?page=1#/>

Grøn strategi NT https://www.nordjyllandstrafikselskab.dk/media/groen_strategi_for_nt_2018.pdf

NTs Mobilitetsindeks <https://www.nordjyllandstrafikselskab.dk/Om-NT/Mobilitetsindeks>



Aalborg, februar 2020

Til regionsrådet

Høringssvar – Den Regionale Udviklingsstrategi 2020 - 2023

Nordjyske Erhvervsskoler vil gerne kvittere for høringen omkring den regionale udviklingsstrategi 2020 – 2023. Skolerne har drøftet udkastet på møde den 7. februar 2020, og har følgende kommentarer:

På baggrund af analyser af det regionale arbejdsmarked og erhvervsliv vurderes det i udviklingsstrategien, at Nordjylland i 2025 forventes at skulle bruge ca. 8.700 flere faglærte. En analyse, som erhvervsskolerne er helt enige i.

Det nordjyske arbejdsmarked og virksomheder er kendetegnet ved en relativt større andel af faglærte medarbejdere end Danmark som helhed (41% mod 36% på landsplan). Desuden er det en generel udfordring, at aldersgennemsnittet for de faglærte medarbejdere, både i private og offentlige virksomheder, er højt, og et stigende antal over de kommende 10 år må forventes at forlade arbejdsmarkedet.

Med denne viden om det nordjyske arbejdsmarked undrer det de nordjyske erhvervsskoler, at den regionale udviklingsstrategi ikke sætter højere mål for overgangen mellem grundskole og erhvervsuddannelser end 30% i 2025, svarende til målet for Danmark som helhed.

Skal det lykkes at uddanne 8.700 flere faglærte frem mod 2025, opfordrer vi til, at ambitionerne hæves i den regionale udviklingsstrategi, både når det gælder overgangen fra grundskole til erhvervsuddannelserne, men også i forhold til opkvalificering af ufaglærte eller omkvalificering af andre uddannelsesgrupper. Det er efter vores opfattelse afgørende med en indsats på flere områder, hvis det skal være muligt at sikre kvalificeret arbejdskraft til de nordjyske virksomheder.

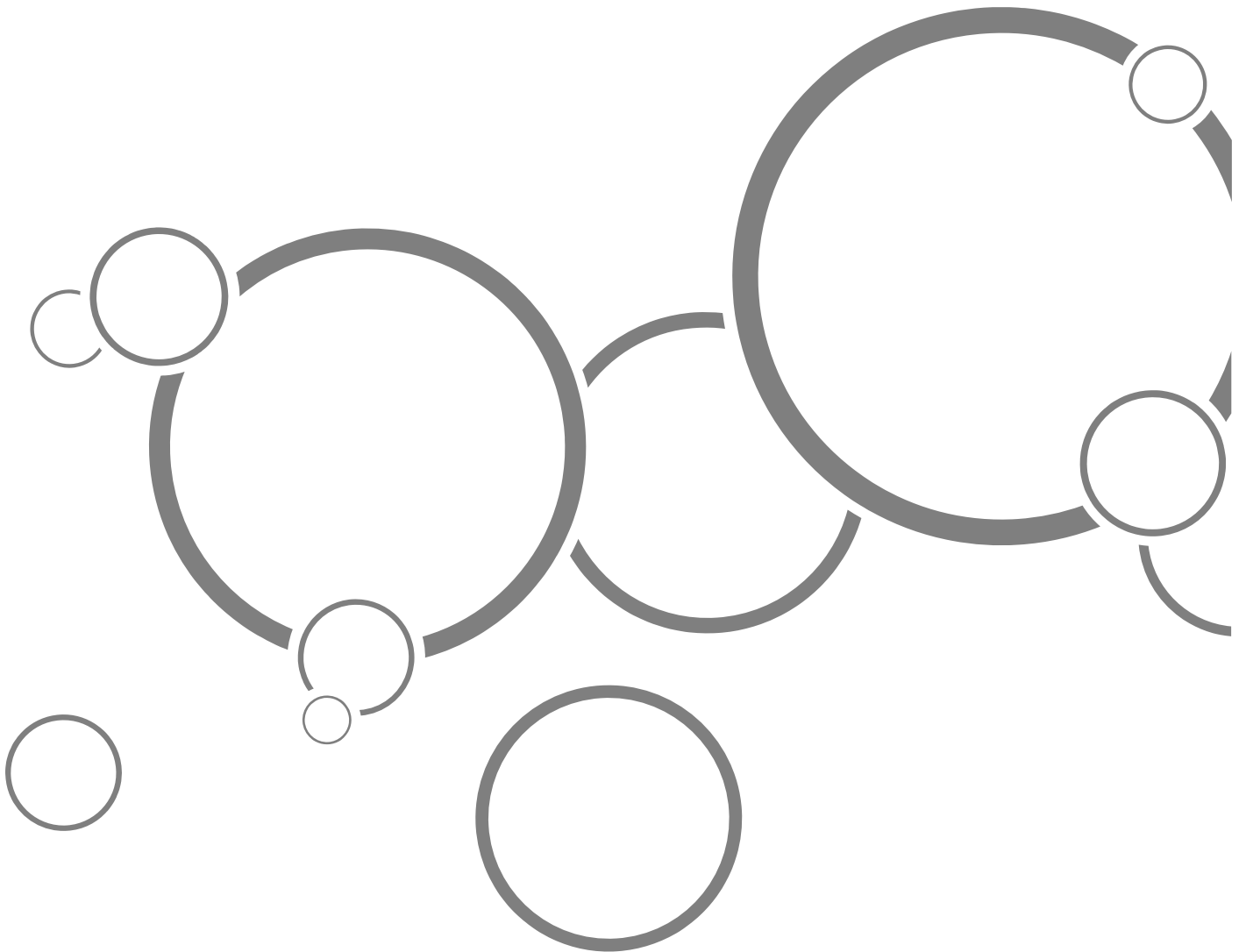
Nordjyske Erhvervsskoler står gerne til rådighed med data for optag, afbrudte og afsluttede uddannelsesforløb, såfremt det måtte ønskes.

På vegne af de nordjyske Erhvervsskoler

Direktør Lene Kvist, formand for Nordjyske Erhvervsskoler

Indkomne høringssvar

Borgere



Tommy Tvedergaard Madsen

Fra: Klaus Munkhøj Nielsen
Sendt: 13. januar 2020 15:20
Til: Tommy Tvedergaard Madsen
Emne: Vedr. 3. Limfjordsforbindelse

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: louise holm [mailto:louiho@hotmail.com]
Sendt: 9. januar 2020 22:48
Til: Region Nordjylland <region@rn.dk>
Emne: Vedr. 3. Limfjordsforbindelse

Til rette vedkommende.

Hermed min personlige indsigelse mod en 3. Limfjordsforbindelse.

For en kæmpe stor del af Aalborgenserne, er det helt horribelt at ødelægge så fint et område af Aalborg, som både Egholm og og fjorparken og hele området der er der med en motorvej! Det er endvidere imod verdensmålene og slet ikke i forenelighed med det fokus vi bør have på klimaet.

Mulighedernes Nordjylland, handler forhåbenligt ikke om trafikale muligheder men om de muligheder der ligger i at have en by med muligheder både for natur og byliv- jeg tænker Københavnerne osv. Ville ryste på hovedet ved forestillingen om at ødelægge så unik en mulighed det er at have en økologisk ø som nabo til centrum! Det findes ikke andre steder. Det er en mulighed i sig selv! Og ikke noget man bør ødelægge. Det er sorgfuldt at være vidne til det helt og aldeles hovedløs der foregår.

Med venlig hilsen
Louise brøndum
Bygaden 48
9000 Aalborg

Sendt fra min iPhone

Tommy Tvedergaard Madsen

Fra: klausten@aars.dk
Sendt: 14. januar 2020 21:50
Til: Region Nordjylland
Emne: Høringssvar, Regional udviklingsstrategi 2020-23

Hej

Det fremlagte forslag er udmærket på de områder, som er dækket af forslaget.

Forslaget mangler fuldstændigt at tage hånd om en af de største udfordringer, vi står overfor, nemlig klimasikring.

Trods gode hensigter og planer om reduceret CO2 udledning og mere vedvarende energi kan vi ikke undgå, at klimaændringerne påfører os en række risici, som vi er nødt til at tage hånd om.

Indsatsområde Klimasikring

1 Udfordringer

1.1 Forhøjet vandstand i havet

1.1.1 Oversvømmelser omkring Limfjorden

1.1.2 Erosion og oversvømmelser langs kysten

1.2 Stærkere og hyppigere storme

1.2.1 Kyst-erosion

1.3 Kraftigere nedbør i perioder

1.3.1 Oversvømmelse af landbrugsområder

1.3.2 Oversvømmelse langs åer og vandløb

1.3.3 Oversvømmelser i lavtliggende byområder

1.4 Kraftigere tørke i perioder

1.4.1 Øget behov for akut men midlertidig vanding

2 Primære indsatsområder

2.1 Sluse ved Thyborøn

2.2 Fælles plan for kystsikring

2.3 Fælles plan for primære vandløb, som berører flere kommuner.

3 Øvrige indsatsområder

3.1 Strategisk placering af havvindmøller ud for udsatte kyster i så lille en afstand, at de kan beskytte kysten med læ-virkningen (maks 4 km)

3.2 Fælles opprioritering af vandføring frem for vandmiljø de steder, hvor det er afgørende for at undgå eller begrænse oversvømmelser

3.3 Udvidet gennemstrømningskapacitet ved Aggersund

3.4 Fælles beredskab til akut håndtering af midlertidige vandingstilladelser

3.5 Fælles planer for nødreservoirer hvor det er nødvendigt for at undgå oversvømmelser af byområder.

3.6 Klar og fælles politik for privates ansvar og rettigheder, risiko og handlemuligheder i forhold til kystsikring og sikring af ejendom mod oversvømmelser.

4 Effektmål

4.1 I 2030 er Limfjorden sikret mod ekstreme vandstande pga indtrængning fra vest vha en sluse ved Thyborøn

4.2 I 2025 ligger der klare aftaler om finansiering og bygning af slusen.

4.3 I 2025 er iværksat en fælles og effektiv indsats for kystsikring langs hele vestkysten fra Thyborøn til Skagen, og for udsatte områder på østkysten og på Læsø.

4.4 I 2025 er der iværksat vandløbsplaner for de primære vandløb, som sikrer at overfladevand kan ledes bort tilstrækkeligt hurtigt under kraftige regnskyl til at undgå oversvømmelser med alvorlige skader på byområder og dyrkede arealer.

Venlig hilsen

Karl Lausten
+45 9862 2837
klausten@aars.dk

Mejsevej 8
9600 Aars

Fra: Mona Elisabeth Pedersen <monaelisabeth.pedersen@gmail.com>
Sendt: 18. januar 2020 18:38
Til: Region Nordjylland
Emne: høringssvar Regionens udviklingsstrategi.

Den del af Regionens udviklingsstrategi, jeg her vil forholde mig til, drejer sig om de nordjyske infrastrukturprioriteringer, og mere præcist den del der handler om 3. limfjordsforbindelse over Egholm. Her vil jeg gerne gøre indsigelse af følgende årsager:

1. **Det er den dyreste og dårligste forbindelse**, jf. vejdirektoratets egne tal:

https://api.vejdirektoratet.dk/sites/default/files/2019-04/Konsolideringsrapport%20om%203%20%20limfjordsforbindelse%20april%202014.pdf?fbclid=IwAR13zJ55MDeaxnTVpBe8i73KeBAcFtQFj7hMQ6JmCKESu5hkT_QclF83rIE der peger på, at en Egholm forbindelse kun vil komme til at aflaste den nuværende tunnel med 17%. Og da et 3. rør vil være både mere aflastende (omkring 50%) og kun koste ca det halve, vil jeg gerne foreslå, at man i det mindste vælger en alternativ VVM til den nuværende, der er sat igang.

2. **Klima** Endnu en grund til dette er, at der er sket meget siden den første VVM udkom i 2011. .fx. er Klimaet nu sat på dagsordenen, jf. FNs verdensmål, som også er sat på dagsordenen i regionens udviklingsplan.

3. **Regeringen har valgt at sætte alle nye motorvejsprojekter i bero.** Dette sker mens man undersøger og prioriterer indsatser ifht. den nye klimalov. Dette er i min optik meget fornuftigt - vi har ca 10 år til at halvere verdens Co2 udslip - og vi ved at biler og motorveje udleder masser af CO2. Måske skal vi helt omt nke det vi idag tænker om bilismen ? måske bør det ikke længere hedde flere veje og flere biler ? Det er ingen hemmelighed at bilparken i DK er vokset voldsomt over de seneste år. Er det en udvikling, vi ønsker? eller skal vi hellere satse på mere og bedre og billigere offetling transport ?Det ville jeg finde fornuftigt, i forhold til at reducere privatbilismen. I forhold til eksisterende motorveje, kunne man i stedet tænke i intelligente løsninger, som man g r andre steder i Europa - fx at regulere tider med spidsbelastninger, ændre tilkørselsveje, osv. Mange trafikforskere har gode bud på disse ting.

4. **Et flertal af Aalborgensere ønsker ikke en vestlig**, men gerne en udvidelse af den østlige forbindelse, jf. undersøgelse ultimo 2019 - link <https://www.tv2nord.dk/aalborg/den-tredje-limfjordsforbindelse-meningsmaling-viser-modstand-mod-forbindelse-over-egholm?fbclid=IwAR1A7CvezcsY2c0SsAb17z0eyw7blUaEOwnLon8AREC44fQmmYubLUBGhH4>

5. **Biodiversitet.** På verdensplan uddør mange arter lige nu. Der er stor opmærksom på denne negative udvikling for dyr og planter - nogle er formentlig klimaskabte - andre er menneskeskabte. Og det kan vi gøre noget ved. På Egholm og i Nørholm enge lever strandtudsen. Den er fredet, og der er projekter igang, bl.a. via Kbh Zoo for bevaring af disse udrydningstruede dyr. I Aalborg vil man udrydde dem med en motorvej hen over deres levesteder. Den lysbugede Knorteg s, hvor der nu findes under 10.000 eksemplarer på verdensplan, fouragerer på Egholm på vej til og fra Svalbard. Også lige i linieføringen (hvilket er dokumenteret også via DOF). Den lysbugede Knorteg s er omfattet af EUs fuglebeskyttelses direktiv, der siger, at når en udryddelsestruet art slår sig ned et sted, er det alene nok til at stoppe ethvert bygge- og anlægsprojekt. Den er så at sige fredet på ulveniveau. Og den tåler ikke støj, og kan ikke bare flytte sig, som Aalborg byråd mener. Dens levebetingelser er optimale i ålegræsset på nordøstsiden af Egholm - lige der, hvor motorvejen forventes at gå.

Der er også set odder, den sjældne slørugle, for ikke at nævne de mange meget sjældne planter, der også findes på Egholm, og som er optaget på Danmarks Nationale rødliste over udrydningstruede planter.

6. **S  er der asbesten**, der er begravet ud for rensningsanlægget ved Mølholm, hvor der er en gammel losseplads for asbest ude i fjorden. Også dette ligger lige i linieføringen, der hvor der vil blive gravet til anlæg af motorvej. Dette asbest vil frigives og kan blæses hele vejen ind over byen.

7. **Det samme kan støj.** Motorvejsst j er en dr ber - og beregningerne for den vestlige linieføring ligger op til WHOS niveau, hvilket er over det sundhedsskadelige niveau. Hele byen vil blive berørt af dette. Alle

boliger langs fjorden, boliger, der ligger højt, og sidst men ikke mindst, alle dem, der kommer til at bo ud til linieføringen. Og det er mange, for der bygges på livet løs ved Sofiendal Enge og Hasseris enge - nogle af stederne med kun få hundrede meter til motorvej.

8. **Den er upraktisk.** Folk i Jammerbugt tror de kan få hurtigere transportvej til Aalborg. Det er en misforståelse. De skal stadig hele vejen ind til Lindholm, før de kan køre på en evt motorvej. Og der vil blive trængsel i vestbyen, hvis relativt smalle gader ikke har kapacitet til at aflede trafikken. Og sydfra tror man man kommer hurtigere nordpå. Det gør man dog kun hvis man skal til Hjørring - for den slutter kun til E39. Det er fuldstændig skørt tænkt.

9. **Aalborgs byudvikling finder sted i øst.** Der er alle de store arbejdspladser - supersygehus, etc. Det var mere nærliggende med en udvidelse der, hvis det endelig skal være.

10. **De rekreative områder i Aalborgs Vestby bliver ødelagte.** Det både langs fjorden, hvor kajakroere, vinterbadere, sejlere og mange andre nyder godt af gåruter, og fred og ro .Alt dette vil ødelægges af støj og møj.

11. **De rekreative områder i Nørresundby ligeså.**

12. **Man prøver at bilde borgerne ind, at den motorvej er bestemt. Det er den ikke.** Den er ikke vedtaget i folketinget - og da det er staten, der står for motorveje, er det også der, den bestemmes. Uanset hvor meget lobbyister fra Region og kommune presser på for skatteborgernes penge.

Den kan nå at tænkes om - og der er tid endnu. Dette bør gøres af ovennævnte hensyn, og af hensyn til de næste generationer, som gerne skulle kunne glæde sig over samme rige natur og dyreliv i området, som vi kan idag.

Husk det med verdensmålene, så I nok så smukt har skrevet ind i Regionens udviklingsstrategi.

med venlig hilsen

Mona Elisabeth Pedersen
Mellem Broerne 5
9400 Nørresundby

Tommy Tvedergaard Madsen

Fra: Torben Knudsen <tk@es.aau.dk>
Sendt: 21. januar 2020 11:50
Til: Region Nordjylland
Cc: Kirsten Damgaard; Jens Rasmus Knudsen Damgaard
Emne: Indsigelse mod "Mulighedernes Nordjylland - regional udviklingsstrategi 2020-2023"
Vedhæftede filer: NorJyskeDebatIndlaegTorbenKnudsen20150115.jpg

Jeg sender hermed indsigelse mod "Mulighedernes Nordjylland - regional udviklingsstrategi 2020-2023"

Ovennævnte udviklingsstrategi har som en af målene at gennemføre 3 limfjordsforbindelses over Egholm. Jeg er imod en Egholm forbindelse og foretrækker et ekstra rør eller anden forbindelse i øst hvor al udvikling foregår. Som omtalt i vedhæftede indlæg i NorJyske 2015-01-15 er der statistisk evidens for at flere i Aalborg kommune ønsker et ekstra rør frem for en Egholm forbindelse. Det viser den seneste meningsmåling lavet af Jysk Analyse A/S.

Det synes jeg regionens plan skulle forholde sig til. Er planen for regionens top politikere og erhvervs ledere eller er den for borgerne?

Torben Knudsen

Hvorupgårdvej 16B, 9400 Nørresundby

Associate Prof. Ph.D Torben Knudsen Mobile : (+45) 2787 9826
Section of Automation and Control,
Department of Electronic Systems, Email : tk@es.aau.dk
Aalborg University Web : es.aau.dk/staff/tk
Fredrik Bajersvej 7
DK-9220 Aalborg Ø
Denmark

Vis respekt for måling



Af Torben Knudsen

lektor, Automation and Control,
AAU, Hvorupgårdvej 16B,
9400 Nørresundby
tk@es.aau.dk

LIMFJORDSFORBINDELSE: Det er statistisk sikkert, at flere i Aalborg Kommune ønsker et ekstra rør frem for en Eg-

holm-forbindelse. Det viser den seneste meningsmåling lavet af Jysk Analyse A/S.

Anders Wested har foranlediget en meningsmåling vedrørende Aalborg Kommunes borgeres stilling til spørgsmålet om placeringen af den tredje limfjordsforbindelse. Siden meningsmålingens udgivelse i november 2019 har jeg set meget kritik af den. Den er blevet kaldt privat, tendentøs og ikke til at stole på. I perioden er der også mange, der antyder, mere eller mindre kraftigt, at der er flertal i befolkningen for en Egholm-forbindelse. For eksempel skriver John Buhl (lørdag 11.1.), at nogen er for en Egholm-forbindelse, og nogen er for et tredje rør.

Jeg har nu set på undersøgelsen, som kan findes på <http://denbedstevej.dk/2019/> og er lavet af et autoriseret meningsmålingsfirma Jysk Analyse A/S (www.jyskanalyse.dk). Et af de vigtige resultater er angående en tredje limfjordsforbindelses placering (tabel 2). Her er de 534 personers svar fordelt således: Via

Egholm 29 pct., Ekstra rør 53 pct., Ingen præference 12 pct., Ved ikke 6 pct.. Disse procenttal er jo eksakte resultater for de 534 tilfældigt udvalgte personer. Det interessante spørgsmål er så, hvad det siger om hele Aalborg Kommune. Om usikkerheden på procenttallene angiver undersøgelsen, at den er ca. 5 pct..

Det vigtigste spørgsmål er dog, om der er et klart flertal i Aalborg kommune, der foretrækker et ekstra rør fremfor en Egholm forbindelse, dvs. om det 53 pct. er større end 29 pct. kan skyldes en tilfældighed. Ved anvendelse af statistiske metoder kan dette klart afvises (p-værdi langt mindre end 1 promille). Således er der klar statistisk evidens for, at der er flere i Aalborg kommune, der foretrækker et ekstra rør frem for en Egholm-linjeføring.

Det er en ærlig sag, at politikere vil noget andet end flertallet i Aalborg, men de bør respektere og anerkende de resultater, der er i meningsmålingen fra Jysk Analyse A/S.

N GAMMEL TRADITION
RET AT VI MARKERER
FETET MED STEMNING
OG FEST.



Fra: annette roed ottosen <annetteroedottosen@gmail.com>
Sendt: 24. januar 2020 19:23
Til: Region Nordjylland
Emne: Høringssvar vedr. Regionens Udviklingsstrategi 2020-23

Høringssvar/Indsigelse vedr. Regionens Udviklingsstrategi 2020-23

Ang. Regionens infrastruktur-strategi og ønsket om en **Motorvej i linjeføringen over Egholm.**

1. Det er mange penge for en ny motorvej, som ikke aflaster den trængsel, som er argumentet for den.

I flg. vejdirektoratets egne tal aflaster en Egholm motorvej ikke E45 eller tunnelen, så der bliver mindre trængsel, end der er i dag.

Det beskrives i konsolideringsrapporten 2014, at der med motorvejen forventes en aflastning af tunnelen på 17% i 2030, hvilket ikke vil være mere end den trafikstigning, som samme instans forventer i 2030 - altså samme trængsel ved tunnelen i 2030 som vi har i dag. https://api.vejdirektoratet.dk/sites/default/files/2019-04/Konsolideringsrapport%20om%203%20%20limfjordsforbindelse%20april%202014.pdf?fbclid=IwAR13zJ55MDeaxnTVpBe8i73KeBAcFtQFj7hMQ6JmCKESu5hkT_QclF83rIE

Et ekstra vendbart rør i øst ved tunnelen (i alt 9 spor) vil derimod øge kapaciteten på E45 med mellem 50 og 100%, så med denne løsning vil trængslen reelt blive løst.

Prismæssigt er der stor forskel på de to løsninger, hvilket en grundig ny VVM ville kunne beskrive. I VVM fra 2011 blev kun en løsning med 2 ekstra rør i øst beskrevet. 2 ekstra rør svarer til, at vi over Limfjorden vil have 12 spor til nuværende 80.000 biler i døgnet - ved Elb-tunnelen i Hamborg klarer 8 spor i 4 rør (vendbare) fint de nuværende 150.000 biler i døgnet.

Et enkelt rør forventes kun at ville koste det halve af en Egholm motorvej. Så jeg forventer af Regionen en begrundelse for, hvorfor man fastholder kravet om en Egholm motorvej fremfor for at kræve en reel ny og grundig VVM opdatering med alle relevante løsninger.

Og jeg vil også gerne orienteres om, hvordan det kan være rimeligt, at Regionen årligt bruger rigtig mange skattekrone på lobby-virksomhed for en motorvej over Egholm. En motorvej som ikke er besluttet af folketinget, som der ikke er indgået forlig om og ikke er lavet anlægslov for. Som altså ikke er besluttet.

2. Ny undersøgelse viser at et flertal af borgere i Aalborg Kommune, nemlig 53% ønsker en østlig løsning og kun et fåtal på 29% ønsker en Egholm motorvej. Tidligere undersøgelser har vist samme tendens for hele regionen.

<https://www.tv2nord.dk/aalborg/den-tredje-limfjordsforbindelse-meningsmaling-viser-modstand-mod-forbindelse-over-egholm?fbclid=IwAR1A7CvczcsY2c0SsAb17z0eyw7blUaEOwnLon8AREC44fQmmYubLUBGhH4>

Jeg håber på og ønsker en reel borgerinddragelse af Regionens borgere fremover. Regionen vedtog sin støtte til en motorvej i Egholm-linjen allerede før borgerhøringen var slut i 2012, dvs uden det var muligt for Regionen at forholde sig til det historisk høje antal indsigelser på over 1500 mod en Egholm motorvej. Forhåbentlig er denne høring af

Udviklingsstrategien 2020-23 ikke udtryk for samme skindemokrati.

Her kan også nævnes at danskerne med amternes nedlæggelse blev ringere stillet ift. at klage over en motorvejsbeslutning end andre EU-borgere. De dispensationer som Danmark havde under amterne, fordi danskerne på dette tidspunkt havde en bedre retsstilling end andre EU-borgere, fortsatte uanfægtet trods det at dansk lovgivning ændredes, så danskernes retsstilling siden har været ringere.

3. Det er en meget dyr løsning som kun giver en reel genvej for meget få trafikanter.

VD har i 2011 beregnet det til at være under 5000 trafikanter, som dagligt vil få kortere vej ved en Egholm motorvej. De resterende over 75.000 har lige langt øst som vest omkring byen. Og når de få trafikanter får en genvej, så holder størsteparten altså stadig i kø i øst.

Da Egholm motorvejen er en forlængelse af den nuværende E39 med stor afstand mellem de to motorveje både syd og nord for fjorden kan størsteparten som skal ad E45 ikke benytte Egholm motorvejen/E39 ved uheld mv, med mindre trafikanterne regner med, at det bliver hurtigere at skulle køre ad landeveje og små veje mellem de to motorveje end køre i kø på motorvejen. Vejene og gaderne i Aalborg og Nørresundby er ikke dimensioneret til at kunne klare en større trafikmængde, så hvis trafikanterne i større stil skulle begive sig på vej ind gennem byerne for at komme på den anden motorvej, så må stort trafik kaos i byerne forventes.

4. Aalborg og Nørresundby har i mange år udviklet sig mod øst, så behovet for afhjælpning af trafikken er også i øst.

Det drejer sig om både udvikling af industri, havne, supersygehus, universitet, andre store arbejdspladser samt store boligområder - helt vest på til det kommende store Stigsborg-boligområde, som trods det, at det ligger centralt i Nørresundby ligger meget tæt på eksisterende tunnel og meget langt fra en vestlig Egholm motorvej.

Så bygges en motorvej i vest, så svigtes midt og øst-delen af byerne.

5. Vi står midt i en voldsom klima og biodiversitets krise, som vi alle har ansvar for at håndtere på bedst mulig måde - hvilket Regeringen også har sendt signaler om med klimalov og ved at proklamere at alle motorvejsprojekter foreløbig sættes i bero.

Siden VVM i 2011 er vi blevet klar over, hvor alvorligt det står til med klimaet og med vores biodiversitet. Bl.a FNs Verdensmål har sat det på dagsordenen. Vi er nødt til også at nedbringe CO2 udslip fra vores biler og med vores valg af infrastruktur. Og det har vi mindre end 10 år til. Danmark har sammenlignet med andre EU lande mange motorveje og motortrafikveje både i km., pr areal og pr. trafikant.

En Egholm motorvej vil være meget mere klima og miljø belastende end et ekstra rør både i anlægsfasen og i brug. Bare tunnelen i vest vil skulle være dobbelt så lang som en tunnel i øst, hertil kommer 20 km motorvej i lavtliggende sumpet område, som vil skulle hæves næsten hele vejen og flere lavbroer på strækningen. Det er kørsel med grus, det er beton og asfalt samt kørsel med tunge CO2-forurenende maskiner i langt større udstrækning i mange år, end hvis kun en ekstra tunnel og udbygning af E45 vælges.

Trafikforskere har estimeret mellem 30-40% trafikspring, hvis en Egholm motorvej anlægges (mod få % med en løsning i øst) og bl.a den lokale handel i områder som Åbybro vil lide under at folk med en Egholm motorvej vil vælge at køre til City syd i stedet for at handle lokalt.

Regionens strategi bør i stedet nytænke, så vi får færre biler, bedre kollektiv transport, mere handel lokalt og nye kreative trafikale løsninger med et minimum af CO2 belastning.

På verdensplan uddør mange arter af dyr og planter og det går stærkt - og det gælder også i Danmark. Vi har alle et ansvar for biodiversiteten og mulighed for at tage hensyn til dem, hvis vi vil. I forbindelse med Egholm motorvejen kan nævnes Danmarks ansvarsart indenfor trækfugle "den lysbugede knortegås" som i.flg EU lovgivningens Natura2000 er så truet og så beskyttet, at den ved sin blotte tilstedeværelse selv udnævner et område til Natura2000-område. I motorvejs-linjeføringen i Limfjorden mellem Egholm og Vendsyssel kommer størsteparten af verdensbestanden for at overvintre og æde sig klare til at kunne flyve nordpå og formere sig. De er kun lige reproducerbare i antal på under 10.000 individer på verdensplan. Dokumentation kan findes på DOF og Århus universitet. Det rolige farvand nord og nordøst for Egholm giver gode betingelser for ålegræs, som er et meget vigtigt fødeemne for fuglene. Ålegræsset har haft det bedre i Limfjorden de sidste år, men tåler ikke, at der graves i området. Fuglene betegnes af biologer som meget sarte overfor støj - det være sig både støj i en anlægsperiode og fra en motorvej.

Langs linjeføringen både ved Hasseris å samt på Egholm lever strandtuds, som også er truet. Andre steder i landet hjælpes de bl.a. af København Zoo, som formerer og udsætter strandtudser flere steder i landet. Byggeri med tunge maskiner i mange år og drænering af deres levesteder vil give dem svære betingelser for overlevelse.

Derfor findes i linjeføringen flere sjældne arter, som er optaget på Danmarks Nationale rødliste over udrydningstruede planter.

Regionens strategi bør i stedet sætte ind på at beskytte disse truede dyre- og plantearter.

6. Borgernes sundhed Støj er en dræber og WHO sætter nu tallet så lavt som 53 descibel før støj bliver sundhedsskadeligt. I Danmark måler vi ikke under 58 descibel og vi måler det som et døgn gennemsnit/årgennemsnit. Vi tager ikke hensyn til at støjen er meget højere i spidsbelastningstidspunkterne og hvad det gør ved levende væsner. Regionen burde bekymre sig meget om borgere, som generes af den eksisterende motorvejsstøj samt anden vejstøj i regionen og sætte kræfterne ind på at nedbringe den støj med alle midler. Med endnu en motorvej i den vestlige side af Aalborg og Nørresundby laves en knivtangsmåne, så støjen og partikelforurening udbredes til mange flere borgere og til mange som før ingen støj havde. **Asbest** er også meget skadelig for helbredet, hvilket man ved i dag, men ikke vidste, da man deponerede det langs den sydvestlige del af Aalborg i områderne, hvor man vil være nødt til at grave for at anlægge en Egholm motorvej. Det er ikke beskrevet noget steds, hvad der vil ske, hvis det frigives til luften og med vestenvinden blæses ind over boligområderne.

Giftigt bundsediment fra havnene i Aalborg er tidligere deponeret i Limfjorden nord for Egholm, netop hvor der skal graves for at lave en højbro fra Egholm og til "Verdens ende" på Nørresundby siden. Det er ej heller beskrevet, hvad der vil ske, hvis det hvirvles op og med strømmen føres gennem fjorden blandt andet til Vester Fjordpark.

Drikkevand

Egholm motorvejen er planlagt til i Drastrup at gå hen over sårbart beskyttelsesområde af drikkevand, og man kan kun håbe at partikelforurening samt mikroplast fra dæk på biler og lastbiler ikke vil kunne forurene drikkevandet yderligere.

7. Rekreative områder ødelægges langs hele linjeføringen af støj, af vandforurening, af luftforurening og for øjet.

Det drejer sig bl.a om Øster Ådal, langs Hasseris Å, langs Limfjorden på sydsiden, Vestre Fjordpark, på Egholm og langs fjorden i Nørresundby og videre nordpå ved søer og skov.

Det er vores åndehuller som bruges flittigt af os borgerne på land samt sejlere, kajak, vinterbadere, roere osv på/i Limfjorden.

Og jeg håber med denne indsigelse at være med til at vi kan bevare vores rekreative områder, passe bedst muligt på vores helbred, vores biodiversitet, de sarte arter samt klimaet. At vi bruger vores skattekroner bedst muligt og får reelle løsninger på vores trafikale udfordringer.

Annette Roed Ottosen

Vossvej 7

9000 Aalborg

Ændringsforslag til side 10:

God infrastruktur er en forudsætning for udvikling

En god vejinfrastruktur for både person- og godstransport er en forudsætning for mobilitet og for udvikling og beskæftigelse. Krydsning af Limfjorden ved Aalborg er en flaskehals på mobiliteten og nødvendiggør en 3. Limfjordsforbindelse snarest. *Den nye forbindelse skal placeres således, at den bedst muligt imødekommer transportbehovet, hvorfor VVM minimum skal opdateres for en optimeret østlig og en optimeret vestlig linjeføring.* Der er også behov for, at vejakser på tværs af regionen binder egnene sammen, *eksempelvis kan dette ske med en ny motortrafikvej fra Thisted Landevej ved Vadum til Halsvej med adgang til motorvejsnettet ved E39 og E45.*

Ændringsforslag til side 13:

Kerneinitiativer

Etablering af en 3. Limfjordsforbindelse *placeret optimalt i forhold til resultatet af en opdateret VVM for både en vestlig og østlig linjeføring. Regionen vil desuden arbejde for, at regeringen opretter en akutpulje for infrastrukturprojekter, som ikke kan afvente en klimaplan og en landsdækkende infrastrukturplan. Optagelse af et projekt i en sådan akutpulje vil muligvis forudsætte, at anlægsprisen ikke er for høj, hvilket vil indgå i regionens revurdering af anbefalet linjeføring.*

Ændringsforslag til side 20 venstre spalte:

De stedbundne kvaliteter skal udnyttes bedre

Attraktivitet og udviklingsmuligheder er ofte knyttet tæt sammen med lokale forhold og styrker. Disse stedbundne kvaliteter kan bestå i særlige naturtyper eller landskaber, særlige muligheder som geografien giver for aktiviteter, bymiljøer der kan omdannes og udvikles til noget nyt, og ikke mindst de mennesker som bor i området og forstår at se og omsætte potentialerne. *Dette gælder i særlig grad naturområder, der ligger inden for cykelafstand af byerne og derfor benyttes af mange (f.eks. Egholm).*

Ændringsforslag til side 20 højre spalte:

En bæredygtig region

Det gode liv i en attraktiv region rummer også muligheden for at gøre det let at vælge at leve bæredygtigt. At leve bæredygtigt kræver et lavt energiforbrug, ren og fossilfri energi, gode transportløsninger og gode muligheder for at recirkulere og genbruge ressourcer. *På transportområdet vil regionen således arbejde for, at nye investeringer især foretages inden for kollektiv trafik.* Nordjylland er allerede på sporet med et samarbejde med alle kommunerne om en strategisk energiplan, der i 2050 kan gøre Nordjylland selvforsynende med vedvarende energi til både el, varme og transport.

Med venlig hilsen

Anders Wested

Anna Dorthe Bertelsen

Annette Roed Ottosen

Casper Knudsen

Christian Gade Bjerrup

Diana Paarmann

Dorte Carøe

Dorte Ive

Hans Henrik Hansen

Helle Juul

Jan Myrrhøj Nielsen

Jeanette Dahl

Kasper Kristensen

Lars Zacharias Mortensen

Lisbeth Vinther

Lucie Petersen

Michelle Poulsen

Mogens Jensen

Mona Elisabeth Pedersen

Ove Linnemann Axelsen

Ruth Olesen

Susana Rose Ravn

Tom Kvist

Torben Knudsen

Torben Skovgaard

Winnie Hjorth

Kontaktperson: Anders Wested, Lindegården 38. 1, 9400 Nørresundby, tlf. 20489503, anderswested@live.dk

Fra: egholm <egholm@image.dk>
Sendt: 31. januar 2020 16:52
Til: Region Nordjylland
Emne: Indsigelse RUS 2020 til 2023

Undertegnede vil gerne registreres som medunderskriver af dette forslag af Anders Wested

Ændringsforslag til side 10:

God infrastruktur er en forudsætning for udvikling

En god vejinfrastruktur for både person- og godstransport er en forudsætning for mobilitet og for udvikling og beskæftigelse. Krydsning af Limfjorden ved Aalborg er en flaskehals på mobiliteten og nødvendiggør en 3. Limfjordsforbindelse snarest. *Den nye forbindelse skal placeres således, at den bedst muligt imødekommer transportbehovet, hvorfor VVM minimum skal opdateres for en optimeret østlig og en optimeret vestlig linjeføring. Der er også behov for, at vejakser på tværs af regionen binder egnene sammen, eksempelvis kan dette ske med en ny motortrafikvej fra Thisted Landevej ved Vadum til Halsvej med adgang til motorvejsnettet ved E39 og E45.*

Ændringsforslag til side 13:

Kerneinitiativer

Etablering af en 3. Limfjordsforbindelse *placeret optimalt i forhold til resultatet af en opdateret VVM for både en vestlig og østlig linjeføring. Regionen vil desuden arbejde for, at regeringen opretter en akutupulje for infrastrukturprojekter, som ikke kan afvente en klimaplan og en landsdækkende infrastrukturplan. Optagelse af et projekt i en sådan akutupulje vil muligvis forudsætte, at anlægsprisen ikke er for høj, hvilket vil indgå i regionens revurdering af anbefalet linjeføring.*

Ændringsforslag til side 20 venstre spalte:

De stedbundne kvaliteter skal udnyttes bedre

Attraktivitet og udviklingsmuligheder er ofte knyttet tæt sammen med lokale forhold og styrker. Disse stedbundne kvaliteter kan bestå i særlige naturtyper eller landskaber, særlige muligheder som geografien giver for aktiviteter, bymiljøer der kan omdannes og udvikles til noget nyt, og ikke mindst de mennesker som bor i området og forstår at se og omsætte potentialerne. *Dette gælder i særlig grad naturområder, der ligger inden for cykelafstand af byerne og derfor benyttes af mange (f.eks. Egholm).*

Ændringsforslag til side 20 højre spalte:

En bæredygtig region

Det gode liv i en attraktiv region rummer også muligheden for at gøre det let at vælge at leve bæredygtigt. At leve bæredygtigt kræver et lavt energiforbrug, ren og fossil fri energi, gode transportløsninger og gode muligheder for at recirkulere og genbruge ressourcer. *På transportområdet vil regionen således arbejde for, at nye investeringer især foretages inden for kollektiv trafik.* Nordjylland er allerede på sporet med et samarbejde med alle kommunerne om en strategisk energiplan, der i 2050 kan gøre Nordjylland selvforsynende med vedvarende energi til både el, varme og transport.

Med venlig hilsen

Anne Kathrine Linnemann Axelsen

Egholm 36 9000 Aalborg.

31-1-2019

**Forslag til yderligere tilføjelse til
planen for regional udviklingsstrategi 2020-2030, "Mulighedernes Nordjylland".**

"Øget produktivitet kan være en forudsætning for høj beskæftigelse og sund økonomi. Øget produktivitet kræver bl.a. en god infrastruktur. En god infrastruktur kan bl.a. måles på tilvejebringelse af vejanlæg, der giver færre bilkøer og færre omveje.

I forhold til det sidste vil regionen få undersøgt, om en vestligt placeret Limfjordsforbindelse vil aflaste Limfjordstunnelen tilstrækkeligt til at forhindre køer og omvejskørsel. Dette kræver realistiske forudsigelser af aflastningsprocent samt trafikstigning for den fjordkrydsende trafik i perioden efter 2020.

Regionen har noteret sig, at den seneste rapport om limfjordsforbindelsen, den såkaldte Konsolideringsrapport fra 2014, anslår aflastningen til at være 17 % og den årlige trafikstigning fra 2020-2030 til at være 0,56 % (beregnet ud fra tal i tabellens rapporter). Regionen har også noteret sig, at den gennemsnitlige årlige trafikstigning i Limfjordstunnelen i årene 2013-2018 har været væsentligt højere, næsten 3 %. På den baggrund finder regionen det påkrævet at revurdere begge linjeføringer for en 3. Limfjordsforbindelse i form af opdaterede VVM'er."

Med venlig hilsen

Anders Wested

Anja Lykke Fast

Anne Kathrine Linnemann Axelsen

Henrik Lysbygd

Ingelise Tarber

Jakob Mørk Larsen

Jens Johansson

Lisa Andersen

Lone Thomsen

Pelle Sebastian Gjørtz Fast

Tommy Bundgaard

Kontakt: Anders Wested
Lindegården 38,
9400 Nørresundby,
tlf. 20489503,
anderswested@live.dk

Høringssvar

Regional Udviklings strategi 2020-2023

Kære Region Nordjylland,

Jeg finder hele processen omkring den 3. limfjordsforbindelse dybt bekymrende som ung borger i regionen. Processen vedrørende dette anlæg har lige fra starten været mangelfuld på den tekniske og borgerinddragende del, hvorfor selve beslutningsgrundlaget ikke er repræsentativt eller særlig sagligt.

For mig er dette problematisk, da folketinget derfor bliver oplyst forkert og ikke kan træffe en korrekt og oplyst beslutning. Dette forplumres yderligere af det politiske pres fra Aalborg Kommune og jer som Region Nordjylland via denne nye udviklings strategi.

At man som region i denne nye strategi kun medtager én potentiel løsning for en 3. limfjordsforbindelse i denne strategi, baseret på det eksisterende mangelfulde materiale som foreligger om linjeføringen, er mig højest ubegribeligt. Den regionale udviklings strategi bør i særdeleshed have interesseret i at der bliver truffet en korrekt beslutning, som vil afvikle den regionale trafik på den bedst tænkelige måde. At få opdateret VVM-undersøgelsen for både en vestlig og østlig forbindelse bør derfor stilles som minimumskrav før, at I som region overhovedet kan pege på en løsning for regionen. Optimalt ville Regionen kræve en endnu grundigere og mere dybdegående undersøgelse af disse to muligheder, så disse kan sammenlignes på et sagligt grundlag og sikre den bedste udviklingen for regionen og regionens borgere. For nuværende i denne strategi får I det til at fremstå, som om der kun er vestlige løsninger eller ingen løsning på de trafikale problemer omkring Aalborg, som kan sikre et sammenhængende Nordjylland. Hvilket ikke er korrekt.

Der er ydermere ingen vedtaget anlægslov på byggeriet, så det er vel ukorrekt for jer at skriver på side 27: "*Linjeføring over Egholm er politisk fastlagt og bygge-linje-sikret. [...]*"? Som jeg har forstået det, så er der intet vedrørende motorvejsprojekter som er politisk fastlagt før der er vedtaget en anlægslov.

Det klinger også en smule hult, når strategien omtaler bæredygtighed, *stedbundne kvaliteter* samt at *Nordjylland har mest natur pr. indbygger*, samtidigt med at strategien vælger kun at pege på den dyreste løsning for den 3. limfjordsforbindelse, som samtidigt går igennem et natura-2000 område. De stedbundne kvaliteter i Vestre Fjordpark, hvor alle aalborgensere både privat og i forenings regi kommer året rundt, vil unægtelig også blive påvirket af en vestlig forbindelse i form af støj, forurening samt få ødelagt udsynet mod vest.

Jeg vil derfor opfordre Region Nordjylland til at ændre retorikken af den 3. limfjordsforbindelse i denne strategi og samtidigt åbne op for en mere saglig diskussion af, hvordan vi opnår det bedste sammenhængende Nordjylland. At pege blindt på en enkelt løsning er i hvert fald under alt kritik.

Alt det bedste

Aksel Bang
Aalborg

Høringssvar til Regional udviklingsstrategi 2020 – 2023.

Mulighedernes nordjylland.

At der er en del langvarigt uddannede der efter uddannelse søger job udenfor regionen anser jeg som naturligt, idet det regionale erhvervsliv ikke kan beskæftige alle de langvarigt uddannede der uddannes på det stedlige universitet. Med personligt kendskab kan jeg oplyse at en del udenlandske studerende rejser ret hurtigt efter at den engelsksprogede SU-understøttede uddannelse er afsluttet.

Andre danske regioner fisker også i det stedlige dimittendmarked, således deltager Akademikernes A-kasse årligt i arrangementer (jobmesser), hvor det gælder om at få afsat dimittenderne til de virksomheder, som stiller op med et interessant projekt og en attraktiv løn og boligpakke. I store træk anser jeg ikke det nordjyske erhvervsliv for modent nok til de teknologiløsninger, som de kandidater der udklækkes på det tekniske fakultet, tænker sig at arbejde med. Indsatsområde 3 om en Teknologipagt om stærke tekniske kompetencer anser jeg som et vidtløftigt drømmesyn. 20 % flere der skal fuldføre en STEM uddannelse vil blot medføre yderligere brain drain af nordjylland.

Kikker vi på fuldførte uddannelser i 2019 (side 4) ser vi at nordjylland kun har 5 % med en KVVU, mod 6 % i hele landet. Jvf. bil 1 fig. 4.4 den kortere videregående uddannelse der vil være størst behov for i 2025: akademiøkonomer, maskinteknikere etc. Personligt tror jeg at dette uddannelsesniveau vil passe bedre ind i de nordjyske virksomheders teknik, teknologi og kultur. Få nordjyske virksomheder har teknologiafdelinger, endsige forskningsafdelinger, bilag 1 figur 4.7 viser hvor kandidaterne forsvinder hen. Bilaget godtgør side 50 at nordjylland vil komme til at mangle faglært arbejdskraft. Regionen skal fremme uddannelse af faglærte og kvu'ere, de som også bliver fremtidens selvstændige.

Også adskillige nordjyder pendler ud af regionen for at arbejde med det de drømmer om og er uddannet i – en ikke særlig miljøvenlig løsning.

Jeg kan kun billige indsats 4 om Styrkelse af uddannelsesmuligheder og kompetenceudvikling i alle dele af nordjylland. Jeg er gammel nok til at jeg husker 90'ernes mantra om at uddannelsesinstitutionerne skulle være store for at nå et vist fagligt niveau, der ført til lukning af en stribe seminarier, sygeplejeskoler samt ingeniørhøjskoler i Helsingør og Haslev. – Hvor er sjælland udenfor storkøbenhavn i dag, tak Bertil Haarder. Men uddannelsesmulighederne skal ikke kun være på grundniveau men også på efteruddannelsesområdet. Nogle af UCN's kurser kunne afvikles i Thisted, Frederikshavn, eller Hobro – om aftenen.

Ledige med en videregående uddannelse kan i dag kun vanskeligt komme i nærheden af efteruddannelse, og bliver tilbudt kurser i stort kørekort (som buschauffør) eller truckcertifikat. Jeg mener at det er spild af god uddannelse. Men her er det nok lovgivningen, jobcentrenes og det regionale arbejdsmarkedsråd der skal have bolden. Regionen kan jo sende bolden videre! (verdensmål 4)

15-20 % af en ungdomsårgang får ikke nogen ungdomsuddannelse. Det er et af de store problemer. Hvad stopper dem? Er det unge der kom til at tjene gode penge i en ung alder og aldrig rigtigt kom igang med en uddannelse. Er det kronisk syge, unge med misbrugsproblemer, problemer i hjemmet, eller som er anbragt uden for hjemmet, eller har de bare brug for en kærlig hånd i ryggen. Vi må ikke svigte denne store gruppe.

Døren skal altid stå åben – også i virksomhederne. Regionen skal udvikle og finde finansiering der kan understøtte unges uddannelse, det er vigtigt.

Indsatsområdet ”Et sammenhængende nordjylland”, er en fin overskrift for at skabe større sammenhængende naturområder i nordjylland. Danmark er et af de lande i verden hvor mest jord er opdyrket – under plov. Der er centrale beslutninger for hvordan denne andel skal nedbringes over de kommende årtier. Samtidig er det besluttet at udtage marginaljorde fra drift. Regionen skal gå ind i en dialog med kommunerne og lokalt naturråd om at skabe større områder og korridorer, hvor naturen får frit spil, arternes tilbagegang bliver stoppet, udvaskning fra landbrugsjorde stoppet og CO2 afdampning fra samme områder bremses. Det kunne sikre et ægte Grønt danmarkskort og samtidig sikre plads til de rødlistede arter og mulighed for at lytte til de fuglestemmer vi kun hører om i højskolesangen. Samtidig sikrer vi landmænd en betaling for en udbyttefattig jord, som i dag kun driftes i kraft af tilskud fra EU (verdensmål 2). Her er et potentiale for turisme, vandrere, for naturelskere og elskere af rent drikkevand (Verdensmål 6) og samtidig skabe et attraktivt og bæredygtigt nordjylland, med ”Det gode liv” i nordjylland. Forslag til effektmål 20 % natur i år 2028.

I bilaget Nordjylland i dag fremgår af 1.2, at nordjyderne bliver ældre og at det sætter de offentlige kasser under pres. Sandt er det også at flere ældre end nogensinde arbejder, eller har lyst til at arbejde. Og at de har bedre helbred en nogensinde tidligere. Den erhvervsaktive alder er ikke længere 25-65 år. Pensionsalderen er sat op og stiger yderligere. Virksomheder vi i dag gerne beskæftiger den seniormedarbejder, som har været ansat i virksomheden i flere år, men nyansætte en 65 årig? Nej tak. Regionen skal i samarbejde med kommuner, virksomheder, lønmodtagerorganisationer og arbejdsmarkedsråd sikre at seniorer der er havnet uden for arbejdsmarkedet sikres muligheder for beskæftigelse, hvis de ønsker det. En informationskampagne vil være passende.

Under overskriften Nytænkning, skal vi fremme økologiske Landbrugsdrifter. Produkter der giver større profitabilitet, men som samtidig belaster mindre med CO2, idet fremstilling af kunstgødning og pesticider giver store belastninger.

Mindre produktioner af nicheprodukter passer fint ind i den danske erhvervsstruktur og tankegang. (Thyrrestrup er et eksempel herpå).

Under overskriften ”Spis din egen medicin” vil jeg foreslå at regionsbestyrelsen afholder møder forskellige steder i nordjylland. –Og transporten hertil skal foregå med kollektiv transport. Det vil åbne øjnene for de besværligheder som mange brugere af offentlig transport i landområder har. Men det vil give nogle mulighed for at besvare mails, samt læse dagsorden og referater undervejs.

Under samme overskrift kan regionens ansatte, på regionens regning, arbejde fra et valgfrit Fjernarbejderhus i medarbejderens nærområde. Det vil reducere trafikbelastningen nær Aalborg, samt CO2 udslippet!

Regionsrådet skal gøre det muligt for dens medlemmer at deltage i rådsmøder, online. Møderne skal gøres tilgængelige online, som RegionsrådsTV der kan se direkte eller streames.

Med interesse har jeg studeret bilagets afsnit 2.4. Det kunne for fuldstændighedens skyld være interessant at opgøre person- og lastvognsbilismen. Den er nærmest ikke omtalt, selv om det er en af de helt store CO2 udledere, som end ikke er kvotebelagt – endnu. Der kunne jo udarbejdes en opgørelse med CO2 udledning pr. personkilometer. Ingen tvivl, biler er blevet mere benzinøkonomiske, men hvis trafikanten er en lærling,

som for år tilbage kørte med bus, eller knallert og som i dag bruger bil, da er energibesparelsen gået fløjten. Regionen skal fremme de lette trafikanter. Evt. gennem dialog med kommuner om cykelstier på tværs af kommunegrænser.

Trafik er en stor kilde til støjforurening. Forskellige opgørelser har vist at trafikstøj koster 1,5 – 13,6 milliarder kroner om året på grund af gener, sygdomme og for tidlig dødsfald, som den medfører. Et stigende antal elbiler vil ikke være til nogen hjælp, for når en personbil kører over ca. 35 km/t er det kontakten mellem dæk og vej der støjer mest. Regionsrådet kan ansøgt trafikministeriet om at begrænse hastigheden på nordjyske motorvej til en max hastighed om natten til 100 km/t i området i de mest støjplagede områder nær Aalborg. Regionsrådet kan sætte krav til at bustrafikkens dæk skal være den støjdæmpede art. Hvis regionen finansierer asfalt, da kan man sætte krav om støjdæmpet asfalt.

Plasticforurening er et stigende problem. Og det er ikke kun slikpapiret der blev tabt. Et af de største problemer er rester (slid) på bildæk. Et problem et kyndigt universitets institut kunne kikke på. Er de billige dæk dårligere end dyrere, har kørestilen indflydelse? De to største problemer her er vel antallet af biler, samt antallet af kørte kilometer. Skal plasticforureningen fra bildæk bringes ned, skal antallet af kørte kilometer bringes ned. Og det sker sikkert ikke ved at bygge en ny bro over limfjorden, endsige en vestmotorvej ned gennem jylland.

Regionstyrelsen kan foreslå trafikministeriet at en ny limfjordsbro bliver en betalingsforbindelse. På samme måde som storebæltsforbindelsen og Frederikssundsbroen. Det vil sikre travle og betalende god plads på parallelpassagen.

Sygehusenes bestræbelser på at ambulatoriebehandle store patientgrupper sparer mange sengepladser og dermed økonomi, som bliver brugt på supersygehuse med ny, dyr og specialiseret behandling. Patienterne sendes hjem til hjemmesygeplejersken, den praktiserende læge og selvmedicinering. Hvor sygehuse i 2012 af miljøministeriet blev udpeget til punktkilder, så er punktkilderne (de medicinerede borgere) i dag spredt over hele regionen. Store mængder af ikke optaget medicin der via urinen skylles ud i kloaksystemet til et rensningsanlæg, som ikke kan håndtere de enorme mængder medicin vi danskere indtager. Der er behov for at sikre en overordnet indsats, så recipienten ikke yderligere belastes af hormonforstyrrende stoffer, psykofarmaka, antibiotika, samt sove og smertestillende mediciner, af typer hvor der ikke er fastsat centrale grænseværdier, endsige udviklet målemetoder. Hvis jeg skal vælge om indsatsen skal være teknisk til at rense spildevandet, eller medicinsk, så forbruget af de potente stoffer nedbringes, så vil jeg foreslå det sidste. Keep it simple stupid. Mindre medicin, mindre energiforbrug og CO2 udledning, mindre udgifter færre patienter med medicin-samspilsproblemer og cocktaileffekter. Landbruget gør i dag en stor indsats for at holde antibiotikaforbruget i ave. Kan vi gøre en tilsvarende indsats på det humane område vil meget være nået. Her er i den grad brug for en indsats.

Digital mobilitet, figur 3.3. jeg mener at der kan være tvivl om disse data. Af overskriften fremgår at der er tale om personer der bruger deleøkonomi - ikke samkørsel. Er der tale om svar på forskellige spørgsmål, siden briterne er så gode til samkørsel. Her skal vi udnytte globaliseringens muligheder (bærende princip) og have internationalt udsyn og lade os inspirere. Men åbenhed og samarbejde om transportarbejdet (bærende princip) – det har vi ikke. Der er brug for en nærmere granskning. Kan vi øge antallet af passagerer i hver bil fra 1,08 til 2,0, så har vi ikke brug for en ny limfjordsbro. (Men det er entreprenørerne sikkert imod!). Under Nytænkning, kunne regionen med trafikministeriets godkendelse gennemføre at

ingen biler med kun en passager (fører) må køre i tredje spor i limfjordstunnellen. Jeg tror det vil blive populært at få en medpassager!

En af de bedste måder at reducere CO2 forureningen på er at reducere energiforbruget. Her er de ikke kvotebelagte områder Bønder, Biler og Boliger de centrale områder. Bønder og Biler er omtalt tidligere. Siden 60'erne er der bygget utroligt mange m² i Danmark. Der findes stadig store mængder af boliger, med energimærkning D,E, F og G. Her er der brug for en massiv indsats, hvis vi skal i mål med CO2 reduktionen. Det samme gælder offentlig ejede og offentlig tilgængelige ejendomme, hvor ejerne ikke har kunnet få skattefradrag til efterisolering eksempelvis.

Energiforbruget i boliger i driftsfasen er reduceret over tid. Til gengæld er energiforbruget i opførelsesfasen ikke reduceret og stort. Regionen kunne gå foran med opførelse af ejendomme baseret på et reduceret CO2 fodaftryk og reduceret ressourceaftryk. Brændte sten (mursten og tegn) samt beton er nogle af de store klimasyndere. DGNB er en af de certificeringsordninger, som alt byggeri finansieret af regionen bør være omfattet af. Regionen kan indføre at kræve en given bæredygtighedsklasse af nybyggeri. Regionen kan kræve at CO2 forbruget reduceres med x %. Der kan stilles krav om genanvendelige materialer og anvendelse af genanvendelse af materialer, samt krav om fravær af sundheds og miljøskadelige stoffer – og at dette skal dokumenteres.

I nordjylland er halvdelen af boligerne opvarmet primært med olie- eller fastbrændselsfyr, jf. bilag. Langt hovedparten af disse boliger er placeret i områder, hvor der ikke er grundlag for kollektiv varmforsyning. Det må imødeses en vækst i varmepumpeanlæg, efterhånden som centrale skatter på CO2 udledning stiger og afbrænding af enhver art til opvarmning anses som CO2 udledende. Partikelforureningen fra fyring med brænde er også en stor kilde til partikelforurening, som forværrer sygdommene for lungelidende. Regionen kunne samtænke en sundhedsindsats på friskluftsområdet med en indsats for at begrænse bruget af fyring med fastbrændsel.

Foran mange af nordjyllands institutioner og virksomheder ser man ofte velklippede grønne græsplæner. Et usundt tegn, som afspejler at mange ikke ved hvad de ellers skal stille op med "perspektivarealet", når de har købt nabogrunden for at have plads til udvidelsesmuligheder. Det grønne ørkentæppe kunne afløses af plantede træer og buske som vil glæde den stedlige fauna. Muligheden er også at så området til med vildtblomst blandinger, som vil blomstre til glæde for rødlistede insekter og bier og sommerfugle, som er i kraftig tilbagegang. Området kan naturligvis kranses flot ind, så kunder og samarbejdspartnere stadig kan se, at her er styr på tingene, selv om man "Tænker vildt" her. I sæsonen bliver der jo mulighed for en vild buket på frokostbordet. Regionen kan starte med at tilplante egne græsørkener som inspiration for andre.

Yderområder findes ikke i nordjylland. Kravene til ledige er at de skal kunne transportere sig to timer hver vej, dagligt. Dette krav vil lukke selv det mest skrigende behov fra virksomheder i yderområderne – det er jo her behovet er størst – ledigheden er mindst. Samtidig oplever ledige at arbejdsgivere vil ansætte lokal arbejdskraft, eller medarbejdere med transportafstand indenfor "the golden hour".

Venlig hilsen
Erik Gregersen
Krohaven 8, 9530 Støvring

**Indsigelse vedrørende Region Nordjyllands Regional udviklingsstrategi 2020-2023:
MULIGHEDERNES NORD JYLLAND**

Min indsigelse drejer sig om følgende:

1. Kerneinitiativ:

Etablering af en 3. Limfjordsforbindelse som en statslig finansieret vestlig forbindelse over Egholm.

2. Øvrige initiativer:

Støtte op om Jyllandskorridoren, herunder etablering af en Hærvejsmotorvej samt støtte op om en fast Kattegatforbindelse.

Ad. 1 Min indsigelse mod Kerneinitiativ:

Etablering af en 3. Limfjordsforbindelse som en statslig finansieret vestlig forbindelse over Egholm

a. FN's verdensmål for bæredygtig udvikling er anvendt som en integreret del af de fem bærende principper for Region Nordjyllands vision.

Det er imidlertid meget svært at få øje på det bæredygtige i, at etablere en 20 km lang motorvejsforbindelse gennem flere bynære naturområder som Østerådal, Nørholm Enge og ikke mindst den økologiske ø Egholm.

Desuden vil en sådan motorvejsforbindelse klemme både Aalborg og Nørresundby inde mellem to motorveje, med støj og anden forurening forårsaget af trafikken, blæst med vestenvinden ind over byen.

b. Der findes hverken bæredygtige eller grønne motorveje!

c. Tre af FN's verdensmål bliver tilsidesat ved at etablere en 3. Limfjordsforbindelse over Egholm:

- **Verdensmål 13 Klima indsats: Handle hurtigt for at bekæmpe klimaforandringer og deres konsekvenser.**

Her er det CO2 udledningen, støjforureningen, forureningen af luften med udstødningsgasser og mikro plast fra dæk - både i etableringsperioden og i alle årene derefter, der er i fokus

- de store mængder af forskelligartede materialer som sand, grus, stål, beton, asfalt mm. der skal anvendes for at etablere den 20 km lange motorvejsstrækning, vil udlede en stor mængde CO2.
- selve etableringen vil skabe brede og dybe sår i hele den 20 km lange strækning i en periode på 6-8 år, hvilket igen medfører udledning af en stor mængde CO2 gennem etableringsårene
- desuden vil etableringen forårsage stor skade på både klima, miljø, biodiversitet og ikke mindst alle de mennesker der bor langs strækningen, samt alle andre der bor og færdes i Aalborg og Nørresundby øst for linjeføringen.

Der er mig bekendt ikke lavet en beregning på CO2 udslippet ved etablering af denne motorvej. Jeg vil derfor stærkt anbefale, at det bliver gjort før en endelig beslutning tages!

Jeg har svært ved at forestille mig, at den nuværende regering vil udstede en check på 6-7 milliarder kroner vel vidende, at en sådan beslutning vil kræve en endnu hårdere indsats for, at reducere CO2 udslippet til målet på en 70% reduktion pr. 2030.

På grund af den udtalte vestenvind over Limfjorden, vil støj og luftforurening drive ind over hele Aalborg og Nørresundby, til stor sundhedsmæssig risiko for byernes borgere.

Desuden er der stor risiko for en stor asbest forurening nær Mølholm renseanlæg. Her findes en gammel losseplads for asbest både på land og i fjorden. Denne asbest vil blive frigivet og vil forurene fjorden, og vil blive blæst ind over byerne med stor sundhedsfare til følge, hvis ikke der tages helt specielle forholdsregler omkring dette depot, der ligger lige i linjeføringen!

- **Verdensmål 14 Livet i Havet: Bevare og sikre bæredygtig brug af verdens have og deres ressourcer.**

Som bekendt er den lysbugede Knortegås omfattet af EUs fuglebeskyttelses direktiv, der siger, at når en udryddelsestruet art slår sig ned et sted, er det alene nok til at stoppe ethvert bygge- og anlægsprojekt. Da den lysbugede Knortegås for en stor del fouragerer på de rige forekomster af ålegræs på nordsiden af Egholm, vil alene etableringen af broen mellem Egholm og Lindholm ødelægge vækstbetingelserne for

ålegræsset. Samtidig vil støjen fra maskiner under etableringen, jage bestanden af lysbugede Knortegæs bort, da denne gåseart ikke tåler støj.

Desuden vil asbest fra asbestdepotet ved Nørholm rensningsanlæg forurene fjorden, til stor skade både for fjordens dyre- og planteliv.

- **Verdensmål 15 Livet på land: Beskytte, genoprette og støtte bæredygtig brug af økosystemer på land, fremme bæredygtigt skovbrug, bekæmpe ørkendannelse, standse udpining af jorden og tab af biodiversitet.**

På verdensplan uddør mange arter lige nu. Der findes flere af disse arter på Egholm, i Østerådal og Nørholm enge.

Foruden den lysbugede Knortegås, hvor der nu findes under 10.000 eksemplarer på verdensplan, lever strandtuds, der er fredet, også på Egholm og desuden på Nørholm enge.

Der er også set odder og den sjældne slørugle, desuden findes flere meget sjældne planter som for eksempel den langstilkede filtrose på Egholm. Flere af disse er optaget på Danmarks Nationale rødliste over udrydningstruede arter.

d. Et flertal af Aalborgs borgere ønsker ikke en vestlig forbindelse.

En meningsmåling foretaget af analysefirmaet Jysk Analyse mellem den 25. og 27. november 2019 blandt et repræsentativt udsnit på 534 borgere over 17 år i Aalborg kommune viser, at 53 procent af de adspurgte foretrækker et ekstra rør ved den nuværende tunnel, medens 29 procent foretrækker en linjeføring via Egholm.

Som borger og vælger i Aalborg kommune og Region Nordjylland forventer jeg, at en sådan meningsmåling bliver taget alvorlig!

Link til artikel om meningsmålingen i TV2Nord: <https://www.tv2nord.dk/aalborg/den-tredje-limfjordsforbindelse-meningsmaling-viser-modstand-mod-forbindelse-over-egholm?fbclid=IwAR1A7CvczcsY2c0SsAb17z0eyw7bIUaEOwnLon8AREC44fQmmYubLUBGhH4>

e. Som flertallet af Aalborgs borger mener jeg også, at den bedste løsning på trængselsproblemerne på E45, vil være et ekstra tunnelrør kombineret med intelligent trafikstyring som for eksempel brugt i Elbtunnelen i Hamburg. Desuden skal Kribsvinget på Aalborgsiden laves om, så man undgår vognbaneskift på tværs af flere kørebaner i tunnelen for at kunne køre fra straks efter tunnelen igen. Denne konstruktion er i dag skyld i mange ulykker i tunnelen med lange trafikkløber til følge. På Nørresundbysiden er den gal fra Boet og sydpå, der skal findes en bedre løsning så de mange vognbaneskift undgås med færre ulykker til følge.

Desuden bør der foretages en ordentlig støjdemping på strækningen igennem byen, man kunne overveje at overdække motorvejen på de mest kritiske steder!

Ad 2. Øvrige initiativer:

Støtte op om Jyllandskorridoren, herunder etablering af en Hærvejsmotorvej samt støtte op om en fast Kattegatforbindelse.

Med henvisning til de 3 af FN's Verdensmål anvendt ovenfor:

- **13 Klima indsats: Handle hurtigt for at bekæmpe klimaforandringer og deres konsekvenser.**
- **14 Livet i Havet: Bevare og sikre bæredygtig brug af verdens have og deres ressourcer.**
- **15 Livet på land: Beskytte, genoprette og støtte bæredygtig brug af økosystemer på land, fremme bæredygtigt skovbrug, bekæmpe ørkendannelse, standse udpining af jorden og tab af biodiversitet.**

og med henvisning til påstanden om, at

der hverken findes bæredygtige eller grønne motorveje,

desuden, at det vil være en katastrofe for vores klima, miljø og biodiversitet samt borgerne i de berørte områder, hvis denne Hærvejsmotorvej og Kattegatforbindelse bliver bygget, så protesterer jeg kraftigt imod at Region Nordjylland støtter disse motorvejsstrækninger!

Med venlig hilsen
Birte Svop
Havnegade 31, 3 th
9400 Nørresundby

Indlæg vedr. 3. Limfjordsforbindelse

Alt andet skal prøves for at undgå en Egholm Motorvej.
En motorvej over Egholm vil være:

For dyr.
For støjende
For ineffektiv (kun E39 tilsluttes)

Støjhelvede i Vest Aalborg og på Egholm
Hastigheden betyder noget.

Rådmand Jørgen Hein udtalte at trafikstøj forsvinder når vi får flere el-biler.
Det udtalte han til byrådsmøde og har gentaget det i Nordjyske.

Dette vil ikke ændre på støjbilledet.
Trafikstøj består mest af dækstøj.
Dækstøj øges ved hastigheder over 60 km/timen og endnu mere ved våde vejbaner.
Har selv motorvej 1 km vestfor. Tydelig støj.

Hvad med alt nybyggeriet på Hasseris Enge. Tæt på en hævet motorvej.
Hvad med Dall Villaby.
Hvad med miljøet på Egholm.
Hvad med projektet flydende shelters ved Egholm.

Man har stirret sig blind på Egholm-løsningen.
Håber de ledende lag besinder sig.

Tænk anderledes !
Drop Egholm forbindelsen. Det vil glæde mange Aalborgensere.

80% af køretøjer i morgentrafik er der kun én person.
Indfør Roadpricing. Har selv haft Tracker fra AAU installeret.
Øget samkørsel.
Forskudte morgenmødetider.
Alternativ " 3-tals" vejnet iflg. Anders Vedsted.
Inddrag AAU i trafikløsninger. Harry Lahrmann.

Tænk som i Stockholm og Gøteborg !

Her er indført gradueret Trængselsskatt. (kræver kun nummerplade-registrering)

Det har løst myldretidsproblematikken.
I starten var der modstand. Nu vil folk ikke tilbage til fortidens kaos.

Udfærdiget af:

William Christensen
Vang Mark 64
9380 Vestbjerg
wid.christensen@gmail.com

Tommy Tvedergaard Madsen

Fra: Ingelise Tarber <tarber@stofanet.dk>
Sendt: 29. januar 2020 18:20
Til: Region Nordjylland
Emne: Indsigelse for "Mulighedernes Nordjylland"
Vedhæftede filer: Indsigelse 31. januar 2020.docx

Til Regionen!

Hermed fremsendes indsigelse til "Regional udviklingsstrategi 2020-2023 under titlen "Mulighedernes Nordjylland"

Mvh

Ingelise Tarber
Grænsevej 1
9000 Aalborg

Offentlig høring: Regional udviklingsstrategi 2020-2023 under titlen "Mulighedernes Nordjylland".

Indsigelse vedr. Regionens Udviklingsstrategi 2020-23

Den del af Regionens udviklingsstrategi, jeg her vil forholde mig til, drejer sig om de nordjyske infrastrukturprioriteringer, og mere præcist den del der handler om Den 3. Limfjordsforbindelse over Egholm. Her vil jeg gerne gøre indsigelse af følgende årsager:

Det er den dyreste og dårligste forbindelse, jf. vejdirektoratets egne tal:

https://api.vejdirektoratet.dk/sites/default/files/2019-04/Konsolideringsrapport%20om%203%20%20limfjordsforbindelse%20april%202014.pdf?fbclid=IwAR13zJ55MDeaxnTVpBe8i73KeBAcFtQFj7hMQ6JmCKESu5hkT_QclF83rIE der peger på, at en Egholm forbindelse

kun vil komme til at aflaste den nuværende tunnel med 16-17% ifølge konsolideringsrapporten fra Vejdirektoratet 2014. Det betyder at regionen efter 10 år igen vil have den samme trafiksituation som nu. Køddannelser i forbindelse med vejarbejde og uheld vil fortsat være en del af Aalborgs trafikbilleder. Hvis der i stedet blev etableret et ekstra rør, kunne man med intelligent trafikstyring nemt omdirigere bilisterne og på den måde undgå køddannelse. Denne løsning kan spare staten for 3-4 mia. kr. og bør gennemregnes. Og da et 3. rør vil være både mere aflastende (omkring 50%) og kun koste ca. det halve, vil jeg gerne foreslå, at man i det mindste vælger en alternativ VVM til den nuværende, der er sat i gang. Det er meget foruroligende, at der ikke bliver lavet en VVM redegørelse for øst forbindelsen, så ville det være på et helt oplyst grundlag forbindelsen blev vedtaget. Det vil kun blive det absolutte dyreste forslag, der bliver vurderet, nemlig Egholm-motorvejen, som ikke er klima vurderet. Så reelt vil danskerne ikke få at vide, hvad der er den bedste løsning i 2020 på Limfjords krydsningen. Der er sket rigtig meget i Aalborg mod øst, siden den første VVM redegørelse fra 2011. Aalborg kommune planlægger en ny stor bydel i Nørresundby mellem Limfjordsbroen og tunnelen med ca. 7000 beboere, måske op til 5000 køretøjer ekstra om dagen. Det største industriområde er også mod øst, og om et par år bliver det nye supersygehus indviet, hvor det vil være vigtigt at ambulancer kan komme hurtigt frem, så jeg tror den nuværende tunnel kan få utrolig svært ved at klare hele den store belastning. Det vil et ekstra rør kunne afhjælpe, (omkring 50%). Og ikke en vestlig forbindelse, som politikerne gerne vil have os til at tro. Hvis alle de køretøjer skal benytte den vestlige forbindelse bryder trafikken fuldstændig sammen i Aalborg, når de skal på tværs af byen. Vi ved fra trafikforskere, at det kan lade sig gøre at forbedre tilgangen til Limfjordstunnelen, så fremkommeligheden kunne forbedres. Men jeg tror desværre ikke Aalborg Kommune ønsker at løse problemet, for så vil det måske vise sig, at det slet ikke er nødvendigt med den vestlige forbindelse.

Mange borgere i Jammerbugt mener de kan få en hurtigere vej til Aalborg, men det er en misforståelse. De skal stadig hele vejen ind til Lindholm før de kan køre på en evt. motorvej. Stadig til stor gene for vestbyen, hvis mange skal igennem Aalborg. Forbindelsen over Egholm bliver kun tilsluttet E39 nord for Limfjorden. Motorvejen vil kun skabe genveje for 6-7000 biler dagligt (fra Jammerbugt) og det kommer i høj grad til at dreje sig om indkøbs trafik og sommerhustrafik. Dette står slet ikke mål med prisen. Trafikken fra Hirtshals-Hjørring- Brønderslev kan lige så godt køre øst om Aalborg, blot der er et ekstra rør.

Klimaet er også blevet en meget vigtigere medspiller siden den første VVM-redegørelse udkom i 2011.

Klimaet er nu sat på dagsordenen, jf. FN's verdensmål, som også er sat på dagsordenen i regionens udviklingsplan. Og regeringen har vedtaget en klimalov. Som så medfører at:

Regeringen har valgt at sætte alle nye motorvejsprojekter i bero mens man undersøger og prioriterer indsatser ift. den nye klimalov. Hvis vi skal nå de mål regeringen har foreslået, nemlig en reduktion af drivhusgasser med 70% i 2030, har vi ca. 10 år til at nå det mål, og da vi ved at biler og motorveje udleder masser af CO2 er motorveje nok ikke det der står lige for. Vi er nødt til at tænke klimaet ind i nye motorveje, og der skal man huske: at der findes **ingen grønne motorveje**, så måske er det slet ikke den vej vi bør gå. Bilparken i DK vokser voldsomt år for år, og det vil måske være en god ide, at tage diskussionen nu: Er det en udvikling, vi ønsker? eller skal vi hellere satse på bedre og billigere offentlig transport? Jeg ved det er svært her i Nordjylland, men i Aalborg investeres der kraftigt i Plus-busser, og Nordjyllands trafikselskab kan måske udvide deres køreplan med lokaltoget. Det vil forhåbentlig kunne reducere privatbilismen. I forhold til eksisterende motorveje kan man i stedet tænke i intelligente løsninger, som

man gør andre steder i Europa – f.eks. at regulere tider med spidsbelastninger, ændre tilkørselsveje, osv. Mange trafikforskere har gode bud på disse ting.

Et flertal af Aalborgensere ønsker ikke en vestlig forbindelse, men gerne en udvidelse af den østlige forbindelse, jf. undersøgelse ultimo 2019 - link <https://www.tv2nord.dk/aalborg/den-tredje-limfjordsforbindelse-meningsmaling-viser-modstand-mod-forbindelse-over-egholm?fbclid=IwAR1A7CvczcsY2c0SsAb17z0eyw7blUaEOwnLon8AREC44fQmmYubLUBGhH4>

Der bliver hele tiden fortalt os, at der er stor enighed om den vestlige forbindelse, men der er faktisk kun politikere i byrådet, regionen og partier på Christiansborg som går ind for den vestlige forbindelse. Det er der ikke enighed om i befolkningen, og især blandt de unge, som skal leve med det, der bliver bestemt resten af deres tid. Med den borgerinddragelse I lægger op til, bliver I nødt til at lytte til borgerne, ellers er det bare at stikke borgerne blå i øjnene. Borgerne skal gerne kunne regne med jeres gode intentioner.

Biodiversitet. Egholm er Danmarks største økologiske ø. Danmark har sammen med de andre EU-lande forpligtet sig til at beskytte natur, dyr og fugle, der er af væsentlig værdi for fællesskabsarven i Europa i udpegede Natura-2000 områder. En del af Egholm er udpeget som Natura-2000 område. På Egholm findes en række sjældne dyre- og plantearter. En af dem er den lysbugede knortegås, der er tæt ved at uddø, og som siges at være Danmarks svar på pandaen. Motorvejen kommer faktisk til at gå direkte igennem det område, hvor den opholder sig (hvilket er dokumenteret af DOF). Gåsens levesteder er så vigtige, at den selv kan udpege nye Natura 2000 beskyttelsesområder - alene ved at benytte dem, (EU's fuglebeskyttelses direktiv, det er alene nok til at stoppe ethvert bygge- og anlægsprojekt). Den lysbugede knortegås fouragerer på Egholm på vej til og fra Svalbard. Den tåler ikke støj, og kan ikke bare flytte sig, som Aalborg byråd mener. Dens levebetingelser er optimale i ålegræsset på nordøstsiden af Egholm - lige der, hvor motorvejen forventes at gå. Den sjældne slørugle er også blevet registreret på øen, samt strandtudsen, som er en totalfredet paddeart. Strandtudsen er senere også opdaget i et område på Hasseris Enge, hvor en motorvejstilkørsel skal placeres. I miljøredegørelsen i Vejdirektoratets VVM-rapport er der overhovedet ikke beskrevet noget om, at der findes strandtudser her. Senest er der fundet en bestand af strandtudser nær Nørholmsvej, hvor motorvejens linjeføring skal gå. Strandtudsen er beskyttet af EU's habitatdirektiv som "særligt udsat" og af Bernkonventionen. I København Zoo er der et projekt i gang for bevarelse af disse udryddelses tudser. I Aalborg vil man udrydde dem med en motorvej hen over deres levesteder. Der er også set oddere. Flere vilde planter på Egholm er så sjældne, at de er optaget på Danmarks nationale rødliste over udryddelsestruede planter, bl.a. den langstilkede filtrose, som kun findes på få andre lokaliteter i Danmark. Regeringens mål er også at få mere natur, og det vil ikke ske med den vestlige forbindelse. I øjeblikket er der en af lodsejerne på Egholm, der arbejder på at anlægge en naturpark på Egholm, og i den forbindelse vil nedlægge noget af landbruget, så der kommer mere natur.

Støj og anden forurening. Motorvejsstøj er en dræber - og beregningerne for den vestlige linjeføring ligger på 58 dB, hvilket er over det sundhedsskadelige niveau, hvor WHO anbefaler 53 dB niveau. Det er nu videnskabeligt påvist som årsag til øget dødelighed. Op omkring 500 dansker dør hvert år for tidligt pga. støj. WHO kalder det for det næststørste problem efter luftforurening. Værst står det til omkring Aalborg, Århus, Odense samt Københavns forstæder (artikel fra Ingeniøren). Da Hasseris Enge ligger meget lavt, vil motorvejen her blive placeret på en vold, der vil forstærke støjvirkningen ind over Hasseris. Desuden skaber den fremherskende vestenvind en ekstra effekt, der formentlig ikke er taget hensyn til i VVM-rapporten (jfr. kortet side 79). Hvis ikke regionens hovedby har attraktive boligområder, vil det skade regionen som helhed.

Hele byen vil blive berørt af dette. Alle boliger langs fjorden, boliger, der ligger højt, og sidst men ikke mindst, alle dem, der kommer til at bo ud til linjeføringen. Og der bygges mange hundrede boliger ved Sofiendal- og Hasseris Enge - nogle af stederne med kun få hundrede meter til motorvej. De boligområder vil blive berørt rigtig meget af støj. En effektiv dæmpning af støjen fra motorvejen vil betyde et meget stort tillæg til prisen. Foreningen "Vi elsker stilhed" valgte Egholm til at modtage "Stilleprisen" i 2019.

Motorvejens placering i Drastrup kan også få alvorlige konsekvenser for sikringen af rent drikkevand.

Drastrup-området er en af Aalborg Kommunes vigtigste drikkevandsressourcer.

Hvis vandstanden ændrer sig, med stigning til følge, vil Egholm forbindelsen ligge i risikoområdet og blive oversvømmet, og det samme gælder en evt. motorvejstunnel under Egholm.

Fra en gammel aktindsigt at hele området ved rensningsanlægget, ved vi at det er en gammel losseplads for asbest. Da asbesten er hældt direkte i Limfjorden, må den have aflejret sig på bunden, navnlig i området omkring Egholm. Det fulde omfang kendes ikke, men man kan frygte at en etablering af Egholmlinjen vil medføre at arbejderne på projektet og beboerne i området igen bliver udsat for asbest.

De rekreative områder i Aalborgs Vestby bliver ødelagt. Både langs fjorden, hvor kajakroere, vinterbadere, sejlere og mange andre nyder godt af naturens fred og ro. Alt dette vil ødelægges af støj og forurening. De vestlige naturområder har også i høj grad betydning for mennesker. Ca. 50.000 mennesker besøger hvert år Egholm. Ingen anden by i Danmark har et sådan område så tæt på centrum. Et stort antal børn, unge og voksne benytter på hver deres måde området i fritiden.

Alt for mange værdifulde naturområder vil blive ødelagt af Egholm-motorvejen. Det drejer sig ikke kun om udflugtsstedet Egholm men også de rekreative områder Lindholm Fjordpark, Hasseris Enge, Strandengene bag Mølholmsøerne, området ved Vandskisøen og den sydlige del af Østeraadalen.

Aalborgs byudvikling finder sted mod øst med den tunge industri, nyt stort boligområde ved Stigsborg og supersygehuset. Oveni det tales der også om en udvidelse af havnen mod øst.

Man prøver desværre at bilde borgerne ind, at den motorvej er bestemt. Det er den ikke. Den er ikke vedtaget i Folketinget - og da det er staten, der står for motorveje, er det også i Folketinget den skal vedtages. Uanset hvor meget lobbyister fra Region og kommune presser på for skatteborgernes penge. Jeg har indtil nu oplevet en modvilje fra Regionens side i forhold til åbenhed og nytænkning vedrørende placering af Den 3. Limfjordforbindelse, men jeg formoder at høringsvar fra borgernes side, er tænkt som værdifuldt materiale ved valg af fremtidens strategi. Hvorfor have visioner, hvis de løsninger I peger på, er i direkte modstrid dermed? Regionspolitikernes tanker hænger slet ikke sammen. De postulerer at ville arbejde for klimaet, samtidig med at de kæmper for flere veje og motorveje, der betyder flere biler og mere CO₂-udledning, støjforurening og beslaglæggelse af den sparsomme natur, vi har tilbage. Vi har brug for nye transportformer og en ny transportadfærd. Ikke for flere veje og biler. Alle skal bidrage til mindre udledning.

Den kan nå at tænkes om - og der er tid endnu. Dette bør gøres af ovennævnte hensyn, og af hensyn til de næste generationer, som gerne skulle kunne glæde sig over samme rige natur og dyreliv i området, som vi kan i dag.

Den store udfordring vi står overfor i dag er at udviklingen i samfundet ikke er vækst og produktion, men bæredygtighed. Det skal vi alle være med til for at sikre velfærdssamfundet. Og der ville det være alletiders, hvis vores region viser vejen og tør gå først.

Husk det med verdensmålene, som I nok så smukt har skrevet ind i Regionens udviklingsstrategi.

Som borger i Aalborg Kommune gør jeg hermed **indsigelse mod motorvejsforbindelsen**, som tænkes ført gennem Hasseris, over Egholm og gennem den vestlige del af Nørresundby.

Min indsigelse tager udgangspunkt i hensynet til borgerne i Aalborg Kommune samt de mange udfordringer, som vi står over for som mennesker ift miljø, klima og natur.

Jeg vil opfordre Aalborg Kommune til at sætte hensynet til naturen og borgernes liv og helbred over behovet for mere asfalt til bilerne.

Ifølge kilde: DCE- nationalt center for miljø og energi, står Transportsektoren for 28 % (2017) af udledningen af drivhusgasser, og har som den eneste målt sektor, øget sin udledning. Med et mersalg på over 200000 biler alene i 2019, må der tænkes i andre løsninger for at leve op til kravene om at mindske udledningerne af drivhusgasserne.

Det drej sig om:

udbygningen af den kollektive trafik - tog og busser, både i forhold til private brugere men også for transportsektoren, hvor en stor del af gods med fordel kan flyttes over på tog.

Udbedring og/eller udbygning af cykelstier således at, fx børn kan cykle sikkert i skole og dermed ikke køres i bil; voksne sikkert på job. Alt i alt tillige en stor gevinst for folkesundheden på sigt.

Fokusering på delebilismen/samkørsel – en delebil erstatter mellem 4-8 private biler, det betyder mindre trafik og parkering, og kan betyde 1,2 tons CO₂ mindre pr. bruger.

Luftforurening og støjgener betyder skadelige helbredsmæssige påvirkninger, og rigtigt meget kan siges om dette, men meget kort: udstødningen fra lastbiler koster hvert år op mod 2,8 milliarder i helbredsskader, alene i Danmark. (Kilde: Det Europæiske Miljøagentur. 2013); og ”der ses en signifikant og konsistent sammenhæng mellem et højt niveau af en række skadelige stoffer i luften og risiko for senere udvikling af Alzheimers sygdom og andre demenssygdomme”.

<http://www.videnscenterfordemens.dk/risikofaktorer/miljoepaavirkninger/luftforurening/>

Støjpåvirkningerne vil også være uoverskuelige, idet de vil brede sig via vand samt land, over et meget stor område vest og øst for forbindelsen, og beløbene for at støjsikre vil løbe op i milliarder - det har vi næppe råd til.

Med udgangspunkt i Aalborg Kommunes flotte hæfte ”Rig natur i Aalborg Kommune – en strategi for biodiversitet” (<https://www.aalborg.dk/media/6451591/rig-natur-endelig-version-10-05-17.pdf>), vil jeg gerne henlede opmærksomheden på side 35 - 37, hvor der er en fin oversigt over truet og beskyttet natur og tilstandsklasse, samt Natura 2000 områder, hvor vi ved, at den lille ø Egholms vestside hører ind under.

Strandtudsen som er i stor fare for at uddø, finder man på netop den ønskede motorvejsstrækning: Nørholmvej og Egholm. Problemet er så stort, at man i Københavns Zoo har iværksat en redningsaktion og udsat strandtudsen på 3 lokaliteter i ind- og udland. Naturstyrelsen har udstedt retningslinjer for bevarelsen af strandtudsen og anfører: ”Den overordnede målsætning med udarbejdelse af nærværende forvaltningsplan er, at opnå en gunstig bevaringsstatus for arten. En gunstig bevaringsstatus indebærer bl.a., at den geografiske udbredelse søges opretholdt således, at strandtudsen kan bevares som en vigtig del af den danske fauna”.

Også **Langstillet filt-rose Rosa tomentosa Sm.** som vokser på øen, er ved at være sjælden, og overstiger på landsbasis næppe 50. Rosen opfylder derved kriterium B2ab (iii) og D for kritisk truet, CR. (Kilde: <https://roedliste.au.dk/data.asp?ID=10938&gruppeID=67>) (*se link for manual for rødlistning).

På den planlagte strækning finder vi også **Spidssnudet frø, Løgfrø og Stor vandsalamander.**

Værd er også at bemærke, at fælles for ovennævnte er at de alle tilhører Bilag IV-arter. I boksen s. 36 læses: ”med en lov fra 2009 er bilag IV-arternes yngle- og rasteområder nu også beskyttet mod beskadigelse og ødelæggelse”. Dertil skal lægges, at naturtilstandens kvaliteten i de beskyttede arealer i forvejen er Moderat til Ringe (i alt 56%) mod, som ønsket God til Høj, ifølge Aalborg kommunes eget oversigtskort s. 36.

Meget kan siges om den vestlige forbindelse og den måde, som Aalborg Kommune forvalter planlægningen af den ønskede strækning på økonomisk, demokratisk og Alliancestrategisk, og jeg har blot bidt lidt i kagen, men jeg håber, at blive hørt, da jeg også taler på vegne af mine børn og børnebørn, som jeg håber, vil leve og vokse op i et sundt, grønt og demokratisk Aalborg.

Med venlig hilsen

Nanna Moltke Holm.
Ålerusen 93.
9240 Nibe.

* https://www.dmu.dk/1_viden/2_Publikationer/3_tekanvisning/rapporter/TA20.pdf

Tommy Tvedergaard Madsen

Fra: Lucie Petersen <lucepetersen@hotmail.com>
Sendt: 31. januar 2020 00:49
Til: Region Nordjylland
Emne: Forslag til ændringer af Regional udviklingsstrategi 2020-2023

Jeg har læst jeres udviklingsstrategi 2020-2023, men der er desværre ting beskrevet, som jeg mener er modsatsigende, og derfor bør der ændres i strategien.

Der nævnes f.eks.:

- grøn omstilling, klimatilpasning, miljø, kollektiv trafik, infrastruktur
- indsats for Nordjyllands yderområder, natur & kultur
- Nordjylland som er attraktivt for både virksomheder, borgere og besøgende
- sikre et sundt liv for alle og fremme trivsel for alle aldersgrupper

Det jeg mener, der er modsatsigende er alt det der nævnes mht miljø, natur, kollektiv trafik og at NJ skal være attraktivt for besøgende samt et sundt liv for alle. Det går simpelthen ikke i spænd med den 3. Limfjordsforbindelse, I gerne vil have over Egholm.

Hvis der kommer til at være en forbindelse over Egholm, så ødelægges bl.a. natur og habitat for truede/sjældne dyre- og plantearter. Men det vil også give støjgener for alle de mennesker, der har f.eks. har bolig nær den linjeføring, der er fremlagt mht en forbindelse over Egholm - og det er mange på den strækning. Det vil heller ikke være særlig attraktivt for de besøgende, der f.eks. gerne vil besøge Egholm, og opleve den unikke stilhed der er der, til trods for, at øen ligger så tæt på byen. At være campist på campingpladsen, eller bruger af Friluftsbadet i vestbyen eller strandparken i Nørresundby, det vil også blive ødelagt at den motorvejsstøj, der så vil være.

Alle kolonihaverne i bl.a. vestbyen og nær Lindholm vil også blive støjforurenet. Disse haver er et åndehul for mange, som trænger til at komme væk fra den stressede hverdag, men her har en fantastisk mulighed for at opnå det - og alligevel indenfor en kort distance fra centrum.

Jeg kan sagtens se et behov for en 3. Limfjordsforbindelse. Men den bør være i øst, ved den nuværende tunnel. I nævner selv at havnene er en vigtig del af den nordjyske infrastruktur. Og der foregår jo en del på havnen i øst, plus det nye sygehus kommer til at være i øst.

Mht infrastruktur så bør der tænkes mere i adfærdsændring. I nævner selv, at den kollektive trafiks rutenet skal styrkes, til gavn for pendling og sammenbinding af regionen. Der skal derfor mere kollektiv trafik til - og den skal forbinde yderområderne, være så ofte og regelmæssig (og billig), at borgere kan se fornuften i at benytte denne. I stedet for at sidde én person i hver sin bil dag efter dag. Der kunne i stedet tænkes i at etablere flere pendlerpladser i det nordjyske. Desuden vil man også dermed opnå, at ikke alle flytter fra land/yderområderne, og lokalsamfund kan forblive aktive og levende.

I øvrigt bør der laves en VVM mht en 3. Limfjordsforbindelse i både øst og vest.

Vh

Lucie Petersen

Schleppegrellsgade 52, 2TV

9000 Aalborg

Tommy Tvedergaard Madsen

Fra: Øssur Sverrasen Egholm <egholm1961@gmail.com>
Sendt: 31. januar 2020 00:15
Til: Region Nordjylland
Emne: Indsigelse

Kære regionsansvarlige

Jeg glædes over de mange gode ting der bliver arbejdet med i regionen, men en ting undres jeg dog over, og det er at der i rammeste alvor er planer om at lave en motorvej over Egholm, som vil ødelægge meget mere end det gavner.

Desværre kan jeg ikke fornemme at der påtænkes noget som helst alternativ. Det er skræmmende at læse om at der er politisk flertal i det ellers fornuftige Aalborg byråd for den nævnte plan med velsignelse af selveste vejdirektoratet og Aalborg aliancen med en forældet VVM redegørelse som trumf, men blandt folket, vælgerne, beboerne i regionen er der stort flertal imod, samt dyrene, miljøet vil bløde i al evighed for den påtænkte unødvendige plan i den stigende bilisme i området. Når man tænker på at der foreligger et billigere og meget bedre alternativ med ekstra rør i øst hvor mulighederne for bedre og effektivere støjskærme. Jeg er dog fortrøstningsfuld over at planen med en tredie forbindelse i vest over Egholm ikke kan blive godkendt af flere ofte nævnte grunde. Stats og miljøministeren har heldigvis endnu ikke lovet nogen tredie forbindelse endnu. Men hvis der kommer en endelig godkendelse af planen, kan I regne med en retsag, som I med garanti vil tabe. Så jeg vil håbe at de ansvarlige vil tænke sig godt om, og seriøst kigge på førnævnte alternativ til gavn for miljø, dyr og mennesker.

Med venlig hilsen

En fjern slægtning fra Damgaard på Egholm hvor min tip,tip,tip,tip oldefar Søren Larsen Egholm hattemager blev født for omkring 300 år siden. Jeg har besøgt naturperlen, Aalborgs åndehul og fristed et par gange årligt siden 2003, med altid varm modtagelse fra de flinke Egholmere. Mine forfædre i direkte linie fra min far, bar alle efternavnet Egholm.

Hr Øssur Sverrasen Egholm
Vardagøta 72 (tlf 00298 291277)
Fo 100 Torshavn.

Fra
Dorte Ive
Sdr Tranders Bygade 8
9260 Gistrup

Indsigelse til Regionsplan 2020-23.

Jeg gør hermed indsigelse mod regionsplanen 2020-2023, idet jeg mener, dens indhold er selvmodsigende henset til, at Aalborg region og kommune stadig blindt insisterer på en 3. limfjordsforbindelse over Egholm trods egne regionale ambitioner om bl.a.: *"at bekæmpe klimaforandringer"*, at *"styrke de nordjyske muligheder for friluftsliv, kulturliv og oplevelser"*, at *"gøre byer, lokalsamfund og bosættelser inkluderende, sikre, robuste og bære dygtige"* og at *"[...]udnytte stedbundne kvaliteter[...] [bedre]"*

I stedet for udelukkende at undersøge og arbejde for en 3. Limfjordsforbindelse over Egholm, bør der også iværksættes undersøgelser af alternative løsninger så som et 3. rør i øst med dertilhørende forbedringer og optimeringer af de eksisterende til- og frakørselsvejene i forbindelse med tunnelen.

Aalborgs østlige bydele vokser kraftigt både i beboerantal og virksomhedsetableringer. Her kan nævnes bl.a Vindmølletestcenter i Østhavnen, Supersygehus Nordjylland, Bladt Industries, AAU.

Da trafikken i dette område er under kraftigt pres, bør der udbygges og forbedres indenfor bl.a støjreducerende foranstaltninger, tilgang til rekreative områder i lokalområdet, forbedring af muligheden for at færdes i sikkerhed for "de bløde " trafikanter (cykelsti - fortov-fartbegrænsninger)

Her bør Region Nordjylland lytte til fagkundskaben, som beskriver de trafikale udfordringer og mulige løsninger i Aalborg.

Hermed vil FN'S 17 Verdensmål p 9 om anlæg af robust infrastruktur komme i spil.

Samlet set mener jeg, at Regionsrådet bør samarbejde i højere grad med frivillige foreninger der arbejder for at øge de stedbundne naturkvaliteter der består i Aalborg, samarbejde om bevarelse af fredede dyrearter, samle indsatserne fra frivillige og fagfolk for at opnå den mest grønne 3. Limfjordsforbindelse.

Høringssvar vedr. Forslag til RN Udviklingsstrategi

Kaj A. Jørgensen
Lektor emeritus v. Aalborg Universitet
Tranevej 48, Grindsted, 9310 Vodskov
kaj@inetdata.dk



Vedr. kerneinitiativet 3. Limfjordsforbindelse

Et initiativ vedrørende etablering af en 3. Limfjordsforbindelse hilses velkommen, da prognoserne for den fjordkrydsende trafik viser, at behovet er der allerede, og at det vil vokse. Men en udvidelse af E45 linjeføringen vil være en langt bedre løsning og prisen vil være under det halve sammenlignet med Egholm linjeføringen.

Undertegnede gør derfor indsigelse mod forslaget til Egholm linjeføringen.

I forbindelse med VVM-redegørelsen i 2011¹ blev der foreslået en ny fjordforbindelse vest om Aalborg (Egholm-linjen) og denne nye vestlige forbindelse blev af VD anslået til over 6 mia. kr. Aktuelt er prisen sat til 6,8 mia. kr.², men den kan sagtens være endnu højere, idet jordbundsforholdene kan være kritiske og de er endnu ikke grundigt undersøgt. VD foreslog ligeledes en ny paralleltunnel bestående af to rør med hver seks spor, altså en 100% kapacitetsforøgelse, med udvidelse af motorvejen fra to spor til tre spor fra Bouet til Mariendal Mølle, udskiftning af et større antal broer, mv. Den anslåede pris blev derfor uforholdsmæssig høj³ og en sammenligning mellem de to forslag var derfor skævvredet. En del af disse udvidelser er nu allerede gennemført. Sammenligningsgrundlaget for de to forslag er altså forkert og forældet.

Et nyt datagrundlag for begge løsningsforslag er derfor absolut nødvendigt og det skal have samme detaljeringsgrad, så der fremkommer et troværdigt sammenligningsgrundlag. Der skal desuden sættes tal på risikoen ved lukning af den eksisterende tunnel. (Enormt mange trafikanter risikerer at lide et omfattende tidstab, samtidigt med at mange virksomheder vil få et stort omkostnings- og indkomsttab.) Et halvt til et helt års lukning vil være helt uoverstigeligt.

¹ Se: [http://www.vejdirektoratet.dk/DA/vejprojekter/limfjorden/Documents/Rapport379_net\[1\].pdf](http://www.vejdirektoratet.dk/DA/vejprojekter/limfjorden/Documents/Rapport379_net[1].pdf) og [http://www.vejdirektoratet.dk/DA/vejprojekter/limfjorden/Documents/Rapport379_del2_net\[1\].pdf](http://www.vejdirektoratet.dk/DA/vejprojekter/limfjorden/Documents/Rapport379_del2_net[1].pdf)

² Se Transportministeriets hjemmeside under "Undersøgte bro- og tunnelprojekter": <https://www.trm.dk/da/temaer/undersogelser-af-transportinfrastrukturprojekter/undersogelser-af-transportinfrastrukturprojekter>

³ VVM-rapporten fra 2011 fastsatte en pris på ca. 5,5 mia. kr.

Nyt tresporet tunnelrør med fleksible omstillingsmuligheder



Alle ved, at myldretiden er helt afgørende for kapacitetsudnyttelsen af vejanlæg. Hvis trafikmængden i myldretiden overskrider kapaciteten, vil der opstå kø. Så det afgørende er at finde den rette kapacitet for at undgå dette.

Det mest optimale er derfor, at et nyt tresporet tunnelrør (grøn linje i figuren) bliver anlagt umiddelbart øst for den eksisterende tunnel. Derved opnås en 50% forøgelse af antal spor til 3x3 spor.

Ved tunnelmundingen skal vejarealerne gøres bredere, og der skal laves et par ekstra spor i forlængelse heraf (røde linjer i figuren). Endelig skal Kridtsvinget føres ind under de østlige motorvejsspor.

Yderligere bør tunnelen udstyres med et fuldelektronisk styringsanlæg med tydelige elektroniske lyssignaler til markering af vognbanerne ved tunnelmundingerne og i tunnelen. F.eks. bør der efter behov kunne tændes for stiplede og fuldt optrukne striber i vejen og måske også i loftet.

Der er mange fordele ved at anlægge et tredje rør sammenlignet med Egholm linjeføringen: 1) Prisen er væsentlig lavere, ca. det halve, og byggeriet vil kunne gøres med mindre risiko, idet jordbundsforholdene er velkendte. 2) Sikring af E45 linjeføringen må ikke på noget tidspunkt drages i tvivl. 3) Kapaciteten kan med fleksibel omstilling af tre rør i myldretiden øges med op til 100% i praksis, idet trafikken i det midterste rør kan vendes efter behov. 4) Underføringen ved Kridtsvinget kan eliminere de generende nuværende sammenfletningsproblemer. 5) Nye teknologer i biler kan understøtte brug af modkørende spor i det midterste rør. Desuden kan motorvejsspor gøres smallere, og senere kan det betyde, at nødspor kan blive overflødige. 6) Udviklingen i bosætning og erhverv og institutioner i Aalborg sker mod øst og kun i begrænset omfang mod vest. 7) Hvis nærværende løsningsforslag ikke realiseres og Egholm-forbindelsen anlægges i stedet, vil den kun aflaste den eksisterende tunnel med ca. 16%, så den vil alligevel nå sin kapacitetsgrænse inden en vestlig motorvej er færdigbygget. 8) Store rekreative arealer vest for Aalborg bliver fortsat ikke berørt. 9) Støjgener fra den eksisterende motorvej kan løbende forbedres for mindre beløb, mens Egholm-motorvejen vil påvirke et meget stort antal beboere og Aalborg Kommune vil sandsynligvis skulle betale for de nødvendige støjværn. 10) For kun en brøkdel af de sparede midler kan trafikforholdene fra Bouet mod Aabybro forbedres væsentligt mere end med Egholm-forbindelsen. 11) Tilsvarende vil trafikproblemerne omkring Skalborg bakke kunne løses for et mindre beløb.

Tommy Tvedergaard Madsen

Fra: Anders Fuglsang <anders.fuglsang@gmail.com>
Sendt: 31. januar 2020 12:08
Til: Region Nordjylland
Emne: RUS 20-23

Jeg vil i forbindelse med RUS - Regional Udviklingsstrategi 2020-2023 gerne gøre opmærksom på det skadelige i, at anlægge en Limfjordsforbindelse hen over Egholm.

Det er der mindst 5 grunde til:

1 - Den vil ikke aflaste tunnelen med mere end 16 pct. alligevel. Den aflastning er spist op inden en 3. Limfjordsforbindelse over Egholm er færdigbygget. Den vil med andre ord - ikke ha nogen effekt. Et tredje vendrør i tunnelen vil øge kapaciteten med 50 pct. og være mere fleksibel.

2 - Den ender med at blive dobbelt så dyr som et tredje rør.

3 - den er ulovlig: Linjeføringen går hen over et Natura2000 område, hvor et af Danmarks mest fredede dyr lever: Den Lysbugede Knortegås.

4 - Den vil pakke hele byens ind i støj, da vinden oftest kommer fra vest.

5 - Der er flertal i befolkningen mod en Egholm-linjeføring.

Mvh
Anders Fuglsang, Vester Strandvej 5, 9400 Nørresundby

--

Anders Fuglsang

Mobil: + 45 2253 7359
anders.fuglsang@gmail.com

Tommy Tvedergaard Madsen

Fra: Jørgen Lind Thomsen <jlt@has.dk>
Sendt: 31. januar 2020 11:47
Til: Region Nordjylland
Emne: Kommentar/forslag

Jeg deltog i et ganske udmærket møde i Vraa om Mulighedernes Nordjylland.

Efterfølgende har jeg læst forslaget.

På mange af de punkter, som forslaget omtaler, ser det godt ud for Nordjylland.

Der er dog ét problem, der overskygger alle andre, nemlig den 3. limfjordsforbindelse. Eftersom det antageligt tager 10 år at bygge en sådan, haster det med at komme i gang.

Vendsyssel er jo et færgeområde med færger fra Norge, Sverige, Island og Færøerne, hvilket utvivlsomt er en medvirkende årsag til trafikproblemerne.

For erhvervsudviklingen i Vendsyssel er gode forbindelser meget vigtige. Hvis man har planer om at etablere en virksomhed eller udvide en sådan, er jeg sikker på, at trafikforholdene indgår som en vigtig parameter. Det vil utvivlsomt blive overvejet at placere en sådan syd for fjorden.

Muligheden for at rekruttere medarbejdere til en virksomhed er også påvirket, da en medarbejder med bopæl syd for fjorden skal bruge op til 1 time om dagen i en kø ved fjorden. Det er træls og kedeligt og gør måske, at den pågældende vælger Nordjylland fra.

Vi kan simpelt hen ikke leve med denne situation. Regionsrådet må se at få regeringen på banen!

Også den vestlige del af regionen nord for fjorden med Hanstholm og Thisted i spidsen bør have bedre adgang til motorvejsnettet, så det skal også prioriteres højt. Der er jo investeret rigtig mange penge i Hanstholm havn, og så kan det ikke nytte med dårlige vejforbindelser.

Venlig hilsen

Jørgen Lind Thomsen

Hjørring

Sekretariat for Regional Udvikling
Region Nordjylland
Niels Bohrs Vej 30
9220 Aalborg Øst

Høringssvar til Regional Udviklingsstrategi 2020-2023

I visionen for Nordjylland er det nævnt at *"Nordjylland i 2025 er anerkendt for sin unikke evne til at skabe bæredygtig udvikling, sammenhæng og balance i hele regionen..."*. Men budskabet i Visionen og de efterfølgende listede 3 indsatsområder, specielt *"Et sammenhængende Nordjylland"* rummer desværre efter min opfattelse ikke hele regionen.

Indsatsområdet **Et sammenhængende Nordjylland** beskriver i flotte formuleringer og hensigtserklæringer hvordan digitale transport- og sundhedsløsninger skal tænkes ind i fremtidens modeller, og der bruges efter min mening uforholdsmæssigt meget spaltepads på, at beskrive hvordan den kollektive trafik skal sikre sammenhængen i regionen.

I et område hvor landdistrikterne er fremherskende, og hvor to biler per husstand næsten er påkrævet for at kunne få hverdagen til at hænge sammen, er det bydende nødvendigt med et robust vejnet internt i kommunen, som kan koble borgerne på det regionale og nationale vejnet.

Under kerneinitiativerne beskrives den 3. Limfjordsforbindelse samt optimering af togdriften. Begge er de initiativer, der fokuserer excessiv meget på Aalborg og byens nærområde, hvilket dermed bevirker en skævvridning overfor resten af regionen, og i særdeleshed i yderområderne.

Langt længere nede kommer Øvrige initiativer, hvor igen jernbanenettet får en høj rangering på listen, og er igen placeret foran de lige så nødvendige forbedringer af vejnettet.

Forbedring af vejnettet

Thisted Kommune har en del producerende eksportvirksomheder, herunder hele fødevareklyngen, hvor infrastrukturen er meget betydende ifht. at kunne sikre hurtig og effektiv transport til og fra området, både ifht. de nationale og de internationale markeder.

Samtidig ser vi også en relativ stor gruppe af pendlere ind og ud af kommunen, for hvem det interne vejnets robusthed også er helt afgørende for, at kunne medvirke til Thisted Kommunes vækst og evne til at tiltrække arbejdskraft.

Hovedvej 11, der forbinder Thisted Kommune med Region Nordjylland og Region Midt, i hhv. nord og syd, er helt afgørende for fremkommeligheden i kommunen og for at kunne koble kommunen på de regionale, nationale og internationale vejstrækninger.

Det er derfor afgørende vigtigt for Thisted Kommune at:

1. Initiativet "Forbedring af vejforbindelsen Thisted-Aalborg" skal udvides til også at omfatte hele hovedvej 11 fra **Aabybro til Holstebro**, hvorved tilslutningen ned mod motorvejsnettet i syd fremmes maksimalt
2. Initiativet skal flyttes op som et *Kerneinitiativ* idet en opgradering netop vil være med til at styrke uddannelsesmuligheder og kompetenceudviklingen i alle dele af Nordjylland, herunder arbejdernes frie bevægelighed

Jeg ser således ovenstående punkter som en naturlig ændring i den Regionale Udviklingsstrategi 2020-2023 for, at kunne kalde den "Mulighedernes Nordjylland", vel at mærke hele Nordjylland!

Med venlig hilsen



Kristian Tilsted
Kommunalbestyrelsesmedlem (V) i Thisted Kommune
Møllevænget 7
7760 Hurup
M: 51546521
E: kristian@fam-tilsted.dk

Forslag: Forsøgsordning med fri afbenyttelse af tog drevet af Nordjyske Jernbaner(NJ).

Motivation: Fremme af den grønne omstilling, indfrielse af FN's verdensmål og fremme af nordjydernes helbredstilstand samt ikke mindst fremme af bosætningen udenfor Aalborg.

Baggrund: Mængden af trafik der afvikles ved privatbilisme, har været stødt stigende det seneste årti, og der er ikke nogen tegn på at denne tendens vil ændres af sig selv. Med regeringens udmelding om at den tredje Limfjordsforbindelse ikke står høje på dagsordenen in mente, er der behov for at tænke ud af boksen i forhold til at dæmpe de udfordringer bildreven pendling til og fra Aalborg forårsager.

Udfordringen: Hvordan får man flere nordjyske pendlere til at fravælge bilen til fordel for tog?

For at svare på det spørgsmål er man nødt til at sammenholde fordele og ulemper ved de to transportformer. Bilens absolutte fordel er fleksibilitet, økonomi og bekvemmelighed.

Togets fremmeste fordel er at transporttiden kan udnyttes til andre formål, mens man er undervejs. Til gengæld er tog som transportform mindre fleksibelt og den rejsende skal via gang, cykling eller bus for at nå frem til såvel station som destinationen. For den enkelte er motivationen til at fravælge bilen til fordel for toget i de fleste tilfælde ringe.

Økonomi: I dag betaler Region Nord allerede et substantielt tilskud til NJ. Givet klimakrisen og Region Nord ambition om at fremme den grønne omstilling er det relevant at undersøge, hvilke konsekvenser en fri afbenyttelse af tog drevet af NJ ville medføre.

Gratis transport: Adgangen til gratis transport i dele af regionen er ikke retfærdig. Byer syd og nord for Aalborg der bliver betjent af NJ vil alt andet lige blive mere attraktive at bosætte sig. Mens byer mod vest og øst bliver forfordelt. Men hvis man ser på fordelingen af indbyggere i regions 20 største byer, så 197.436 direkte fordel af ordningen, enten som brugere eller i kraft af mindre trængsel og forurening, mens 79.551 vil kun vil have begrænset fordel af ordningen.

Sundhed: Togtrafikanter vil ofte gå eller cykel i forbindelse med transport til station og videre fra station til arbejdsplads. For nye togrejsende vil motionen på sigt vise sig positivt i udgifterne relateret til sundhed. Hjertekarsygdomme, diabetes, etc.

Dæmpning af urbaniseringen: Gratis transport med NJ vil gøre det attraktivt for lavtlønnede og studerende at blive boende eller finde boliger i byerne langs jernbanen. Dermed lettes presset på Aalborg, og der sikres en mere jævn udvikling i de dele af regionender betjenes af NJ.

Kulturel dannelse: For mindre velstillede kan udgiften til transport være en medvirkende faktor til at de fravælger at gøre brug af det rige og mangfoldige udbud af kulturelle oplevelser Aalborg er hjemsted for. Det er ikke retfærdigt i forhold til de nordjyder, der ikke bor i byer, der bliver betjent af NJ, men set i det store perspektiv er der tale om en væsentlig udvidelse af tilgængeligheden til kulturelle tilbud.

Hvorfor ikke busser?: Busser skal ikke indgå i forsøget. Dels fordi det sandsynligvis vil være for omkostningsfuldt. Dels fordi det vil mindske motivationen til at gå eller cykle i den ene eller begge ender af rejsen.

Med venlig hilsen

Paw Rytter

Christiansdalsvej 83, 9760 Vrå

Fra: egholm <egholm@image.dk>
Sendt: 31. januar 2020 17:05
Til: Region Nordjylland
Emne: Indsigelse RUS 2020 til 2023

Forslag til yderligere en tilføjelse for regional udviklingsstrategi 2020-2030,

”Mulighedernes Nordjylland”.

Øget produktivitet kan være en forudsætning for høj beskæftigelse og sund økonomi. Øget produktivitet kræver bl.a. en god infrastruktur. En god infrastruktur kan bl.a. måles på tilvejebringelse af vejanlæg, der giver færre bilkøer og færre omveje.

I forhold til det sidste vil regionen få undersøgt, om en vestligt placeret Limfjordsforbindelse vil aflaste Limfjordstunnelen tilstrækkeligt til at forhindre køer og omvejskørsel.

Dette kræver realistiske forudsigelser af aflastningsprocent samt trafikstigning for den fjordkrydsende trafik i perioden efter 2020.

Regionen har noteret sig, at den seneste rapport om limfjordsforbindelsen, den såkaldte Konsolideringsrapport fra 2014, anslå aflastningen til at være 17 % og den årlige trafikstigning fra 2020-2030 til at være 0,56 % (beregnet ud fra tal i tabellens rapporter).

Regionen har også noteret sig, at den gennemsnitlige årlige trafikstigning i Limfjordstunnelen i årene 2013-2018 har været væsentligt højere, næsten 3 %.

På den baggrund finder regionen det påkrævet at revurdere begge linjeføringer for en 3. Limfjordsforbindelse i form af opdaterede VVM'er.

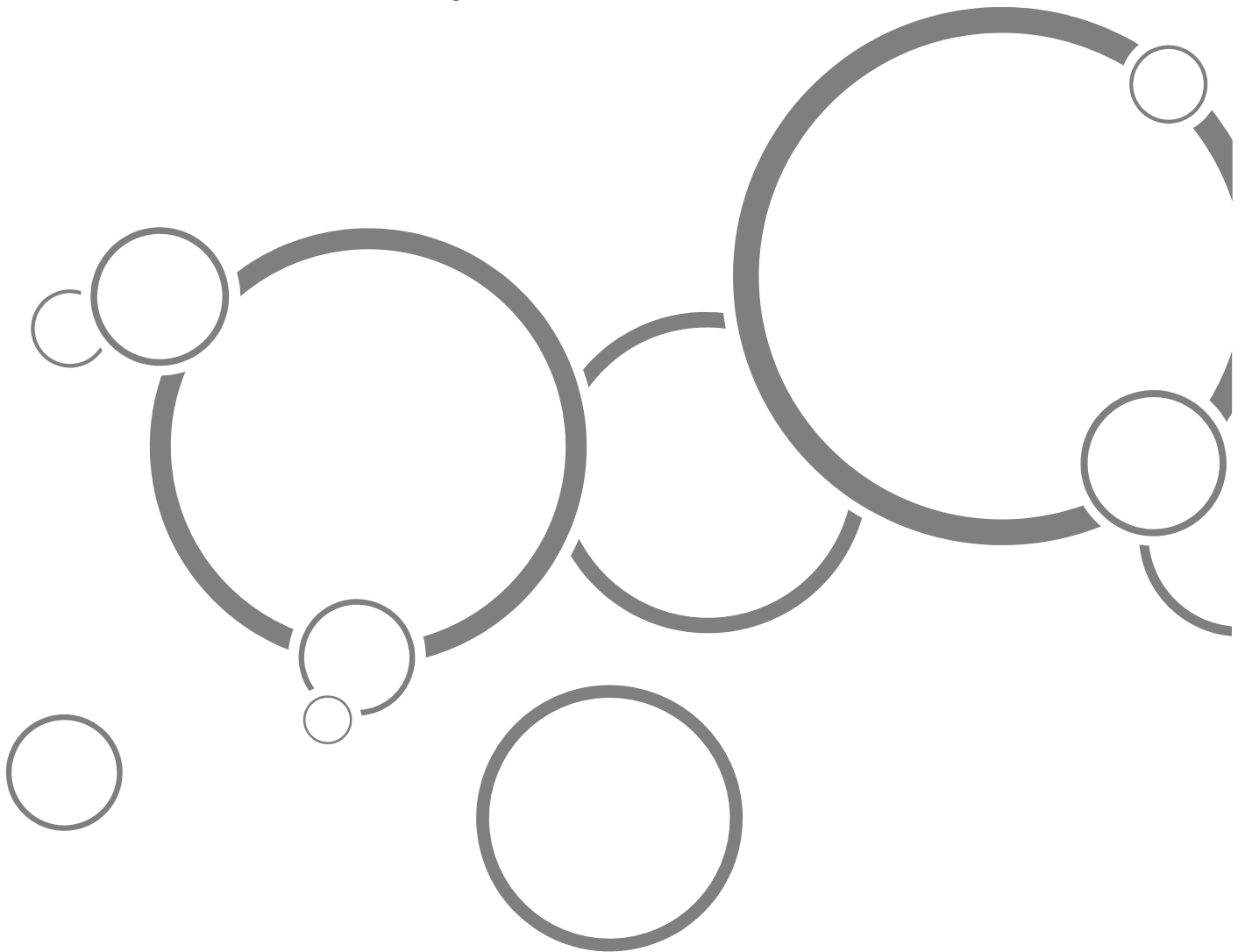
Med venlig hilsen

Anne Kathrine Linnemann Axelsen

Egholm 36 9000 Aalborg.

Referater af offentlige debatmøder

Debatmøde i Aars 14. januar 2020



NOTAT

Referat fra debat ved bordene i Aars 14. januar 2020

I alt 52 deltagere – debat ved 6 borde.

Bordformænd: Jørgen Rørbæk Henriksen, Erik Høgh Sørensen, Ejner Guldager Nielsen, Tage Le-gaard, Arne Nielsen, Otto Kjær Larsen.

Et sammenhængende Nordjylland

Glem ikke erhvervslivet, der er behov for den parallelmotorvej gennem Jylland (Hærvejsmotorvej) nu! Den vil binde det vestlige Himmerland sammen med resten af regionen og gavne miljøet, da den vil være kortere end den nuværende motorvej. Den vil aflaste Århus og Vejle fjordbroen. Vent ikke på Limfjordsforbindelse og andet, før arbejdet med mulig linjeføring påbegyndes. Parallelmotorvej skal medtage VVM scenarie om udledning af motorvej lige efter Aalborg. Hensigtsmæssigt, at den kommer til at gå op over Aars og Nibe. Regionen skal presse på!

Kan man flytte mødetider på universitetet og gymnasier for at undgå trængsel, som nogle virksomheder gør. Flere speditører tager tillæg for at levere varer, pga. trængsel. Trængselsproblemet skyldes mere tilkørslerne til motorvejen end selve motorvejen. Brug for kampagne omkring 'trafikopdragelse', så der frigøres mere plads på vejene.

Det går sløjt med mere samkørsel. Gomore giver nogle muligheder, men vaner står i vejen. Gør mere for at fylde bilerne op, så der bliver færre biler. Fx med større befordringsfradrag.

Det er i dag nærmest umuligt at nå en bus fra samkørselspladser, så hvis man får et lift, kan man ikke komme videre. Det skal forbedres – flere knudepunkter, selvom det vil være på bekostning af transporttiden i busserne. Busser er vigtige for gymnasier. Lad ansatte få arbejdstid fra de stiger ind i bus-sen – det er forsøgt på erhvervsskolerne Aars, og flere undervisere valgte bus fra Aalborg til Aars.

Bustrafik øst-vest i Himmerland er svag, så man kan ikke bo i Arden uden bil nr. 2 og fx fra Rold til Haverslev er der et hul i busplanen. Svært at komme med god kollektiv trafik over kommunegræn-serne – fx fra Nibe til Aars. PlusTur er godt tænkt, men skal markedsføres bedre.

Ret på side 12 om jernbanen: ikke "evt." åbning af stationer – det skal ske så hurtigt som muligt.

Arbejd for bedre Aggersundforbindelse.

Vælg vestlig linjeføring for 3. Limfjordsforbindelse for at skabe sammenhæng. Hvis der kommer en paralleltunnel, så vil den nuværende synke yderligere og det vil gå ud over havnen.

DHL m.fl. lander ikke i Aalborg Lufthavn. Varer, som skal hurtigt ud af landet bliver sendt med lastbil til Billund eller Tyskland. Interessant at få varer fragtet med fly helt til og fra Aalborg. Det kræver en fragtterminal. Man kan evt. lære af Coolshop, som kan sælge til samme pris i UK som her.

Sats på mere gods på skib - banen er for svær. 80 % af gods til Grønland er fra Nordjylland, men det vil falde når Royal Arctic Line flytter udskibning til Århus. Skibe kunne sagtens fortsat sejle til Aalborg og betjenes derfra. Man bør fastlægge nogle hubs nu, hvor konvojlastbiler i fremtiden bliver omlastet.

Der mangler noget om cykelstierne – det er for farligt at cykle på vejene.

Et kompetent Nordjylland

Korte og mellemlange uddannelser skal i højere grad placeres lokalt. Hvorfor ikke uddanne lærere i Aars?

EUD skal blive ved med at ligge decentralt. Gør en tidlig indsats i grundskolen for interesse for EUD. Der skal være praktiske/kreative fag i alle skoleår – også udskoling. I dag er det slut efter 6. klasse. Livslang læring skal defineres som både teoretisk og praktisk læring.

Vigtigt at være bevidste om, hvad eleverne lægger særligt vægt på: studiemiljø/fagligt miljø samt forskelle på betingelser for eleverne på skoletyper, løn/SU mv.

I 2030 mangler der hænder. Tror mere på at samle uddannelsessteder ét sted. Vigtigt med de decentrale uddannelsesstilbud. Man bør ikke udvide klasser i Aalborg. HF er også en god ungdomsuddannelse i Aars, Hobro og Aalborg. God styrkelse af, at man bliver på hjemegnen. Godt samarbejde mellem FGU og erhvervsskolen Aars.

Erhvervsskolen sætter forløb i gang med små hold, de er brug for dem, men det er ikke lønsomt. Kunne man medtage et kort der viser elevfordeling på erhvervsskoler. Lav nærmere analyse af ungdomsgrupper med henblik på særlig indsats - skal løftes på tværs af institutioner. Er der en kulturudfordring i at faglige uddannelser stadig er lavstatus ift. videregående uddannelser.

Afdelinger af de videregående uddannelser bør også være uden for de større byer. De videregående uddannelser i Aalborg skal være bedre til at finde praktikpladser og lave karrierevejledning, udenfor Aalborg-området.

Det offentlige bør lave mindre licitationer, så små håndværkere kan komme til og derfor også tage lærlinge – del også om lærlinge. Afbureaukratiser udbud.

Gøgeungeeffekten er stadig aktiv. Hvad gør vi ved det? Før har vi sat projekter i gang med EU-midler for at fremme erhvervsuddannelser.

Dilemma med stor ledighed hos AC-dimittender og stor mangel på arbejdskraft i mange virksomheder udenfor Aalborg. Indsats fra beskæftigelse og erhvervsfremme overfor virksomhederne peger på behov for flere projekter, der fremmer kontakten mellem de to grupper.

Nordjylland er der, hvor flest forlader landsdelen efter endt uddannelse, måske også fordi mange studerende kommer udefra. Der skal gøres mere for at få pigerne til at komme tilbage eller blive, ved at udflytte uddannelser. Drengene bliver i højere grad lokalt fordi de tager kortere uddannelser.

Vi skal gøre mere ud af at tiltrække de unge tilbage til Nordjylland efter endt uddannelse. I Aars vender en del tilbage, når de får børn, men der skal være jobs til begge parter. Nogen bør undersøge, hvor mange timer, virksomheder kan tilbyde. Ægtefæller kan så besøge virksomheder og høre om muligheder. Igangsæt initiativer målrettet unge, der er rejst ud af regionen. Kunne man fx sende dem et nyhedsbrev hjemmefra eller etablere et slags nordjysk netværk, som de kan abonnere på? De unge skal vide, at der er muligheder, udvikling og interessante jobs at få i Nordjylland.

Nogle fag skrider på arbejdskraft, men de fleste mangler ikke! Det er overdrevet, at der generelt er mangel på arbejdskraft.

Vi skal ikke "tvinge" nogen til at tage bestemte uddannelser – det er de unges eget valg og der er brug for rollemodeller og viden om, hvad det lokale erhvervsliv rummer. Tidligere var der mange ungdomsjobs, men det er der ikke længere, så er der et hul i de unges viden om det lokale arbejdsmarked.

Der skal uddannes til det, som der er behov for. Der skal også være plads til ufaglærte. Ufaglærte er dog nemmere at tiltrække udefra. Vi ligger stadigvæk under landsgennemsnittet. De ufaglærte jobs er sendt til udlandet, og kommer de tilbage, er jobbene blevet erstattet af robotter. Der mangler fokus på de 20% som ikke får uddannelse, de har muligheder i de små virksomheder.

Et attraktivt og bæredygtigt Nordjylland

Mange ressourcestærke unge ser på, hvordan man handler ift. miljø og grøn omstilling. De ser mange områder i Nordjylland som et "bondeland", hvor der ikke sker noget spændende. Kom med de gode eksempler i stedet for historier om lugtende grisefarme mv.

Der skal skabes klynger og fællesskaber så unge tilflyttere, der vil gøre karriere kan finde nogen at spejle sig i. Nordjylland skal være tydelig om at gå forrest i miljørigtige løsninger. AAU og vækstlagene skal aktiveres. Der skal skabes attraktive arbejdspladser omkring de grønne løsninger – som dengang Aalborg var STEDET, hvis man ville noget med mobiltelefoner.

Man prøver at kapitalisere enhver udvikling. Bæredygtighed og grøn omstilling fylder for lidt og der er for lidt "det gode liv". Hele indsatsområdet går op i energi – få mere bredt fokus på bæredygtighed. Der mangler sammenhæng til sundhedsvæsenet.

Tag klimasikring med i strategien.

Kulturen skal integreres i nye løsninger, som innovation. Kultur skal være en naturlig ting i processen og ikke bare flødeskum på toppen. Sæt også fokus på naturen.

Folk vil bo syd for fjorden. Det har betydning for hele Nordjylland.

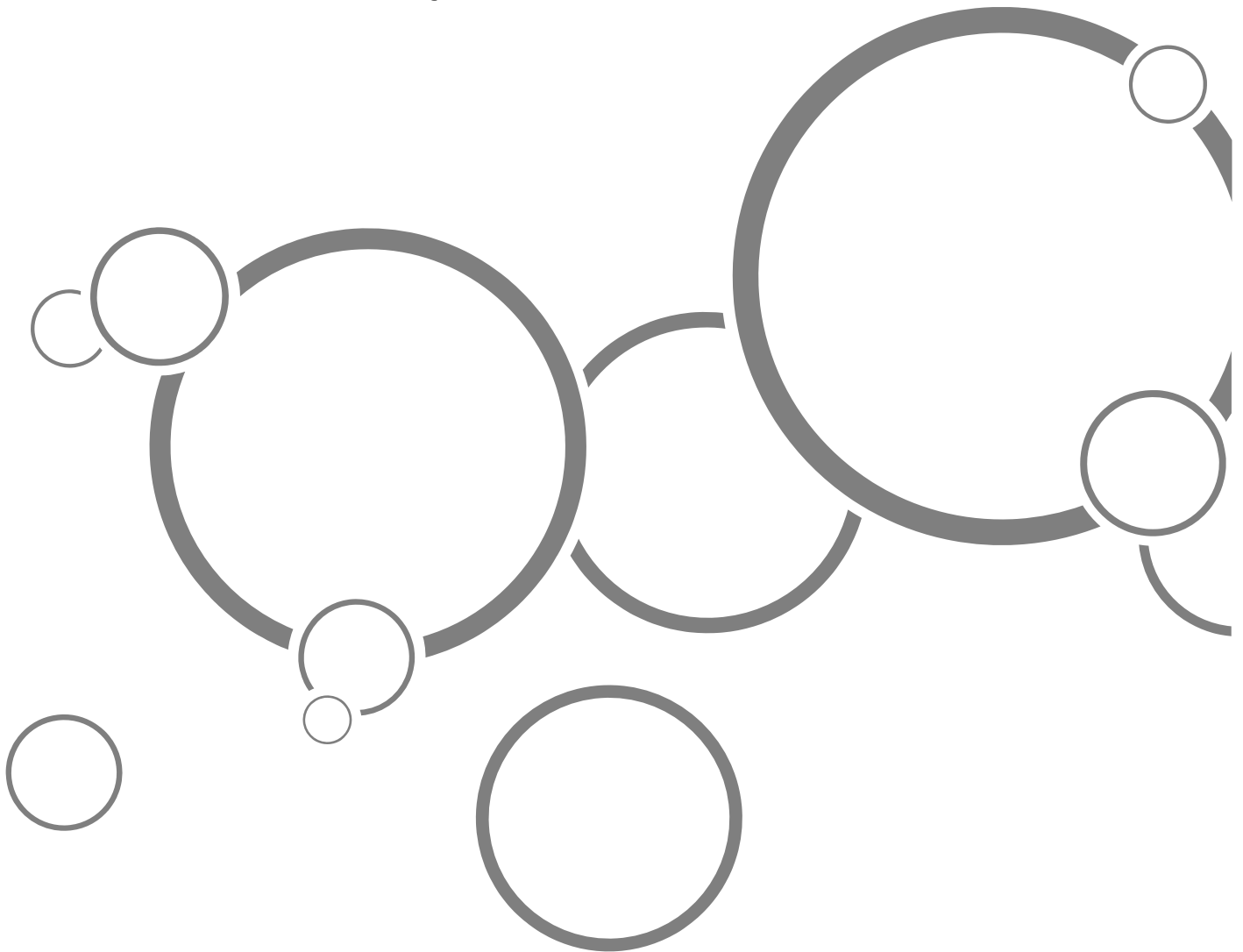
Øvrigt

Vigtigt med inspiration og samarbejde med universitet omkring udviklingsprojekter – gode erfaringer med input fra videnpersoner. Ny viden og ideer fra studerende/videninstitution, vigtigt at gribe dem og vurdere, hvad der kan bruges og passer ind i virksomheden. Det kan være meget besværligt og dyrt at søge projektpenge. Beklagelse over, at strukturfondene nu administreres nationalt. Der skal arbejdes for at få dem tilbage til regionerne. Vigtigt at kæmpe for at Nordjylland stadig får sin andel af strukturfondene.

Rus'en er noget middelmådig. Vi bør svinge os op til noget større og mere ambitiøst.

Referater af offentlige debatmøder

Debatmøde i Vrå 15. januar 2020



NOTAT

Referat fra debat ved bordene i Vrå 15. januar 2020

I alt 63 deltagere – debat ved 8 borde

Bordformænd: Erik Høgh Sørensen, Otto Kjær Larsen, Arne Nielsen, Jørgen Hansen, Jørgen Rør-bæk Henriksen, Mogens Nørgaard, Mads Thomsen, Ejner Guldager Nielsen.

Et sammenhængende Nordjylland

Limfjordspassage er et stort problem. Vraa Dampvaskeri med 135 ansatte har meget brug for en 3. Limfjordsforbindelse. De er begyndt at køre kl. tre om morgenen for at undgå trængslen ved tunnelen. Problemet er usikkerheden om hvor lang tid det tager.

Mangel på gode øst-vest forbindelse et problem. Fasthold omfartsvej om Halvrømmen/Brovst.

Regionen bør prioritere Hærvejsmotorvejen over en Kattegatforbindelse, da trafikken sander til i Him-merland, når Egholm forbindelsen kobles på E45.

Få 2 jernbanespor i Vendsyssel, vi er for sårbare.

Kan vi gøre kørsel i tog og bus gratis? Det ville give plads til flere lastbiler og mindske trængsel og dermed ikke behov for ny limfjordsforbindelse. Det er billigere at køre i egen bil end med offentlig transport. Det koster mere i myldretiden. Det burde være omvendt. Økonomien er én ting, noget an-det er friheden ved at køre i egen bil.

Skab en ny kultur for brug af kollektiv transport. De unge er med på ideen.

Få bedre frekvens og hurtigere ruter øst-vest. Det bør være muligt at forbinde Vestkysten med lands-byerne i øst, så turisterne kan besøge kulturattraktioner. Dårlige busforbindelser fra Dronninglund til Brønderslev. En hverdag med børn i en forstad til Aalborg kan ikke fungere, hvis man kun bruger kol-lektiv trafik.

Flextur skal bestilles i forvejen og man skal vente på hinanden. Det har man ikke altid tid til.

Med elbiler hænger energi, transport og infrastruktur sammen og det samme skal strategierne. Elbiler er ikke løsningen på kort sigt, for hvis der skal fases flere el-biler ind skal el-nettets kapacitet skal for-dobles (kæmpe investering). Elbilsfirmaer, bør samarbejde, så det fulde el-bil opladningsnetværk er tilgængeligt på én app. Gør det nemmere at vælge el-bil.

Måske skal vi ikke have ladestandere overalt, men måske bliver det brint i stedet.

Godt med fokus på togtrafik, men vi har stadig behov for at kunne frem med bil. Bedre sammenhænge mellem bus og tog – fx hænger det i dag ikke så godt sammen, når man kommer fra nord og skal til det østlige Aalborg. Det tager for lang tid fra midtbyen og til Aalborg Øst. Mange busruter er nedlagt samtidig med, at det er dyrt og svært at finde en p-plads i byen. Mange ville gerne tage busen for at slippe for bilen. Beklageligt, at Aalborg Kommune centraliserer, for det øger trængslen i midtbyen. Parker udenfor centrum og tag så shuttle busser ind til centrum.

Borgerne skal forstå, at de har et ansvar for at ændre transportvaner fra bilisme til kollektiv trafik. Samkørsel skal fylde mere – apps kan udvikles til formålet. Vigtigt med delebiler, delecycler, etc.

Et kompetent Nordjylland

For lidt samarbejde mellem virksomheder og skoler og myndigheder, som kan dæmme op for frafald og dårligdomme. Optagelse og fastholdelse af sårbare unge på erhvervsuddannelser er forskelligt fra kommune til kommune vedr. fx krav til mentorordninger og afklaringsforløb for elever med diagnoser. Målet om antal unge på erhvervsuddannelser er ok, men der bruges mange resurser til bl.a. afklaringsforløb. Der skal bakkes yderligere op, jf. Hjørrings gode ungeindsats. RUS'en kunne fremhæve noget om betydningen af fokus på bekæmpelse af frafald på uddannelserne.

Hvis miljøet er så vigtigt for de unge, så skal de inspireres til at læse naturvidenskab. Vigtigt at unge er gode til matematik. Man skal fange dem i folkeskolen. Fx med "ung til ung" formidling. Hvis de unge skal begejstres, skal de identificere sig med fortælleren.

Regionen gør det rigtige ved at begrænse de unges frie valg af gymnasier for at bevare gymnasier i hele regionen. Unge søger sammen og det har ikke noget med fagligheden på gymnasierne at gøre. Et problem de unge søger til de større byer. Unge fra Brønderslev hellere vil gå på Aalborg Katedral-skole, der bliver opfattet som "finere".

Vigtigt at sikre initiativer, der kan gøre, at unge har lyst til at vende tilbage efter endt uddannelse. Synliggør værdierne ved at etablere sig uden for de store byer. Først og fremmest skal der være jobs. Derefter skal andre tilbud (infrastruktur, skoler, friluftsliv, fritidsliv) være så attraktive som muligt.

Giv et Green Card til gymnasieelever fra andre lande, som drømmer om at blive ingeniører, og giv dem uddannelse i Danmark. De helt unge er meget lettere at flytte til andre lande.

Hører meget om behov for arbejdskraft –særligt personer over 50 år. Men det er ikke den oplevelse man står med som ledig! Men det er stadig attraktivt at bo i Vendsyssel, selvom det er svært at få job. Akademikere kan bidrage til små og mellemstore virksomheder. Men det er svært at slå igennem.

Praktikpladser er altafgørende for at uddanne flere og der skal laves bindende aftaler med virksomhederne – gode erfaringer fra Hjørring kommunes indsats med en ordning for 60 virksomheder.

Vigtigt med målrettet erhvervsvejledning til de unge, så de vælger uddannelse på et veloplyst grundlag og øger chancen for at vælge rigtigt første gang. Vi har brug for at hjælpe alle unge med at komme godt videre. FGU er i fokus. Arbejde med fastholdelse på ungdomsuddannelserne, fx ved at øge fokus på skolernes rolle i elevernes sociale liv og ved i højere grad at etablere campus.

Hvordan får vi flere unge på tekniske uddannelser? Tal med forældrene - især mødrene. Behov for mental ændring, når de håndværksmæssige uddannelser er blevet talt ned i så mange år. Øg samtænkning af gymnasiale og håndværksmæssige uddannelser. Tænk i campus og kost-gymnasier. Bygge videre på efterskolernes succes. Uddannelse behøver ikke være så snorlige. Nogle skal ikke på gymnasiet – kan vi bruge mentorer? Vores system er faktisk ret fleksibelt og selvom man er faglært man kan komme på universitetet ved at læse fag op. Se STEM og bæredygtighed sammen. Vi kan få konkrete fordele ud af uddannelser om bæredygtighed. Den store konkurrence mellem ungdomsuddannelser gør de bruger mange ressourcer på at markedsføre sig.

Det er meget nødvendigt at der kommer nye unge til Vendsyssel. Det er væsentligt for at få de unge "tilbage", at der er gode og inspirerende jobs til dem: Erhvervslivet skal følge med og anvende den nyeste teknologi fx robotteknologi for at undgå tunge løft.

NBE er en rigtig god ramme, som bidrager til øget forståelse kommuner og erhvervsliv imellem. Brug sociale klausuler ved udbud, så virksomhederne har lærlinge.

Et attraktivt og bæredygtigt Nordjylland

Kan vi udnytte bæredygtighed til at tiltrække turister? Kan vi støtte op om det, der allerede eksisterer og skabe synergier? Fx kombinere kulturtilbud med tog/bus fx til Vrå Bryghus (socialøkonomisk).

Kultur er et meget vigtig element i landsbyers udvikling og sundhed. Når supermarkeder mm. lukker ned, så holder kulturen byen kørende for det er noget man samles om. Forsamlingskulturen er en kulturel værdi, som kan samle og udvikle et samfund/en by. Uformelle fællesskaber er uvurderlige i at opretholde landsbykulturen. Modarbejd udkantsretorikken.

Brint skal vi aflive. Vi skal producere mere grøn strøm og opsætte flere el-ladestandere.

Virksomhederne affaldssorterer meget, men vi bør fokusere på at sortere det, der kan genanvendes. Sorter affald og spis lokalt producerede råvarer for at undgå transport. "Brug og smid væk" kulturen er forbi. Der skal tænkes bæredygtigt og ressourcerne skal i højere grad genanvendes. Der er skabt 14 arbejdspladser ved at rense brugte tegsten/mursten i en virksomhed i Hjørring. Vraa Dampvaskeri har oprettet tre arbejdspladser med at sy muleposer/indkøbsnet af gamle og udtjente duge. Genbrug af bygningsmaterialer, ikke mindst træ. Sætte procenter på brug af genbrugsmaterialer i offentlige byggerier. Rockwool genbruger gammelt materiale. Råstoffer skal genbruges i langt højere grad (mursten, beton osv.). Vi bør i højere grad bruge regnvandsopsamling som et redskab til at 'genbruge vand' og undgå den lange oversvømming af markerne. Etablering af flere opsamlings søer kunne et en mulighed. Det skal gøres lettere for borgeren at vælge bæredygtigt og her kunne en mærkeordning på fødevarer være godt. Bæredygtighed er også fx at bekæmpe madspild. Supermarkeder har et ansvar.

Tænk bæredygtighed ind i turisme og arbejde med Nordjylland som én destination. Udnyt stedbundne kvaliteter mere – arbejde med betaling for naturoplevelser.

Nogle unge vil rejse væk fra lokalområderne, men de skal vide at det gode liv er i Nordjylland – så skal mange nok komme tilbage. Byudviklingen af Aalborg Havnefront holder mange unge i Nordjylland og Aalborg var ikke tiltrækkende for 10 år siden.

Forfald i mange små nordjyske byer. Når der kun er to huse tilbage – så riv dog det sidste ned. Det tiltrækker ikke unge veluddannede. Lad det offentlige købe huse op mhp. nedrivning. En politisk diskussion hvor få kan der være tilbage et sted, for at vi stadig skal holde liv i det. En udfordring ift. fx offentlig transport og gymnasier (faldende børnetal + øget søgning til erhvervsuddannelser).

Det aktive fritidsliv mangler i RUS. Det kan være med til at fastholde bosætning og øge bosætning uden for de større byer. Det kræver trafikløsninger, så fx børn nemt kan deltage i fritidsaktiviteter. Strukturere fælleskørsel/kollektiv trafik. Lav cykelstier afgrænset fra de større veje for øget sikkerhed.

Naturpark i Hjørring, Frederikshavn arbejder på geopark. RUS bør støtte op om udvikling af flere sådanne områder. Naturmæssige forbedringer med rekreativ effekt. Naturpark i Jyske Ås?

Moler-gravning på Mors – UNESCO-interesser kontra ønsker om råstofgravning. Læsøs tangtage og saltsydning kandidater også.

Øvrigt

Problem at RUSen ikke forholder sig til sundhed og lægedækning - det er ikke en afgrænsning, der giver mening for borgeren. Hvor er det nære sundhedsvæsen, når de lukker lokale plejehjem? De udsatte er en belastning for sundhedsvæsenet.

Urbaniseringstendens er ikke med i RUSen. Uheldigt, for rigtig mange borgere mærker konsekvenser af urbanisering, fx på huspriser, hvilket også hæmmer energifornyelse af boligmassen. Kan Regionen etablere kautionspuljer? Husk de stedbundne kvaliteter som værdi for tiltrækning og fastholdelse af borgere (fx fællesspisning på Vrå højskole).

Vi mangler følgevirkningerne af klimaforandringerne.

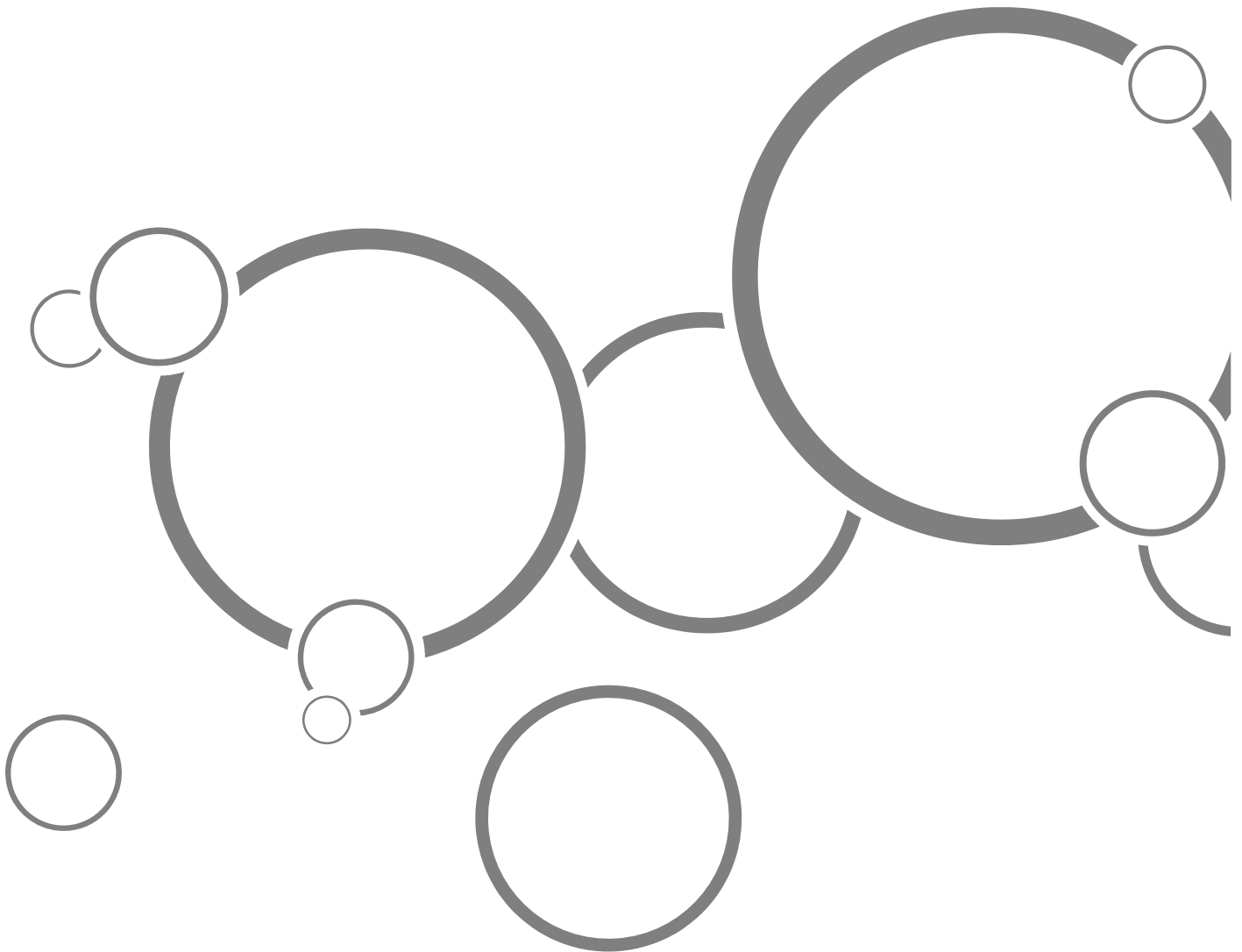
Ambitionerne er generelt for lave ift. 2025 – husk fx regeringens mål om 70% reduktion i co2 i 2030.

Få startet samarbejde med bundesländer i Tyskland – kæmpestort eksportmarked.

For mange små kommuner - måske skulle der bare have været én kommune i Vendsyssel. Kommunernes serviceniveau er for forskellige fx på miljø- og forsyningsområdet. Kan man centrere fx omkring spildevand, pumpeanlæg m.m. Så kan de store kommuner hjælpe de små. Beløbet for fx at være tilsluttet spildevandsnettet burde være det samme i alle kommuner. Vil kunne løfte i landområder/ gøre det mere attraktivt at bo på landet.

Referater af offentlige debatmøder

Debatmøde i Thisted 27. januar 2020



NOTAT

Referat fra debat ved bordene i Thisted 27. januar 2020

I alt 65 deltagere – debat ved 8 borde

Bordformænd: Tage Legaard, Erik Høgh Sørensen, Arne Nielsen, Jørgen Rørbæk Henriksen, Erik Harbo, Bente Bang, Hanne Korsgaard, Lauge Larsen.

Et sammenhængende Nordjylland

Transporten i den vestlige del af regionen hænger ikke sammen. Det er en barriere for at kunne tiltrække unge og virksomheder. Infrastrukturen er alfa og omega for udviklingen af Mors/Thy området. Vejforbindelsen Hanstholm-Skive-Herning (Rute 26/34) er meget vigtig for Thy og hvordan Thy hænger sammen med resten af regionen.

Forbedring af vejforbindelsen Thisted-Aalborg skal inkludere resten af rute 11, så den i stedet hedder Aalborg-Thisted-Holstebro. Borgere i Thy og Morsø ser i højere grad rute 11 som deres vejforbindelse sydpå (via Holstebro) og til motorvej. Man bør i højere grad støtte rute 11. Vejen til Holstebro er meget smal og det er reelt ikke muligt at overhale. Færgeren Thyborøn-Agger er også vigtig.

Afprøv gods på bane fra Hanstholm Havn. Mere gods på bane kræver en stærk infrastruktur og knudepunkter. Thybanen er ikke nævnt i RUS, det bør den være. Det kan være en strækning til batteritog. Bedre og hurtigere togforbindelser vil gøre hele udkantsdiskussionen overflødig. Der sælges billige biler som aldrig før og køber folk en lille bil med 7 års garanti så kommer de ikke tilbage til togene. Vi kan ikke rejse direkte mellem Thisted og Kbh. Thisted Kommune har kontakt til transportministeren ift. ændring af togkøreplan sydpå fra Thisted.

Sygetransporter: Pårørende kan ikke nå frem og tilbage samme dag med offentlig transport. Flekstur med anvendelse af rejseapp kan være svar på udfordringen. Det er svært for patienter, som skal til undersøgelser i fx Aalborg. Offentlig transport er alt for lang og passer ikke med mødetidspunkt. Man er afhængig af pårørende med bil.

Den kollektive trafik er ikke god nok ift. bil - bl.a. er tog nedprioriteret og det skader klimaet. Et hovedproblem er, at de forskellige transporttilbud ikke hænger sammen på tværs, og det betyder lange transporttider og ventetid. Transportmulighederne øst/vest er meget mangelfulde. I Thisted føler man sig som et appendix ift. resten af Nordjylland - derfor op ad bakke ift. at vi skal føle os som en del af Nordjylland trafikalt. Specielt ved rejser til København bliver resultatet, at man tager bilen og flyet. Skal der være en bus hver time på hovednettet - også i weekenden? Det er de ruter, som bliver brugt. Men der skal noget tilvænning til før folk virkelig bruger dem.

Offentlig transport skal gøres bedre og der skal etableres flere pendlerpladser. Borgerne i de større byer skal være garanteret for at løfte samkørslen, da landområderne ikke kan. Busdrift til Aalborg Lufthavn er ikke optimal. Arbejde på busdrift direkte fra Aalborg Lufthavn til Thisted. Der mangler ejerskab ift. udvikling af ruter fra Thisted. Det kan undre, at forholdene tilmed er blevet forringede, og det strider mod regionens vision om at sætte klimaet højt. Som "kompensation" for at den kollektive trafik ikke opleves som velfungerende burde borgere i udkanten/yderområderne få tilskud til at anskaffe en el-bil, men el-nettet er pt. ikke dimensioneret til de mange el-biler som ventes i fremtiden.

Vi mangler en vision om elbusser og selvkørende busser, som en del af omstilling til bæredygtig transport. Sæt mere fokus på "bæredygtige biler" end offentlig transport, da man er afhængig af egen bil i yderområder. Offentlig transport er hverken attraktivt økonomisk eller tidsmæssigt uden for de større byer. Måske kan fleksbusser anvendes i større grad (gerne eldrevne). Stimuler skiftet i vores energimønster, herunder elbil faciliteterne, men også nettets hastighed er vigtig især for elbilerne.

Samkørselsordninger i landsbyer kører allerede som forsøg enkelte steder, særligt hvor offentlig trafik ikke er effektiv. Evt. etablering af træfpunkter i byer. En form for GoMore, hvor man samles ved knudepunkter i byen. Apps er en løsningsmulighed. Nogle har eksperimenteret med opsamlingsbænk. Pointsystem/konkurrence mellem landsbyer eller bilister kan stimulere samkørsel.

Det er vigtigt, at man skaber en infrastruktur, hvor man kan blive boende i yderområderne, mens man uddanner sig, eller arbejder. National togreform "timeplan" kan danne inspiration til regionalt vejnet – "så og så langt" på 1 time. Hvor er national ambition?

3. limfjordsforbindelse skal prioriteres.

Man marginaliserer yderområder, når man fjerner kørselsfradrag (-tilskud).

Behov for større ambitioner ift. digitale forbindelser. Gratis WIFI i alle transportmidler til Thisted kan fremme mobiliteten ift. unge. Godt med video app. Gør mere ud af teknologi: Hvad kan droner betyde? Uber og de andre sælger ikke mobilitet, men algoritmer. Den udvikling accelererer.

Thisted Havn bør ophøre som industrihavn og lade Hanstholm havn håndtere den del.

Svært at overskue, hvorfor udbygning af infrastruktur er det med i regional strategi, når det er en national beslutning.

Et kompetent Nordjylland

Postnr. skal ikke afgøre om man bliver faglært. Tænk også "fra faglært til videregående uddannelse". Fokuser ikke kun på, hvor der er mangel på arbejdskraft, men hvor der er muligheder. Vi kan også importere arbejdskraft. Vigtigt med uddannelse hele livet for ambitionerne flytter sig. For den næste generation er det ikke en selvfølge, at man har det samme fag hele sit liv. Erhvervsuddannelserne opleves som "snævre" og som "en blindgyde" for de er ikke springbræt til en senere akademisk uddannelse. Måske med bygningskonstruktør og arkitekt som undtagelse

De unge skal kende de lokale jobmuligheder, så virksomhederne skal invitere dem ind. Brobygninger og erhvervspraktik er vigtig. Der er behov for at styrke erhvervspraktik i skolerne. Virksomheder skal definere hvad behovet er. Vi skal udbyde og motivere til det der er behov for i fremtiden og ikke hvad der gælder lige nu. Hvilke kompetencer får vi brug for? Lav analyser.

Indsatsen skal starte tidligt i skolen, det skal formidles, hvorfor det er godt med en erhvervsuddannelse. Vigtigt at erhvervsuddannelserne ikke tales ned i folkeskolen og i studievejledningen – alle skal ikke på gymnasiet. Fordelene skal forklares ordentlig og vi skal væk fra at gøre akademikerne bedre end de erhvervsfaglige. Studievejlederne skal også være bedre og mere bredt orienterede i deres vejledning. Forældrene skal også vejledes bedre. FGU ser sig selv som en del af løsningen på at få de

unge ind på teknisk retning og de peger på øget samarbejde med virksomhederne. Efterspørger bedre samarbejdsvillighed fra både uddannelsesinstitutioner og virksomheder.

Ift. målet om 20% flere på STEM uddannelser har vi det svært i Thisted. Vi kan ikke, som det er nu, leve op til målet. Vi har behov for mere støtte – det faktum at vi mangler unge, gør det ikke lettere.

Ønsker diskursændring med fokus på, at man uddanner sig hele livet. Det stopper ikke med en erhvervsuddannelse, som kan være et springbræt. Kan vi gøre noget ved, at det kan være svært at finde praktikplads? Flere virksomheder skal i langt højere grad tage lærlinge ind, gerne med tilskud fra det offentlige. Det er et problem at håndværksvirksomhederne skal have en vis størrelse for økonomisk og administrativt at kunne magte at uddanne lærlinge. I Thisted og på Mors er der flere små, men gode håndværkere, som derfor fravælger at uddanne lærlinge.

Pas på med udviklede regler for uddannelser. Skills-konkurrencer er guld værd, da de på en fin måde markedsfører (og giver 'glamour') til erhvervsuddannelserne.

Sygeplejerskeuddannelse findes tre steder i Nordjylland. De studerende får en teoretisk uddannelse, men de mangler mentorer, fordi lærerne underviser tre forskellige steder. Det er en forringelse af uddannelsen. Desuden køres der rigtig mange km mellem de tre steder.

Gymnasier kan tilbyde "anderledes" linjer, som teaterlinje på Mors eller HF ved Cold Hawaii, for at tiltrække elever fra resten af landet. Nogle skal turde satse på noget nyt og have en strategi for det. Decentral gymnasiestruktur er meget vigtig.

De unge flytter for (videregående) uddannelse, men vil måske gerne flytte tilbage senere. Tilknytning til området betyder noget for lysten til at vende tilbage. Også statistik taler for den motivation. Brug for digitale studiefællesskaber, i stedet for at køre 120 km hver dag. Man kan læse på Aarhus Universitet via fjernundervisning. Selv om det til tider er teknisk udfordrende så kunne fjernundervisning godt udbygges til gavn for yngre mennesker udenfor de større byer. Også for at mindske fraflytningen.

Undervisning i klima er oplagt for at klæde børn og unge på. FGU har allerede forløb. Uddannelsesinstitutioner bør have et ansvar for denne nye dannelse, mener de. De vil også være villige til at tage det. Nogle folkeskoler har også undervisningsforløb, hvor de besøger affaldssorteringer. Kan det strømlines yderligere med andre indsatser? Åben skole-samarbejdet kunne også være oplagt. Thy-Mors Energi har energiundervisning for skoleelever, der uddannes som "energiambassadører".

Er der muligheder for lokalt at uddanne operatører til de mange produktionsvirksomheder, i Thisted og på Mors. Der er stor mangel på operatører med viden om programmering.

Uddannelsesinstitutioner savner sparring fra regionen. Bedre rådgivning fra regionen kan få projekter til at vokse. Kan regionen blive primus motor på idéudviklingen? Oplever stort spild af udviklingstid, og frustration over deadlines og egen idémangel. Foreslår, at regionen sætter færdige idéer med finansiering i udbud.

Vi mister faglige kompetencer, hvis vi ikke uddanner smede, tømrere mv. De kan man sagtens tjene penge uden at blive ingeniør. FGU peger på, at man skal lægge indsatserne tidligere, hvis man skal gribe eleverne. Der er nogle, der ikke behøver at læse videre. Karaktererne giver store nederlag, hvor eleverne bliver endnu sværere at samle op. Savner regionalt fokus på almene færdigheder som læsning og matematik, der gør det sværere for unge at tage en erhvervsuddannelse.

Det regionale samarbejde med universitetet skal bredes fra Aalborg ud i resten af regionen. Opret satellitter af professionsbachelor-uddannelser. Det er vigtigt, at vi får skabt et samspil med AAU og UCN, så vi får projekter der har sammenhæng til erhvervet og oprettet satellitter fra AAU og UCN. Virksomhederne skal på banen, hvis de unge skal knyttes til virkeligheden gennem universitet.

Demografiproblem giver store udfordringer og behov for samarbejde og nye ideer. Troede vi var gode til at integrere flygtninge, men det er ikke løsningen på demografiudfordringer.

500-600 unge i kommunen er ikke i uddannelse eller job. At det er kritisabelt, at der er så stor en rest-gruppe som ikke er i gang.

Et attraktivt og bæredygtigt Nordjylland

70%-målsætning må ikke betyde hovsaløsninger. At nå de sidste % er altid det sværeste. Klimadebatten har ikke fået folk til at ændre adfærd og hvis alle siger "ikke i min baghave", så kommer vi aldrig i mål med klimamålene. Der er behov for politisk mod til at tage upopulære beslutninger.

Vindmøller på land er forældet, men havvind stadig dyrt. Rammevilkårene for energi er det vigtigste. Inddrag virksomheder og forskere i planlægning af energisystemet. Skal der flere vindmøller op i fx Hanstholm, så skal lokalsamfundet også tjene på det. Behov for øget fokus på brug af vore vindressourcer. Overskudsproduktionen skal udnyttes bl.a. i kraft af omstilling, forsøg med testområder etc.

Godt at tænke på klimaet internt i regionens institutioner. Den store klimaplan, som skal realiseres vil præge vores rammevilkår voldsomt. Det er i modsætning til RUS'en, der tydeligvis er skrevet, før klimaet for alvor kom på dagsordenen. Sæt mere fokus på det grønne og bæredygtige. Vigtigt at lægge klimavisionen ind i regionens indkøbspolitik, så der fx ikke købes varer og ydelser af leverandører, der ikke lever op til regionens vision for klimaet. FN's verdensmål om Ansvarligt forbrug og produkter samt Livet i havet - burde omsættes i konkrete effektmål. Her er regionens (og kommunernes) egne driftsområder også et fokusområde.

Tænk over oplysning til borgerne om konsekvenser ved brug af forskellig indpakning mm. og hvad borgerne konkret kan gøre for at hjælpe klimaet. Alfa og omega med sortering af affald både hos private og erhverv. Plastik skal ikke forbydes, men vi skal benytte den plastik som kan genbruges, så der skabes en cirkulær model. Vi skal beholde plasten i Nordjylland, og udnytte affaldsplast fuldt ud, så det ikke køres til Tyskland (som nu). Vi har virksomheder med ressourcer til at løfte opgaven. Med støtte kan de blive endnu bedre til at udnytte affaldsressourcerne. Halmballer brændes ikke i dag, men det er vigtigt at arbejde for, at det ikke bliver for dyrt af genanvende dem. Understøt de eksisterende bestræbelser ift. at Nordjylland kan klare hele processen. Stil spildvarme fra produktionen til rådighed for de lokale varmegædder, men det bremses af staten, som kræver afgifter af spildvarmen.

Kultur og natur skal udnyttes bedre gennem øget samarbejde på tværs, på den måde kan kulturen/naturen blive stærkere drivere for udviklingen, f.eks. Molercentret og Nationalpark Thy. Naturmødet i Hirtshals, som er et godt initiativ, burde jo egentlig have ligget i Nationalpark Thy, men nu er det for sent. Fokus på at udvikle koblingen Natur/Kultur. Visionen bør være et tværgående indsatsområde, som man forholder sig til på alle områder i regionens aktiviteter/planer. På den måde kan vi sikre at regionen, som minimum ikke arbejder imod naturens behov, jf. FN's verdensmål 15. Etabler en cykelsti op til nationalpark Thy.

Øvrigt

Begreber "udkant" og "yderområder" er nedsættende og burde slet ikke anvendes.

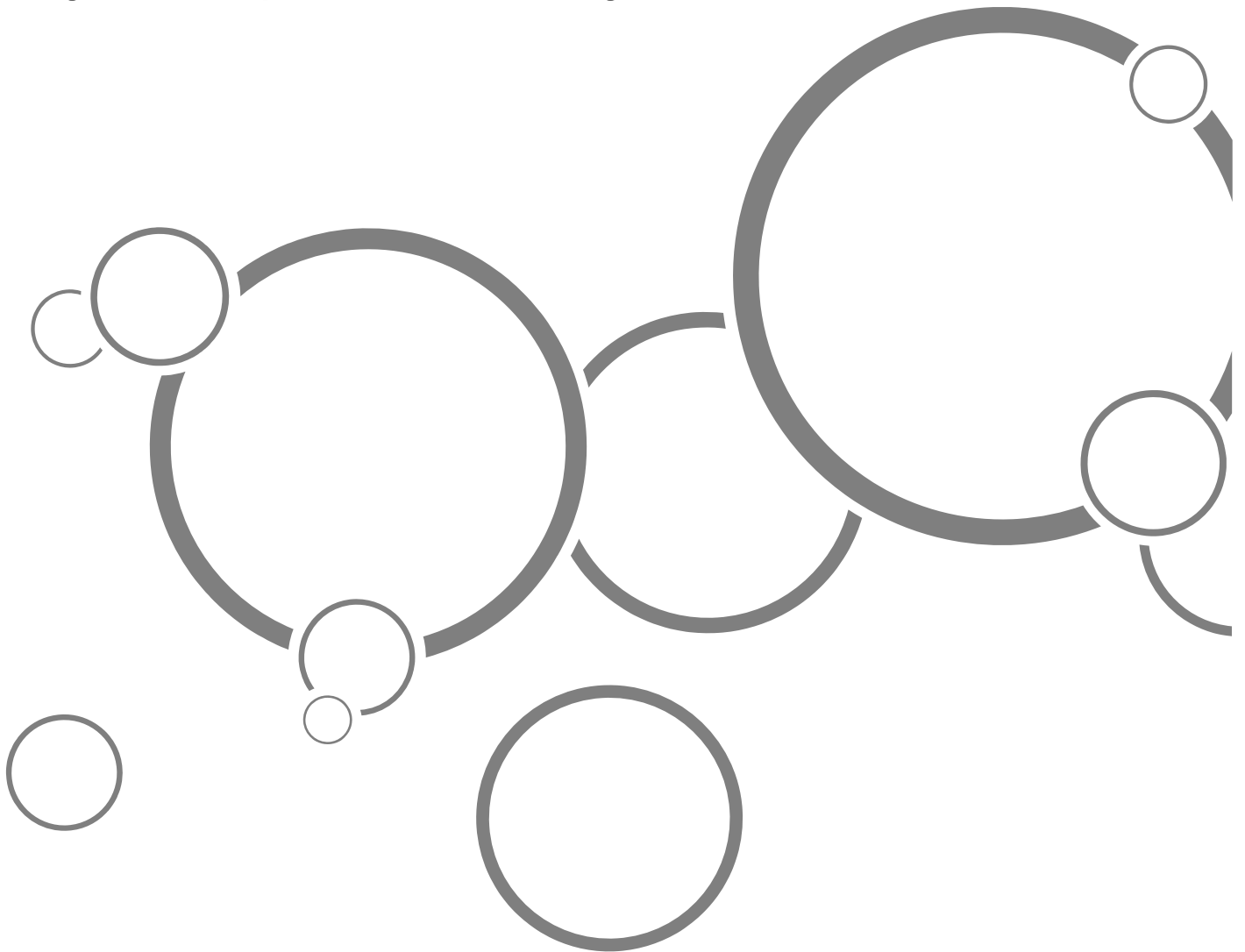
Vi er en del af Nordjylland og på medieområdet af TV2Nord, som dog ikke bruger meget tid på vores område ift. TV2 Midt/Vest, som vi er mere knyttet til. Tættere samarbejde mellem de to TV-stationer ønskes.

Sundhedsvæsenet mangler i RUS. Centraliseringsaspekt og manglende viden om fx ventetider. Vi gør alt for lidt ud af at hjælpe med alkoholfvænningsstilbud. Er ansvaret faldet mellem 2 stole?

Borgere savner oplevet mulighed for at indvirke på RUS'en.

Opsamling på borgermøde

Borgermøde på UCN i Aalborg 9. november 2019



NOTAT

Borgermøde - opsamling på grøn omstilling

Wordcloud: Region Nordjylland skal bidrage til grøn omstilling. Hvad er vigtigt? Skriv ét ord.



Fri tekst: Region Nordjylland skal være den grønneste region. Hvad skal vi gøre for at nå målet?

Veje til målet:

- Vi skal ikke være den grønneste region. Vi skal være én grøn region som samarbejder på tværs af landet for de bedste løsninger
- Der er ingen som helst grund til at konkurrere på at være grønneste region. Især hvis nr. to er dårlig. Brug kræfterne på at arbejde sammen om et bedre klima. Lovgiv, nudge, giv incitament for at få både private og erhverv til at agere klimavenligt
- Sætte realistiske evidensbaserede mål, der kan omsættes i hverdagen
- Sæt i gang nu med de tiltag, vi ved virker. Ikke flere undersøgelser af tiltag der allerede er undersøgt

- *Sætte ambitiøse mål og starte en bevægelse blandt borgere og personale. Tiltagene skal iværksættes nedefra i organisationen*
- *Kig i spejlet. Hvad kan jeg gøre?*
- *Søge viden inden beslutning*
- *Sund fornuft. Bæredygtighed hele vejen rundt*
- *Sæt nogle realistiske mål og lov ikke mere end hvad kan holdes*
- *Brug den sunde fornuft*
- *Lad os i stedet få realistiske mål og ikke løbe stærkere end vi kan rende. Begynd i det små og byg op derfra*
- *Det er gået for vidt*
- *Fortsætte de gode tanker*
- *Sund fornuft – begynd ved dig selv*
- *Alt hvad vi kan så snart som menneskeligt muligt*

Konkrete handlingsforslag:

- *Teknologi til at fremme bæredygtighed fx apps som GoMore*
- *Vi skal arbejde bæredygtigt på alle områder, så vi kan udvikle gode systemer, der kan bruges i andre lande. Måske prøve at bremse folks bekymring for fremtiden*
- *Flere vindmøller*
- *Indflydelse på CO2 udledning fra private firmaer. Købe bæredygtigt, altså køb lokalt. Fremme sol- og vindenergi hurtigt og stoppe brug af fossilt brændstof. Også krydstogtskibe*
- *Tilbyd klimavenlig mad, informer om klimavenlige alternativer. Vær en forgangsregion og tilbyd borgere og medarbejdere plantebaseret kost. Det er billigere, sundere og mere klimavenligt*
- *Naturgenopretning*

Affaldssortering --> genbrug

- *Samlet strategi for håndtering af affald kommunalt, regionalt og nationalt/verdensplan.*
- *Regionale aftaler fx for forbrænding på Amagerværket (fremfor at importere affald fra England).*
- *Renovering af apparatur*
- *Genbrug af byggematerialer – aftaler omkring dette*
- *Affald, genbrug af plast*
- *Ensartet affaldssortering på tværs af kommuner, som er simpel for borgeren*
- *Få indført regulationer for emballage og ressourcer, samt sørge for at genbrugspladserne og infrastrukturen rent faktisk er i stand til at genbruge materialerne*
- *Affaldssortering skal ensrettes i kommunerne*
- *Bedre sortering af affald på offentlige institutioner*
- *Sikre flere grønne arealer*
- *Affald skal være en handelsvare. Når affald sorteres skal det også genbruges og ikke sendes til Tyskland. Det SKAL give mening*
- *Samlet genbrugsstrategi for offentlige og private. Varme lokale afgifter a la varme til Hou fra grise.*

Samarbejde på tværs

- *Lokale aftaler med biogas*
- *Større samarbejde mellem kommuner, region og nationalt niveau. Ikke så forskellige indsatser ift. affald. Det skal give mening for borgerne ude i deres hjem*
- *Samarbejde bredt for løsning*
- *Samarbejde med universitetet, virksomheder og regionen omkring kloge løsninger*
- *Samarbejde med andre regioner, samarbejde med dem på gulvet. Handling*

Kommunikation

- *Borgerne skal ikke pålægges dårlig samvittighed som drivkraft for klimaforandringer*
- *Klimaproblemerne skal tages alvorligt, og borgerne skal informeres grundigt om, hvilke konsekvenser og hvilke muligheder der er for at bidrage til at nå klimaændringerne. Holdningsændringer virker meget bedre end skræmmekampagner, og forståelig information*
- *Vigtigt med information, så vi som borger også kan træffe de rigtige grønne valg*
- *Information om tips og tricks til en grøn omstilling. Info materiale, tage de sociale medier i brug*
- *Større bevidstgørelse ved at være åben for debat i lokale sammenhænge*
- *Generelt sund fornuft i handlingerne*
- *Være bannerførende og tænke stort. "Frugterne" skal nok komme*
- *Alt hvad vi kan så snart som muligt*
- *Vigtigt med information, så vi som borgere kan være med til at træffe de rigtige grønne valg.*
- *Guide den menige borger i tiltag.*
- *Informere borgere om bæredygtighed*

Indkøb/forbrug

- *Nærhed/økologi i indkøb på bl.a. sygehuse*
- *Biodiversitet og klima. Gerne sætte turbo på gennem indkøb af energi, varer, transport mv.*
- *Købe mere lokalt ind*
- *Tage ansvar ved vand- og madforbrug*
- *Færre engangsartikler*

Kollektiv trafik

- *Virkelighed! Kollektiv trafik i udbud, vægtning af andet end pris*
- *Bedre og billigere busforbindelser*
- *Gratis offentlig transport*
- *Fasthold ambitionen om bedre kollektiv trafik*
- *Bedre energirigtig kollektiv trafik.*
- *Tænke nye muligheder omkring kollektiv trafik*
- *Tilgængelighed i forhold til offentlig trafik, evt. samarbejde mellem flere aktører.*
- *Gør privatbilisme i byen besværligt og dermed får offentlig transport plads og bliver opnåelig*
- *Øge kollektiv trafik*
- *Kollektiv trafik må ikke forringes*
- *Selvkørende biler – der bestilles pr. app. Brug bilen mindre*
- *Flere elbiler, flere el-busser (til en lavere indkøbspris)*

Inddragelse af nye/andre aktører

- *Inddragelse af borgere i projekter/idegenerering*
- *Bæredygtig i undervisning – børn er gode ambassadører*
- *Indgå aftaler med små byer ift. genbrug og samkørsel*
- *Inddrag frivillige ildsjæle og udnyt viden fra organisationer med viden om miljø, sundhed mm. til bl.a. oplæg på skoler og for ansatte*

Aalborg

- *Arbejde for mindre belastning på de eksisterende limfjordsforbindelser i stedet for en ny*
- *Stop egholmforbindelsen og overvej grundigt klima, støj og natur*
- *Ingen krydstogtskibe i Aalborg*

Byggeri

- *Bæredygtigt byggeri i fokus*
- *Brug genbrug i byggeri*



Mulighedernes Nordjylland

Regional Udvikling
Niels Bohrs Vej 30
9220 Aalborg Øst

12. februar 2020



REGION NORDJYLLAND
– i gode hænder