



REGIONAL UDVIKLINGSSTRATEGI 2020-2023

Mulighedernes Nordjylland

Behandling af indkomne høringssvar



REGION NORDJYLLAND
– i gode hænder

Regional Udviklingsstrategi 2020-2023: Mulighedernes Nordjylland

Behandling af indkomne høringssvar

1.	Vision, samarbejde og bærende principper	3
2.	Nordjylland i dag	9
3.	Et sammenhængende Nordjylland	10
3.1	Den 3. Limfjordsforbindelse	29
4.	Et kompetent Nordjylland	42
5.	Et attraktivt og bæredygtigt Nordjylland	55
6.	Strategiens effekter	74

Løb. nr.	Svar ID Sidetal i bilag 1	Afsender	Indsendt kommentar (forkortet). Se fuld ordlyd i bilag 1 (sorteret efter Svar ID)	Sekretariatets bemærkninger og indstilling	Udvalgets indstilling samt deraf følgende justeringer
Vision, samarbejde og bærende principper					
1	A02 (s. 6)	Mariagerfjord Kommune	Bakker op om strategiudkast, samarbejde og vision.	Det indstilles, at bemærkningerne tages til efterretning.	Indstillingen tiltrådt.
2	A03 (s. 9)	Frederikshavn Kommune	I høj grad videreførelse af strategi. Dog ønskeligt, at det tydeliggøres, hvor i strategien nye tanker og initiativer indgår.	Det er korrekt, at strategien i høj grad bygger på tidligere vækst- og udviklingsstrategier, men der er væsentlige ændringer. Dels er erhvervsfremmedelen inkl. turisme taget ud, dels er der mere være på grønne og bæredygtige elementer, hvilket afspejles i de foreslåede initiativer. Det indstilles, at der udarbejdes et nyt afsnit omkring afgrænsning af RUS samt at bemærkningerne tages til efterretning.	Afsnittet om afgrænsning af RUS "Strategiens baggrund og snitflader" bør placeres i starten af RUS i stedet for i slutningen. Afsnittet er flyttet til side 6.
3	A03 (s. 9)	Frederikshavn Kommune	RUS stemmer overens med kommunens fokusområder. En styrke, at initiativer opdeles i kerneinitiativer og øvrige initiativer.	Det indstilles, at bemærkningerne tages til efterretning.	Indstillingen tiltrådt.
4	A04 (s. 13)	Hjørring Kommune	Bakker op om RUS. Bæredygtighed handler ikke kun om miljø, men også om sundhed og trivsel, uddannelses-muligheder og levedygtige lokalsamfund.	RN er enig i, at bæredygtighedsbegrebet har en række forskellige aspekter. Det indstilles, at bemærkningerne tages til efterretning.	Indstillingen tiltrådt.
5	A05 (s. 16)	Vesthimmerlands Kommune	Bakker op om RUS, men den er så favnende at det er svært at stille skarpt. Savner handlingsanvisninger.	Det indstilles, at bemærkningerne tages til efterretning.	Indstillingen tiltrådt.
6	A05 (s. 16)	Vesthimmerlands Kommune	Hvorfor bruge begrebet yderområder - det marginaliserer og deler Nordjylland?	RN er enig i det kan give et negativ signal at tale om yderområder, men betegnelsen er fra Lov om Erhvervsfremme som er den juridiske ramme for RUS. Begrebet anvendes også i den decentrale nordjyske erhvervsstrategi. En alternativ, men ikke helt dækkende betegnelse, vil være landdistrikter. Det indstilles, at begrebet yderområder udelades af hoveddokumentet RUS, men bibeholdes i de tekniske bilag (bilag 1)	Indstillingen tiltrådt.

Løb. nr.	Svar ID Sidetal i bilag 1	Afsender	Indsendt kommentar (forkortet). Se fuld ordlyd i bilag 1 (sorteret efter Svar ID)	Sekretariatets bemærkninger og indstilling	Udvalgets indstilling samt deraf følgende justeringer
7	A08 (s. 27)	Brønderslev Kommune	RUS ligger godt i tråd med kommunens egne strategier og initiativer.	Det indstilles, at bemærkningerne tages til efterretning.	Indstillingen tiltrådt.
8	A09 (s. 28)	Thisted Kommune	Nærhed er vigtig. Det er af afgørende betydning, at vi sundhedsmæssigt, infrastrukturelt, arbejdskrafts- og energimæssigt har en stærkt sammentømret region.	Det indstilles, at bemærkningerne tages til efterretning.	Indstillingen tiltrådt.
9	A09 (s. 28)	Thisted Kommune	Sundhedsvæsenet og Aalborg Universitetshospital, Thisted: Sundhed og nærheden til et velfungerende sygehus er yderst vigtigt for mange borgere og for bosætning. Derfor er det vigtigt, at RN og Thisted Kommune fortsætter det strategiske og gode samarbejde– og med det formål, at vi også fremover har et velfungerende sygehus i Thisted Kommune. Det er lige så vigtigt for os, som udviklingsstrategiens øvrige punkter.	RN ønsker også at fortsætte det gode samarbejde, men hospitalsstrukturen ligger udenfor RUS'ens område. Det indstilles, at der udarbejdes et nyt afsnit omkring afgrænsning af RUS samt at bemærkningerne tages til efterretning.	Indstillingen tiltrådt.
10	A09 (s. 28)	Thisted Kommune	Aalborg er regionens lokomotiv. Vi kunne med fordel sammen lægge et tydeligt spor for, hvordan lokomotivet kan sprede endnu mere af dampen til alle dele af regionen. Og det er selvfølgelig her, at meget klare strategier i forhold til alt fra sundhedsvæsen til energi, arbejdskraft og uddannelse bliver helt centrale.	RN er enig i betragtningen. Det indstilles, at bemærkningerne tages til efterretning.	Indstillingen tiltrådt.

Løb. nr.	Svar ID Sidetal i bilag 1	Afsender	Indsendt kommentar (forkortet). Se fuld ordlyd i bilag 1 (sorteret efter Svar ID)	Sekretariatets bemærkninger og indstilling	Udvalgets indstilling samt deraf følgende justeringer
11	A09 (s. 28)	Thisted Kommune	Helt overordnet set fra Thisted Kommune er det essentielt, at implementeringen af udviklingsstrategien og processen for at opnå målene i strategien sker i tæt samarbejde mellem regionen, kommunerne, erhvervslivet og mange andre samarbejdspartnere.	RN er enig i betragtningen. Det indstilles, at bemærkningerne tages til efterretning.	Indstillingen tiltrådt.
12	B01 (s. 35)	AAU Institut for Økonomi og Ledelse	Institut for økonomi og Ledelse bliver den 1/9 2020 en Business School. Ser samarbejds muligheder mellem RN og den nye Business School da begge ønsker at understøtte udviklingen af en region med globalt udsyn. Fx FN's verdensmål.	RN er enig og takker for den udtrykte interesse for samarbejde. Det indstilles, at bemærkningerne tages til efterretning.	Indstillingen tiltrådt.
13	B01 (s. 35)	AAU Institut for Økonomi og Ledelse	Erhvervsudviklingsreform. I sig selv ser vi det som en udfordring at opretholde den decentrale indsats og etablere en hensigtsmæssig arbejdsdeling mellem den statslige og kommunale indsats. RN har tidligere har betonet virksomhedsklynger som et væsentligt element i erhvervsudviklingen. Klynger vil også fremover spille en central rolle, og der bør derfor i oplægget også være fokus på, hvordan nordjyske klynger udvikles, og hvordan Nordjylland kan positionere sig i den nye nationale klyngestrategi.	Klyngeudvikling - i det omfang der er tale om direkte erhvervsfremme - ligger udenfor hvad RN og RUS kan beskæftige sig med. En konsekvens af lov om erhvervsfremme er at erhvervsfremme. Regionen vil fortsat samarbejde med de nordjyske klynger, hvor det er relevant ift. RUS og RN's arbejdsområder. Det indstilles, at der udarbejdes et nyt afsnit omkring afgrænsning af RUS samt at bemærkningerne tages til efterretning.	Indstillingen tiltrådt.

Løb. nr.	Svar ID Sidetal i bilag 1	Afsender	Indsendt kommentar (forkortet). Se fuld ordlyd i bilag 1 (sorteret efter Svar ID)	Sekretariatets bemærkninger og indstilling	Udvalgets indstilling samt deraf følgende justeringer
14	B05 (s. 42)	Enhedslisten Nordjylland	Meget svært at se, hvilken rolle FNs verdensmål reelt spiller. Man får det indtryk, at de er taget med, fordi det skal de nu engang. Det giver ikke meget mening at bruge målene på denne måde.	RN arbejder med bæredygtig udvikling på flere måder. FN's Verdensmål er en anerkendt ramme om at synliggøre indsatser og at skabe en samlet platform til prioritering af nye indsatser. Det indstilles, at bemærkningerne tages til efterretning.	Indstillingen tiltrådt.
15	B07 (s. 46)	Region Midtjylland	Vi finder det særligt positivt, at RUS forholder sig aktivt til at bidrage til FN's verdensmål. Erfaringerne med RUS og konkrete indsatser på tværs af regionerne ser vi som en oplagt mulighed for fortsat at sikre gode resultater. Udmøntningen af strategierne, opfølgning og måling af bidrag til FN's verdensmål vil forhåbentlig blive styrket gennem dialog og erfaringsudveksling på tværs af regionerne.	RN takker for det positive svar og er enig i bemærkningerne om det tværregionale samarbejde. Det indstilles, at bemærkningerne tages til efterretning.	Indstillingen tiltrådt.

Løb. nr.	Svar ID Sidetal i bilag 1	Afsender	Indsendt kommentar (forkortet). Se fuld ordlyd i bilag 1 (sorteret efter Svar ID)	Sekretariatets bemærkninger og indstilling	Udvalgets indstilling samt deraf følgende justeringer
16	B10 (s. 51)	Aalborg Universitet	Stort sammenfald mellem RUS og AAU's strategi "Viden for verden". Glade for RUS lægger op til samarbejde i alle AAU's kerneområder; uddannelse, forskning og vidensamarbejde; og dertil et fokus på verdensmål og bæredygtighed.	RN er glad for sammenfaldet af strategiske interesser og takker for svaret. Det indstilles, at bemærkningerne tages til efterretning.	Udvalget fandt det bør nævnes, at sundhedsinnovation kan bruges til at løfte samarbejdet med Aalborg Universitet. På side 26 i "Samarbejdsrelationer" er tilføjet "Region Nordjylland har et tæt og formaliseret strategisk samarbejde med Aalborg Universitet om bl.a. sundhedsinnovation og -teknologi, hvor der er styrkepositioner og interessefællesskab. Disse samarbejder og lignende med UCN, SOSU Nord og private aktører er vigtige, da de har betydning for udvikling af den nordjyske sundhedssektor, samt øger antallet af forskningssamarbejder og kvalificerede sundhedsmedarbejdere."
17	B12 (s. 55)	Socialdemokratiet på Hannæs	Sundhedsområdet. Vi vil ikke finde os i flere sygehuslukninger eller udtyndinger af sygehusenes bemandinger. Vi vil have adgang til en skadestue inden for en rimelig afstand og der skal være praktiserende læger til alle	Status for sygehuse og skadestuer ligger udenfor RUS'ens område. Det indstilles, at der udarbejdes et nyt afsnit omkring afgrænsning af RUS samt at bemærkningerne tages til efterretning.	Indstillingen tiltrådt.
18	B13 (s. 58)	Dansk Sygeplejeråd	Forundring over, at RUS ikke behandler regionens hovedopgave, sundhed	Det indstilles, at der udarbejdes et nyt afsnit omkring afgrænsning af RUS samt at bemærkningerne tages til efterretning.	Indstillingen tiltrådt.

Løb. nr.	Svar ID Sidetal i bilag 1	Afsender	Indsendt kommentar (forkortet). Se fuld ordlyd i bilag 1 (sorteret efter Svar ID)	Sekretariatets bemærkninger og indstilling	Udvalgets indstilling samt deraf følgende justeringer
19	B14 (s. 60)	Erhvervshus Nordjylland	Positivt med samarbejde med Erhvervshus Nordjylland vedr. indsatser, der har naturlige snitflader til erhvervsfremmepolitik – fx kvalificeret arbejdskraft og grøn omstilling. anbefaler her, at RUS sikrer størst mulig strategisk sammenhæng til Den Decentrale Erhvervsfremmestrategi 2020-2023, og særligt Det Nordjyske Kapitel, herunder beskrivelsen af nordjyske erhvervsstyrker. Desuden opfordrer bestyrelsen til, at der i de konkrete indsatser henvises mere konkret til den naturlige sammenhæng til Den Decentrale Erhvervsfremmestrategi.	RN er glade for de områder, hvor der kan samarbejdes med Erhvervshuset om den decentrale erhvervsfremmestrategi, fx omkring kompetenceudvikling og klima. Desværre stiller den nye lov om erhvervsfremme sig hindrende i vejen for et virksomhedsorienteret samarbejde om erhvervsfremme. Det indstilles, at der udarbejdes et nyt afsnit omkring afgrænsning af RUS ift. erhverv og turisme samt at bemærkningerne på denne baggrund tages til efterretning.	Indstillingen tiltrådt.
20	B14 (s. 60)	Erhvervshus Nordjylland	Glade for samarbejdet. Bestyrelsen vil anbefale, at der tilføjes "regionale" indsatser i afsnit 2 under Interregionalt og nationalt samarbejde, så der ikke alene står "nationale" indsatser.	RN er enig og påskønner samarbejdet. Det indstilles, at "Regionale" tilføjes i "Samarbejdsrelationer" i afsnit 2 under Interregionalt og nationalt samarbejde, så der står "...i relation til regionale og nationale indsatser om fx kvalificeret arbejdskraft...." Endvidere udarbejdes et afsnit om afgrænsning af RUS.	Indstillingen tiltrådt.
21	B14 (s. 60)	Erhvervshus Nordjylland	"Med en stærk iværksætterindsats...". Mener Regionen, at der i dag findes en stærk iværksætterindsats i Nordjylland, eller vil Regionen arbejde for at understøtte og styrke iværksætterindsatsen fremover?	Formuleringen er en del af "sammen står vi stærkere" - fællesafsnittet med de kommunale planstrategier. RN's initiativer ift. iværksætteri fremgår under indsatsområdet "Et kompetent Nordjylland". Det indstilles, at bemærkningene tages til efterretning.	Indstillingen tiltrådt.

Løb. nr.	Svar ID Sidetal i bilag 1	Afsender	Indsendt kommentar (forkortet). Se fuld ordlyd i bilag 1 (sorteret efter Svar ID)	Sekretariatets bemærkninger og indstilling	Udvalgets indstilling samt deraf følgende justeringer
22	B14 (s. 60)	Erhvervshus Nordjylland	Man kan overveje at formulere flere af initiativerne under de forskellige indsatsområder på en mere målbar måde. Dette vil øge muligheden for at følge op på fremdriften/målopfyldelsen af de enkelte initiativer i fremtiden.	Der er tale om initiativer af varierende karakter, og der har været et ønske om relativt få strategiske effektmål i afsnittet "Strategiens effekter". Initiativer vil, når de bliver konkretiseret, også få tilført effektmål og budget efter omstændighederne. Det indstilles, at bemærkningerne tages til efterretning.	Indstillingen tiltrådt.
23	B14 (s. 60)	Erik Gregersen	Regionsrådet bør afholde møder forskellige steder i Nordjylland. –Og transporten hertil skal foregå med kollektiv transport. Fjernarbejderhuse og videomøder vil reducere trafikbelasningen nær Aalborg, samt CO2 udslippet!	Afholdelse af Regionsrådsmøder ligger udenfor RUS'ens område. Det indstilles, at bemærkningerne tages til efterretning.	Indstillingen tiltrådt.
24	A07 (s. 22)	Jammerbugt Kommune	Vi håber at ordet "yderområder" ikke fremtræder på nogen måde i den endelige strategi.	RN er enig i det kan give et negativ signal at tale om yderområder, men betegnelsen er fra Lov om Erhvervsfremme som er den juridiske ramme for RUS. Begrebet anvendes også i den decentrale nordjyske erhvervsstrategi. En alternativ, men ikke helt dækkende betegnelse, vil være landdistrikter. Det indstilles, at begrebet yderområder udelades af hoveddokumentet RUS, men bibeholdes i de tekniske bilag (bilag 1).	Indstillingen tiltrådt.
Nordjylland i dag					
25	A03 (s. 9)	Frederikshavn Kommune	Kortet på side 5 bør afspejle byernes betydning og potentialer.	Region Nordjylland er enig i byernes betydning, men det bliver for kompleks at vise på ét kort. Byernes betydning er understreget i "Sammen står vi stærkere" - fællesafsnittet med de kommunale planstrategier. Det indstilles, at bemærkningerne tages til efterretning.	Indstillingen tiltrådt.

Løb. nr.	Svar ID Sidetal i bilag 1	Afsender	Indsendt kommentar (forkortet). Se fuld ordlyd i bilag 1 (sorteret efter Svar ID)	Sekretariatets bemærkninger og indstilling	Udvalgets indstilling samt deraf følgende justeringer
26	B11 (s. 53)	AMU Nordjylland	På s. 4 anføres i tabellen at 26% af nordjyder er ufaglærte imens der på s.16 henvises til at "en tredjedel af nordjyder er ufaglærte". For en god ordens skyld bør disse udmeldinger naturligvis være samstemmende	På side 4 er niveauet for befolkningen angivet, mens det på side 16 er arbejdsstyrken. Der vil altid være en mindre afvigelse ved sammenligning af de to størrelser. Det forklarer dog ikke den store forskel og her er tale om en fejl: Andelen af ufaglærte i arbejdsstyrken er godt 23 pct. og ikke en tredjedel. Det indstilles, at på fejlen på side 16 rettes ved at indsætte "næsten en fjerdedel".	Indstillingen tiltrådt. De pågældende sidetal er nu side 8 og side 20.
27	B14 (s. 60)	Erhvervshus Nordjylland	Vigtigheden af at sikre øget bredbåndsdækning kan med fordel understreges, bl.a. med henvisning til, at Nordjylland har den andenlaveste dækningsgrad ud af de fem regioner	Nordjylland i dag giver en status på udvalgte områder. Vigtigheden af øget bredbåndsdækning fremgår af indsatsområdet "Et sammenhængende Nordjylland" med initiativ samt effektmål i "Strategiens effekter". Det indstilles, at effektmål for bredbåndsforbindelser revideres således: I 2025 har minimum 95% af alle nordjyder adgang til 1Gbit forbindelser og alle adgang til mindst 100Mbit download og 30Mbit upload	Indstillingen tiltrådt. På side 31 er "Udgangspunkt for beregning" justeret til 2019-tal samt det todelte effektmål, så det bliver: "I 2019 havde 75 pct. adgang til min. 1 Gbit forbindelser og 92 pct. adgang til min. 100/30 Mbit download/upload."
Et sammenhængende Nordjylland					
28	A01	Morsø Kommune	Vejforbindelsen Hanstholm-Skive-Herning (Rute 26/34) bør være et kerneinitiativ, da den er én af de 3 hovedprioriteter KKR og Regionen er fælles om.	RN og de nordjyske kommuner har tradition for et tæt samarbejde om infrastrukturprioriteringer gennem en fælles mobilitetsstrategi godkendt i Kontaktudvalget. Det indstilles, at beskrivelsen af kerneinitiativer mv. omformuleres pga. flere bemærkninger om relationen mellem kerneinitiativer og de fælles nordjyske prioriteter. Det indstilles, at RUS følger de tre prioriteringer fra Kontaktudvalgets gældende mobilitetsstrategi og justeres efter behandling af udkast til Masterplan for Nordjylland – fælles om bæredygtig mobilitet, som behandles i Kontaktudvalget den 6. marts.	Kontaktudvalget besluttede på sit møde den 6. marts 2020, at godkende Masterplan for Nordjylland - fælles om bæredygtig mobilitet med tilhørende handlingsplan. Initiativerne i handlingsplanen prioriteres ikke. Som følge deraf fastholdes initiativerne i RUS.

Løb. nr.	Svar ID Sidetal i bilag 1	Afsender	Indsendt kommentar (forkortet). Se fuld ordlyd i bilag 1 (sorteret efter Svar ID)	Sekretariatets bemærkninger og indstilling	Udvalgets indstilling samt deraf følgende justeringer
29	A02	Mariagerfjord Kommune	Bakker op om 3. Limfjordsforbindelse, men styrk også E45 syd for regionsgrænsen - før Midtjysk Motorvej	Under "øvrige initiativer" indgår at støtte op om Jyllandskorridoren. Her er E45 rygraden og på kort sigt styrkes Jyllandskorridoren ved udbygning af E45 - og på lidt længere sigt ved en etablering af ny Midtjysk Motorvej. Det indstilles, at tage svaret til efterretning.	Indstillingen tiltrådt.
30	A02	Mariagerfjord Kommune	Ny Midtjysk Motorvej bør så tæt på Hobro Nord som muligt for muligt skift til tog. Nærbanen skal forlænges til Hobro.	Der er forskellige holdninger hos nordjyske kommuner om præcis placering af tilknytning af en midtjysk motorvej. I RUS tages ikke stilling til præcis linjeføring. Det er en del af den overordnede strategi for togdrift i Nordjylland, at forlænge nærbanen til Arden og Hobro. Det afventer, at det er teknisk muligt, hvilket sker med elektrificering af jernbanen - forventeligt i 2026. Det indstilles, at bemærkningerne tages til efterretning.	Indstillingen tiltrådt.
31	A02	Mariagerfjord Kommune	Brug for en stærk regional plan for en østlig udviklingskorridor Aalborg-Hadsund-Randers (Rute 507)	RN og de nordjyske kommuner har tradition for et tæt samarbejde om infrastrukturprioriteringer gennem en fælles mobilitetsstrategi godkendt i Kontaktudvalget. Det indstilles, at RUS følger prioriteringerne fra Kontaktudvalgets efter behandling af Masterplan for Nordjylland – fælles om bæredygtig mobilitet.	Kontaktudvalget besluttede på sit møde den 6. marts 2020, at godkende Masterplan for Nordjylland - fælles om bæredygtig mobilitet med tilhørende handlingsplan. Initiativerne i handlingsplanen prioriteres ikke. Som følge deraf fastholdes initiativerne i RUS.

Løb. nr.	Svar ID Sidetal i bilag 1	Afsender	Indsendt kommentar (forkortet). Se fuld ordlyd i bilag 1 (sorteret efter Svar ID)	Sekretariatets bemærkninger og indstilling	Udvalgets indstilling samt deraf følgende justeringer
32	A02	Mariagerfjord Kommune	Mariagerfjord Kommune har noteret udviklingsstrategiens bemærkninger om, at der er behov for at se på øst-vest sammenhængen i den kollektive trafik. Mariagerfjord Kommune er en langstrakt kommune, og den eneste faste forbindelse over fjorden er ved Hadsund. Det giver udfordringer i forhold til at sikre god adgang til arbejdspladser, uddannelsesinstitutioner, idrætsanlæg, kulturhuse med videre. Mariagerfjord Kommune arbejder løbende for at styrke den kollektive trafik på tværs af kommunen og indgår meget gerne i samarbejder om nye løsninger omkring trafikbetjening i de områder, hvor der er få passagerer.	Et af Region Nordjyllands hovedformål indenfor kollektiv trafik er at skabe en sammenhængende region. Derfor er Regionen også indgået i pilotprojektet Hovednet Vest med de vestlige kommuner i Regionen. Formålet er at styrke de store øst-vestgående regionale ruter bl.a. ved tilføje flere afgang i ydertimerne. Hvis projektet bliver en succes er det planen at projektet bliver udvidet til resten af regionen. Her vil det også være en mulighed at undersøge evt. nye forbindelser i Himmerland. Det indstilles, at bemærkningerne tages til efterretning.	Indstillingen tiltrådt.
33	A03 (s. 9)	Frederikshavn Kommune	Enig i kerneinitiativer vedr. 3. Limfjordsforbindelse og optimering af regional togdrift. Betjeningen via fjerntog bør styrkes. En forudsætning for optimering, at jernbanenettet forbedres, så det bør integreres i kerneinitiativet om optimering frem for at indgå i "Øvrige initiativer".	RN og de nordjyske kommuner har tradition for et tæt samarbejde om infrastrukturprioriteringer gennem en fælles mobilitetsstrategi godkendt i Kontaktudvalget. Det indstilles, at beskrivelsen af kerneinitiativer mv. omformuleres pga. flere bemærkninger om relationen mellem kerneinitiativer og de fælles nordjyske prioriteter. Det er vigtigt, at der sikres en højklasset og sammenhængende jernbaneinfrastruktur, så der opnås en effektiv passager- og godstransport internt i og ind/ud af regionen. Som led heri vil Regionen sammen med kommuner regionale operatører blandt andet arbejde for flere delstrækninger med 2 spor samt elektrisk togdrift. Det indstilles, at RUS følger prioriteringerne fra Kontaktudvalgets efter behandling af Masterplan for Nordjylland – fælles om bæredygtig mobilitet.	Kontaktudvalget besluttede på sit møde den 6. marts 2020, at godkende Masterplan for Nordjylland - fælles om bæredygtig mobilitet med tilhørende handlingsplan. Initiativerne i handlingsplanen prioriteres ikke. Som følge deraf fastholdes initiativerne i RUS.

Løb. nr.	Svar ID Sidetal i bilag 1	Afsender	Indsendt kommentar (forkortet). Se fuld ordlyd i bilag 1 (sorteret efter Svar ID)	Sekretariatets bemærkninger og indstilling	Udvalgets indstilling samt deraf følgende justeringer
34	A03 (s. 9)	Frederikshavn Kommune	Vejforbindelsen Aalbæk-Skagen bør indgå under "øvrige initiativer"	RN og de nordjyske kommuner har tradition for et tæt samarbejde om infrastrukturprioriteringer gennem en fælles mobilitetsstrategi godkendt i Kontaktudvalget. Det indstilles, at RUS følger prioriteringerne fra Kontaktudvalgets efter behandling af Masterplan for Nordjylland – fælles om bæredygtig mobilitet.	Kontaktudvalget besluttede på sit møde den 6. marts 2020, at godkende Masterplan for Nordjylland - fælles om bæredygtig mobilitet med tilhørende handlingsplan. Initiativerne i handlingsplanen prioriteres ikke. Som følge deraf fastholdes initiativerne i RUS.
35	A04 (s. 13)	Hjørring Kommune	Vigtigt, at det konkret fremgår, at vi sammen vil arbejde for at udvide banekapaciteten med langt flere og længere 2-sporede strækninger, med plads til både gods- og persontransport.	Det er vigtigt, at der sikres en højklasset og sammenhængende jernbaneinfrastruktur, så der opnås en effektiv passager- og godstransport internt i og ind/ud af regionen. Som led heri vil Regionen sammen med kommuner og regionale operatører - med reference til Masterplan for Nordjylland - fælles om bæredygtig mobilitet - bl.a. arbejde for flere delstrækninger med 2 spor samt elektrisk togdrift. Det indstilles, at bemærkningerne tages til efterretning.	Titel på kerneinitiativ om jernbanen ændres til "Styrkelse af det nordjyske jernbanenet" så det er sammenfaldende med masterplan for bæredygtig mobilitet. Endvidere tilføjes "og hvad udvidet banekapacitet" i kerneinitiativet.
36	A05 (s. 16)	Vesthimmerlands Kommune	Kommunen anser etableringen af den midtjyske motorvej som mindst lige så vigtigt som 3. Limfjordsforbindelse og optimering af regional togdrift.	RN betragter ny Midtjysk Motorvej som et projekt på lidt længere sigt end 3. Limfjordsforbindelse og optimering af regional togdrift. Det indstilles, at bemærkningerne tages til efterretning.	Indstillingen tiltrådt.

Løb. nr.	Svar ID Sidetal i bilag 1	Afsender	Indsendt kommentar (forkortet). Se fuld ordlyd i bilag 1 (sorteret efter Svar ID)	Sekretariatets bemærkninger og indstilling	Udvalgets indstilling samt deraf følgende justeringer
37	A05 (s. 16)	Vesthimmerlands Kommune	Vigtigt at arbejde for en midtjysk motorvej, der som minimum slutter nord for Sønderup med tilslutning til E45, alternativt som parallelmotorvej op til den 3. limfjordsforbindelse over Egholm. Det bør præciseres på side 10 i afsnittet "God infrastruktur er en forudsætning for udvikling" således, at der arbejdes aktivt for etablering af den midtjyske motorvej.	RN og de nordjyske kommuner har tradition for et tæt samarbejde om infrastrukturprioriteringer gennem en fælles mobilitetsstrategi godkendt i Kontaktudvalget. Det indstilles, at RUS følger prioriteringerne fra Kontaktudvalgets efter behandling af Masterplan for Nordjylland – fælles om bæredygtig mobilitet, den 6. marts 2020.	Prioritering af Ny Midtjysk Motorvej (Hærvejen) og Kattegatforbindelsen blev drøftet. Men initiativerne i indsatsområdet bør afspejle de fælles prioriteringer som kommuner og region er enige om i Kontaktudvalget. Kontaktudvalget besluttede på sit møde den 6. marts 2020, at godkende Masterplan for Nordjylland - fælles om bæredygtig mobilitet med tilhørende handlingsplan. Initiativerne i handlingsplanen prioriteres ikke. Som følge deraf fastholdes initiativerne i RUS.
38	A05 (s. 16)	Vesthimmerlands Kommune	Anser det for meget positivt, at det er i RUS bakkes op om en forbedring af Aggersund Broen.	Der takkes for svaret og det indstilles, at bemærkningerne tages til efterretning.	Indstillingen tiltrådt.
39	A05 (s. 16)	Vesthimmerlands Kommune	Udbygning af den digitale infrastruktur bør opprioriteres i hele regionen	Det indstilles, at effektmål for bredbåndsforbindelser revideres således: I 2025 har minimum 95% af alle nordjyder adgang til 1Gbit forbindelser og alle adgang til mindst 100Mbit download og 30Mbit upload	Indstillingen tiltrådt. I effektskemaet er "Udgangspunkt for beregning" justeret til 2019-tal samt det todelte effektmål, så det bliver: "I 2019 havde 75 pct. adgang til min. 1 Gbit forbindelser og 92 pct. adgang til min. 100/30 Mbit download/upload."

Løb. nr.	Svar ID Sidetal i bilag 1	Afsender	Indsendt kommentar (forkortet). Se fuld ordlyd i bilag 1 (sorteret efter Svar ID)	Sekretariatets bemærkninger og indstilling	Udvalgets indstilling samt deraf følgende justeringer
40	A05 (s. 16)	Vesthimmerlands Kommune	Positiv med målet på sundhedsområdet om at styrke borgernes muligheder for digitale løsninger. Nordjylland bør fortsat være frontløber. Vi bør se nærmere på at videreudvikle, afprøve og evaluere nye digitale tiltag i fællesskab, under hensyntagen til en balance mellem finansieringsbidrag og gevinst mellem region og kommuner.	RN er enig og takker for bemærkningerne om digitale løsninger. Det indstilles, at bemærkningerne tages til efterretning.	Indstillingen tiltrådt.
41	A05 (s. 16)	Vesthimmerlands Kommune	Velvillig indstilling til fælles udvikling af gode rammer for almen praksis efterlyses. Landdistrikterne er dybt afhængige af, at borgerne sikres adgang til praktiserende læger. Rekruttering af læger kræver i visse tilfælde andre svar end blot etablering af regionsklinikker. Vi tror på, at fysiske rammer, der åbner mulighed for praksisfællesskaber, medvirker til at fastholde og rekruttere praktiserende læger i fremtiden. Derfor har vi indtil videre investeret 15 mio. kr. i læge- og sundhedshuse. Vi ser meget gerne, at Region Nordjylland, som ansvarlig for lægerekruttering i Nordjylland, involverer sig og understøtter rekrutteringsbestræbelserne.	Alment praktiserende læger og lægerekruttering ligger udenfor rammerne i RUS. Det indstilles, at der udarbejdes et nyt afsnit omkring afgrænsning af RUS samt at bemærkningerne tages til efterretning.	Indstillingen tiltrådt.

Løb. nr.	Svar ID Sidetal i bilag 1	Afsender	Indsendt kommentar (forkortet). Se fuld ordlyd i bilag 1 (sorteret efter Svar ID)	Sekretariatets bemærkninger og indstilling	Udvalgets indstilling samt deraf følgende justeringer
42	A06 (s. 20)	Rebild Kommune	Presserende behov for opgradering og trafiksikring af rute 507 (Hadsundvej), pga. væsentligt øget trafikbelastning ved åbning af supersygehus i Aalborg Ø.	RN og de nordjyske kommuner har tradition for et tæt samarbejde om infrastrukturprioriteringer gennem en fælles mobilitetsstrategi godkendt i Kontaktudvalget. Det indstilles, at RUS følger prioriteringerne fra Kontaktudvalgets efter behandling af Masterplan for Nordjylland – fælles om bæredygtig mobilitet.	Kontaktudvalget besluttede på sit møde den 6. marts 2020, at godkende Masterplan for Nordjylland - fælles om bæredygtig mobilitet med tilhørende handlingsplan. Initiativerne i handlingsplanen prioriteres ikke. Som følge deraf fastholdes initiativerne i RUS.
43	A07 (s. 22)	Jammerbugt Kommune	Vi ser positivt på kerneinitiativer og indsatsområder. 3. Limfjordsforbindelse er det absolut vigtigste, men også god infrastruktur samt digitale transportløsninger er meget højt prioriterede emner.	RN er enig i betragtningerne. Det indstilles, at bemærkningerne tages til efterretning.	indstillingen tiltrådt.
44	A07 (s. 22)	Jammerbugt Kommune	Vi savner egentlige effektmål på de digitale løsninger som i høj grad også skal ses i en turist-, sundheds- og kulturmæssig sammenhæng samt i forhold til det gode liv i hele regionen.	Det indstilles, at effektmål for bredbåndsforbindelser revideres således: I 2025 har minimum 95% af alle nordjyder adgang til 1Gbit forbindelser og alle adgang til mindst 100Mbit download og 30Mbit upload	Indstillingen tiltrådt. På side 31 er "Udgangspunkt for beregning" justeret til 2019-tal samt det todelte effektmål, så det bliver: "I 2019 havde 75 pct. adgang til min. 1 Gbit forbindelser og 92 pct. adgang til min. 100/30 Mbit download/upload."
45	A07 (s. 22)	Jammerbugt Kommune	Digitale sundhedsløsninger er vigtige, både ift. borgernes egen mestring, og ift. en aldrende befolkning. Fælles investeringer i trafikal og digital infrastruktur vil være med til at reducere social ulighed.	RN er enig og det ligger til grund for de foreslåede initiativer. Det indstilles, at bemærkningerne tages til efterretning.	Indstillingen tiltrådt.

Løb. nr.	Svar ID Sidetal i bilag 1	Afsender	Indsendt kommentar (forkortet). Se fuld ordlyd i bilag 1 (sorteret efter Svar ID)	Sekretariatets bemærkninger og indstilling	Udvalgets indstilling samt deraf følgende justeringer
46	A09 (s. 28)	Thisted Kommune	Bakker op om 3. Limfjordsforbindelse, og er meget tilfredse med, at også vejnettet mellem Hanstholm-Skive-Herning og Thisted-Aalborg, inklusiv en forbedret Aggersundbroen, er en integreret del af strategien. Thisted Kommune ser gerne en forbedring af A11 i hele Thisted Kommune – også sydvest for Thisted. Glade for et regionalt fokus på de nordjyske erhvervshavne og dermed også vores udvidede Hanstholm Havn.	RN og de nordjyske kommuner har tradition for et tæt samarbejde om infrastrukturprioriteringer gennem en fælles mobilitetsstrategi godkendt i Kontaktudvalget. Det indstilles, at RUS følger prioriteringerne fra Kontaktudvalgets efter behandling af Masterplan for Nordjylland – fælles om bæredygtig mobilitet.	Kontaktudvalget besluttede på sit møde den 6. marts 2020, at godkende Masterplan for Nordjylland - fælles om bæredygtig mobilitet med tilhørende handlingsplan. Initiativerne i handlingsplanen prioriteres ikke. Som følge deraf fastholdes initiativerne i RUS.
47	A09 (s. 28)	Thisted Kommune	Aalborg Lufthavn er livsnerven i den regionale flytrafik; men det er vigtigt at revitalisere Thisted Lufthavn med fokus på fragt. Regionen kan være med til at kæmpe for mulighederne for at kunne lette og lande ved hjælp af GPS-teknologi. Her kunne ligge et regionalt, strategisk indsatsområde.	Revitalisering af Thisted Lufthavn til fragtløsninger kan have positiv effekt på de lokale virksomheders muligheder. Forudsætningen for at den kan optages i RUS er at den prioriteres inden for rammerne af ny masterplan for bæredygtig mobilitet. Det indstilles, at RUS følger prioriteringerne fra Kontaktudvalgets efter behandling af Masterplan for Nordjylland – fælles om bæredygtig mobilitet.	Kontaktudvalget besluttede på sit møde den 6. marts 2020, at godkende Masterplan for Nordjylland - fælles om bæredygtig mobilitet med tilhørende handlingsplan. Initiativerne i handlingsplanen prioriteres ikke. Som følge deraf fastholdes initiativerne i RUS.
48	A09 (s. 28)	Thisted Kommune	Vigtigt, at vi fortsat er koblet fornuftigt sammen med den øvrige region og land via kollektiv transport. X-busserne og togstrækningen mod syd har stor betydning. Et tydeligt indhug i vores transportmuligheder, at de direkte togforbindelser til København er blevet lukket ned.	RN er enig i synspunktet. Sammenhæng og balance er et bærende princip i RUS. RN arbejder for god sammenhæng internt i og ind/ud af regionen med kollektiv transport. Det gælder både med tog og med bus, herunder X-bus som et mere effektivt tilbud mellem de større byer. Det indstilles, at bemærkningerne tages til efterretning.	Indstillingen tiltrådt.

Løb. nr.	Svar ID Sidetal i bilag 1	Afsender	Indsendt kommentar (forkortet). Se fuld ordlyd i bilag 1 (sorteret efter Svar ID)	Sekretariatets bemærkninger og indstilling	Udvalgets indstilling samt deraf følgende justeringer
49	A10 (s. 31)	Aalborg Kommune	I afsnittet "Et sammenhængende Nordjylland" fremhæves kerneinitiativer Etablering af 3. Limfjordsforbindelse samt Optimering af regional togdrift. Aalborg Kommune findes kerneinitiativer særdeles relevante som grundlag for regionens udvikling i perioden 2020-2023.	Det indstilles, at bemærkningerne tages til efterretning.	Indstillingen tiltrådt.
50	B01 (s. 35)	AAU Institut for Økonomi og Ledelse	Ift. trængsel i byer og ikke mindst på tværs af Limfjorden savnes visioner om cykeltrafik og -infrastruktur som et supplement til overvejelserne om infrastrukturen for transport over længere distancer. De kunne skabe en direkte kobling til bæredygtighed og "Et attraktivt og bæredygtigt Nordjylland".	Cykeltrafik, herunder på tværs af Limfjorden er vigtig i forhold til både trængsel, bæredygtighed og sundhed. Cykeltrafik er i Nordjylland primært en opgave for kommunerne på grund de geografisk store kommuner. Et af initiativer i den regionale udviklingsstrategi omfatter en masterplan for bæredygtig mobilitet i samarbejde med kommunerne. Heri indgår en række betragtninger om hvordan brugen af cykel i Nordjylland kan udvikles. Det indstilles, at bemærkningerne tages til efterretning.	Indstillingen tiltrådt.
51	B02 (s. 37)	Aars Erhvervsråd	RN bør påvirke staten til at igangsætte VVM-redegørelse for parallelmotorvej fra Viborg direkte til Aars op over mod Nibe til Limfjorden, hvor man ønsker 3. Limfjordsforbindelse. Ufornuftigt at indsnævre trafik på E45 fra Hobro til Aalborg Syd.	Der er forskellige holdninger hos nordjyske kommuner om præcis placering af tilknytning af en midtjysk motorvej. I RUS tages ikke stilling til præcis linjeføring.	Indstillingen tiltrådt.

Løb. nr.	Svar ID Sidetal i bilag 1	Afsender	Indsendt kommentar (forkortet). Se fuld ordlyd i bilag 1 (sorteret efter Svar ID)	Sekretariatets bemærkninger og indstilling	Udvalgets indstilling samt deraf følgende justeringer
52	B03 (s. 38)	Arden Fællesråd	Forlængelsen af nærbanen afventer etablering af nyt signalanlæg, men vi ønsker snarest herefter åbning af nærbanen til Arden og Hobro. Gerne, hvor regionaltoget er det ene ben i en halvtimedrift af hensyn til den videre forbindelse mod syd. I den mellemliggende periode, håber vi at RN, sammen med NT, Mariagerfjord Kommune og Arden Fællesråd, vil gøre sin indflydelse gældende over for den nuværende operatør, for at bevare de ekstra afgang, der midlertidigt er indsat i myldretiden.	Det er en del af den overordnede strategi for togdrift i Nordjylland, at forlænge nærbanen til Arden og Hobro. Det afventer, at det er teknisk muligt, hvilket sker med elektrificering af jernbanen - forventeligt i 2026. Det indstilles, at bemærkningerne tages til efterretning.	Indstillingen tiltrådt.
53	B03 (s. 38)	Arden Fællesråd	Mangler bus på tværs af Himmerland. En ny øst-vest rute gennem Arden, der kunne fungere som sammenhæng med jernbanenettet og videre til Haverslev til pendlerpladsen, samt Aars med ungdomsuddannelserne.	Et af Region Nordjyllands hovedformål indenfor kollektiv trafik er at skabe en sammenhængende region. Derfor er Regionen også indgået i pilotprojektet Hovednet Vest med de vestlige kommuner i Regionen. Formålet er at styrke de store øst-vestgående regionale ruter bl.a. ved tilføje flere afgang i ydertimerne. Hvis projektet bliver en succes er det planen at projektet bliver udvidet til resten af regionen. Her vil det også være en mulighed at undersøge evt. nye forbindelser i Himmerland. Det indstilles, at bemærkningerne tages til efterretning.	Indstillingen tiltrådt.

Løb. nr.	Svar ID Sidetal i bilag 1	Afsender	Indsendt kommentar (forkortet). Se fuld ordlyd i bilag 1 (sorteret efter Svar ID)	Sekretariatets bemærkninger og indstilling	Udvalgets indstilling samt deraf følgende justeringer
54	B05 (s. 42)	Enhedslisten Nordjylland	Hovedvægten lægges ensidigt på at investere i veje, hvilket fører til øget biltrafik og lastbiltransport af gods. I stedet burde der efter Enhedslistens opfattelse gøres en massiv indsats for at flytte transport af gods over på skinner og vand. Den positive effekt af, at Nordjylland fungerer som transitområde for store lastbiltransporter fra Sverige og Norge til Tyskland overvurderes nok også.	RN er enig i positive effekter af gods på jernbane og skib, men der er behov for også at udvikle vejinfrastrukturen. RN vurderer at godstransport til/fra Sverige og Norge er af stor betydning for nordjyske havne, erhvervsliv og beskæftigelse. Det indstilles, at bemærkningerne tages til efterretning.	Indstillingen tiltrådt.
55	B05 (s. 42)	Enhedslisten Nordjylland	Mange gode initiativer på den kollektive trafik. Gode forhold for de pendlere, der bruger den kollektive trafik hver dag skal prioriteres højt. Forbedringer i den regionale togtrafik er vigtigere end to afgangene fra Aalborg Lufthavn til København og betjening af fjerntog nord for Aalborg. Vi savner opbakning til planerne om at sikre hurtige tog fra Aalborg til København. Der er brug for etablering af nye stoppesteder både nord for og syd for Aalborg i Aalborg Kommune med tilhørende gode parkeringsmuligheder, så fjordkrydsende transport kan flyttes over på skinner.	Det er vigtigt at sikre en højklasset og sammenhængende jernbaneinfrastruktur, så der opnås en effektiv passager- og godstransport internt i og ind/ud af regionen. RN vil sammen med kommuner regionale operatører bl.a. arbejde for flere delstrækninger med 2 spor, støtte planer for elektrificering mellem Aarhus og Aalborg Lufthavn samt arbejder for en politisk beslutning om elektrisk togdrift i Vendsyssel. Etablering af nye stop på togstrækningen er en afvejning af den længere rejsetid, der er for de øvrige passagerer og den gevinst der opnås for nye passagerer. Der er gennemført en stationsanalyse, hvor kun Hjørring Øst ikke har en negativ effekt. Vestbjerg og Svenstrup Syd er de to placeringer af de øvrige mulige med mindst negativ effekt. Det indstilles, at bemærkningerne tages til efterretning.	Indstillingen tiltrådt.
56	B09 (s. 50)	SF's byrådsgruppe i Vesthimmerland	SF hilser velkomment, at den kollektive trafik ønskes styrket. Positivt at se, at en forbedring af Aggersundbroen står højt oppe på initiativ-listen.	Det indstilles, at bemærkningerne tages til efterretning.	Indstillingen tiltrådt.

Løb. nr.	Svar ID Sidetal i bilag 1	Afsender	Indsendt kommentar (forkortet). Se fuld ordlyd i bilag 1 (sorteret efter Svar ID)	Sekretariatets bemærkninger og indstilling	Udvalgets indstilling samt deraf følgende justeringer
57	B09 (s. 50)	SF's byrådsgruppe i Vesthimmerland	En Hærvejsmotorvej er ikke noget, der skal bruges ressourcer på.	RN betragter ny Midtjysk Motorvej som et projekt på lidt længere sigt, men et projekt som vil styrke transportkorridoren gennem Jylland og være til gavn for Nordjyllands udvikling. Det indstilles, at bemærkningerne tages til efterretning.	Indstillingen tiltrådt.
58	B10 (s. 51)	Aalborg Universitet	Fokus på digitalisering indenfor sundhed og transport er forskningsmæssige styrkepositioner på AAU, og vi ser frem til både at starte og forsætte samarbejder med regionen og øvrige aktører.	Det indstilles, at bemærkningerne tages til efterretning.	Indstillingen tiltrådt.
59	B12 (s. 55)	Socialdemokratiet på Hannæs	For stor vægt på vejbyggerier og for lidt hensyn til de meget betydelige ændringer, der skal ske, hvis vi skal nå Folketingets klimamål i 2030 og ikke mindst 2050. Tiden er ikke til motorvejsbyggerier ved Aalborg eller udvidelse af hovedvejene herude vestpå fra to til tre spor.	Det indstilles, at bemærkningerne tages til efterretning.	Indstillingen tiltrådt.
60	B12 (s. 55)	Socialdemokratiet på Hannæs	Bruger især hovedvej 11 til Holstebro og i mindre grad hovedvej 34 fra Hanstholm via Aggersund til Hobro. Begge har mange overskæringer med kommuneveje i niveau, som burde ændres til rundkørsler/kryds med niveauforskel. Godt med en ny Aggersundbro, en ny Vildsundbro og en ny Oddesundbro, der tillader to lastbiler at passere hinanden. Jernbaneoverskæringen ved Draget syd for Ydby burde ændres til at være ude af niveau.	Det indstilles, at bemærkningerne tages til efterretning.	Indstillingen tiltrådt.

Løb. nr.	Svar ID Sidetal i bilag 1	Afsender	Indsendt kommentar (forkortet). Se fuld ordlyd i bilag 1 (sorteret efter Svar ID)	Sekretariatets bemærkninger og indstilling	Udvalgets indstilling samt deraf følgende justeringer
61	B12 (s. 55)	Socialdemokratiet på Hannæs	Vi er rasende over, at DSB har nedlagt de to direkte daglige forbindelser fra Thisted til København og foreslår, at der udbydes to tilsvarende forbindelser med brinttog via Fredericia og to tilsvarende til Aarhus via Langå. På længere sigt ønskes alle tog på Thybanen (helst i hele Vestjylland) samt alle busser fra NT omdannet til brintdrift.	Region Nordjylland arbejder sammen med NT og de regionale operatører om en grøn omstilling af bus og tog. RN gennemfører i den forbindelse fra 2020-2023 et forsøg med brint som drivmiddel på tre busser. RN udbyder de regionale busruter med krav om fossilfrit brændstof og følger den teknologiske udvikling indenfor drivmidler tæt. Region Midtjylland er af Transportministeren udpeget til at gennemføre et forsøg med batteritog på Lemvigbanen. Det indstilles, at bemærkningerne tages til efterretning.	Effektmål vedr. reduktion i mængden af drivhusgasser i busdriften opdateres så det omfatter NTs udbud om grønne busser. Indstillingen tiltrådt.
62	B12 (s. 55)	Socialdemokratiet på Hannæs	Anlæggelsen af en stikbane fra Thybanen til Hanstholm kan erstatte noget af den klimaskadelige lastbiltransport.	RN ønsker mere gods på skinner, men samtidig er ny jernbaneinfrastruktur meget anlægstung. Strækningen mellem Thisted og Hanstholm, hvor der ikke er skinner, er forholdsvis lang, ligesom en jernbane på denne strækning vil have svært ved at konkurrere med lastbilerne på tid. Vi vil i stedet arbejde for gods på bane til Hirtshals, Frederikshavn og Aalborg, hvor der allerede er skinner og på en grøn omstilling af godstransporten med lastbil. Det indstilles, at bemærkningerne tages til efterretning.	Indstillingen tiltrådt.
63	B12 (s. 55)	Socialdemokratiet på Hannæs	Udvikling af grønne brændstoffer bør fremmes. Grønne togløsninger kan tiltrække turister.	RN arbejder sammen med NT og de regionale operatører om en grøn omstilling af bus og tog. RN gennemfører i den forbindelse fra 2020-2023 et forsøg med brint som drivmiddel på tre busser. RN udbyder de regionale busruter med krav om fossilfrit brændstof og følger den teknologiske udvikling indenfor drivmidler tæt. Det indstilles, at bemærkningerne tages til efterretning.	Indstillingen tiltrådt.

Løb. nr.	Svar ID Sidetal i bilag 1	Afsender	Indsendt kommentar (forkortet). Se fuld ordlyd i bilag 1 (sorteret efter Svar ID)	Sekretariatets bemærkninger og indstilling	Udvalgets indstilling samt deraf følgende justeringer
64	B16 (s. 71)	Nordjyllands Trafikselskab	Det er vigtigt at vi lykkedes med en bæredygtighed mobilitet, flere skal rejse sammen: det, at flere nordjyder vælger at rejse sammen i bus, tog eller bil er i sig selv bæredygtigt fordi vi herved udnytter vores kapacitet i køretøjerne og på infrastrukturen bedst muligt.	RN arbejder løbende med forskellige samkørselsordninger. Nordjylland var test region for Min Rejseplan hvori et samarbejde med samkørselsordningen GoMore blev indarbejdet i Min Rejseplan. Derudover arbejders der med en mere pendlerorienteret samkørsels ordning NaboGO, som forventes at starte i foråret 2020. Det indstilles, at bemærkningerne tages til efterretning.	Indstillingen tiltrådt.
65	B16 (s. 71)	Nordjyllands Trafikselskab	Hovednet og plustur sikrer at besøgende og borgere i Nordjylland kan komme til og fra arbejde, uddannelse og fritiden. Vi skal samarbejde om, at sikre attraktive og velfungerende knudepunkter der understøtter visionen om at flere vælger at kombinere transportmidler og rejser sammen. Vi ser også regionen som en vigtig aktør i forhold til samarbejde om at udvide begrebet kollektiv trafik. Vi vil gerne samarbejde om initiativer der understøtter samkørsel i privatbiler og andre nye mobilitetstilbud, der giver nordjyderne flere muligheder for at komme let fra A til B.	RN har et godt og stærkt samarbejde med NT og vil fremover søge at styrke dette samarbejde gennem nye og spændende projekter, der vil skabe forbedret mobilitet for borgerne i Nordjylland. Det indstilles, at bemærkningerne tages til efterretning.	Indstillingen tiltrådt.

Løb. nr.	Svar ID Sidetal i bilag 1	Afsender	Indsendt kommentar (forkortet). Se fuld ordlyd i bilag 1 (sorteret efter Svar ID)	Sekretariatets bemærkninger og indstilling	Udvalgets indstilling samt deraf følgende justeringer
66	B16 (s. 71)	Nordjyllands Trafikselskab	Den kollektive trafik kan gå først i den grønne omstilling med grønne drivmidler. Kollektiv trafik skal også have et vedvarende fokus på at blive stadigt mere miljøvenlig.	Region Nordjylland har meget fokus på den grønne omstilling. Regionen allerede har omstillet flere diesel busser til biogas og det er intentionen at regionen vil gå forrest når det kommer til grøn omstilling af de regionale busser i Danmark. Derudover har Aalborg Kommune og Region Nordjylland igangsat et brintbusprojekt, hvor der bliver indkøbt 3 brintbusser og et tankningsanlæg. Projekter har til formål at give nordjyske aktører indenfor kollektiv trafik erfaring med brint som brændsel. Det indstilles, at bemærkningerne tages til efterretning.	Indstillingen tiltrådt.
67	C08 (s.90)	Erik Gregersen	Bekæmp trafikstøj og plastforurening. Regionsrådet kan foreslå at en ny limfjordsbro bliver en betalingsforbindelse. Det vil sikre travle og betalende god plads på parallelpassagen.	RN har sammen med de nordjyske kommuner markeret, at der ikke ønskes betaling ved passage af Limfjorden på den 3. Limfjordsforbindelse. Det indstilles, at bemærkningerne tages til efterretning.	Indstillingen tiltrådt.
68	C08 (s.90)	Erik Gregersen	RN kan med Trafikministeriets godkendelse gennemføre at ingen biler med kun en passager (fører) må køre i tredje spor i limfjordstunnellen.	Vejdirektoratet har vurderet en række forslag om trafikken i Limfjordstunnelen. RN er villig til, inden for de rammer som regionen har, at samarbejde om innovative tiltag, som kan forbedre fremkommeligheden. Det indstilles, at bemærkningerne tages til efterretning.	Indstillingen tiltrådt.

Løb. nr.	Svar ID Sidetal i bilag 1	Afsender	Indsendt kommentar (forkortet). Se fuld ordlyd i bilag 1 (sorteret efter Svar ID)	Sekretariatets bemærkninger og indstilling	Udvalgets indstilling samt deraf følgende justeringer
69	C09 (s.94)	Birte Svop	Indsigelse mod at støtte op om Jyllandskorridoren, herunder etablering af en Hærvejsmotorvej samt støtte op om en fast Kattegatforbindelse. Det strider mod 3 FN verdensmål: (13) Klima indsats: Handle hurtigt for at bekæmpe klimaforandringer og deres konsekvenser. (14) Livet i Havet: Bevare og sikre bæredygtig brug af verdens have og deres ressourcer. (15) Livet på land: Beskytte, genoprette og støtte bæredygtig brug af økosystemer på land, fremme bæredygtigt skovbrug, bekæmpe ørkendannelse, standse udpining af jorden og tab af biodiversitet. Der findes hverken bæredygtige eller grønne motorveje,	RN's samlede vurdering er, at en ny Midtjysk Motorvej og en fast Kattegatforbindelse vil have positiv effekt for Nordjylland. Ny Midtjysk Motorvej (Hærvejsmotorvej) samt en fast Kattegatforbindelse er projekter, hvor der før en fremtidig etablering skal gennemføres omfattende vurderinger af miljø mm. i bl.a. VVM-redegørelser. RUS 2020-2023 er en strategi, der er bygget op omkring 3 indsatsområder og 5 bærende principper. Der kan derfor være indbyrdes modsætninger mellem konkrete initiativer. Fordele og ulemper blevet vurderet ved udvælgelsen af initiativer, og initiativerne i RUS er blevet vurderet til samlet set at være de bedste for Nordjylland og for nordjysk udvikling. Fx ved vejforbindelser kan der være fordele for mobilitet og beskæftigelse mens der også kan være miljømæssige konsekvenser. Det indstilles, at bemærkningerne tages til efterretning.	Indstillingen tiltrådt.
70	C18 (s.109)	Jørgen Lind Thomsen	Også den vestlige del af regionen nord for fjorden med Hanstholm og Thisted i spidsen bør have bedre adgang til motorvejsnettet, så det skal også prioriteres højt. Der er jo investeret rigtig mange penge i Hanstholm Havn, og så kan det ikke nytte med dårlige vejforbindelser.	Forbedring af vejforbindelsen Hanstholm-Thisted-Herning (Rute 26-34) med forbindelse til motorvejsnettet har siden 2007 været en af de nordjyske hovedprioriteter. Det indstilles, at bemærkningerne tages til efterretning.	Indstillingen tiltrådt.

Løb. nr.	Svar ID Sidetal i bilag 1	Afsender	Indsendt kommentar (forkortet). Se fuld ordlyd i bilag 1 (sorteret efter Svar ID)	Sekretariatets bemærkninger og indstilling	Udvalgets indstilling samt deraf følgende justeringer
71	C19 (s.110)	Kristian Tilsted	Under kerneinitiativerne beskrives den 3. Limfjordsforbindelse samt optimering af togdriften. Begge er de initiativer, der fokuserer excessiv meget på Aalborg og byens nærområde, hvilket dermed bevirker en skævvridning overfor resten af regionen, og i særdeleshed i yderområderne. Langt længere nede kommer Øvrige initiativer, hvor igen jernbanenettet får en høj rangering på listen, og er igen placeret foran de lige så nødvendige forbedringer af vejnettet. Det er afgørende vigtigt for Thisted Kommune at: 1. Initiativet "Forbedring af vejforbindelsen Thisted-Aalborg" skal udvides til også at omfatte hele hovedvej 11 fra Aabybro til Holstebro, hvorved tilslutningen ned mod motorvejsnettet i syd fremmes maksimalt 2. Initiativet skal flyttes op som et Kerneinitiativ idet en opgradering netop vil være med til at styrke uddannelsesmuligheder og kompetenceudviklingen i alle dele af Nordjylland, herunder arbejdernes frie bevægelighed.	RN og de nordjyske kommuner har tradition for et tæt samarbejde om infrastrukturprioriteringer gennem en fælles mobilitetsstrategi godkendt i Kontaktudvalget. Det indstilles, at RUS følger prioriteringerne fra Kontaktudvalgets efter behandling af Masterplan for Nordjylland – fælles om bæredygtig mobilitet.	Kontaktudvalget besluttede på sit møde den 6. marts 2020, at godkende Masterplan for Nordjylland - fælles om bæredygtig mobilitet med tilhørende handlingsplan. Initiativerne i handlingsplanen prioriteres ikke. Som følge deraf fastholdes initiativerne i RUS.

Løb. nr.	Svar ID Sidetal i bilag 1	Afsender	Indsendt kommentar (forkortet). Se fuld ordlyd i bilag 1 (sorteret efter Svar ID)	Sekretariatets bemærkninger og indstilling	Udvalgets indstilling samt deraf følgende justeringer
72	C20 (s.112)	Paw Rytter	Forslag: Forsøgsordning med fri afbenyttelse af tog drevet af Nordjyske Jernbaner(NJ). Motivation: Fremme af den grønne omstilling, indfrielse af FN's verdensmål og fremme af nordjydernes helbredstilstand samt ikke mindst fremme af bosætningen udenfor Aalborg. Busser skal ikke indgå i forsøget. Dels fordi det sandsynligvis vil være for omkostningsfuldt. Dels fordi det vil mindske motivationen til at gå eller cykle i den ene eller begge ender af rejsen.	Danske og udenlandske analyser og forsøgsordninger med gratis kollektiv trafik viser, at den økonomiske omkostning vil være stor og effekten på trængsel, klima og miljø vil være lille. RN arbejder i stedet med stor succes sammen med Nordjyske Jernbaner omkring flere afgang, kortere rejsetid, sammenhængende ruter m.m. Det indstilles, at bemærkningerne tages til efterretning.	Indstillingen tiltrådt.

Løb. nr.	Svar ID Sidetal i bilag 1	Afsender	Indsendt kommentar (forkortet). Se fuld ordlyd i bilag 1 (sorteret efter Svar ID)	Sekretariatets bemærkninger og indstilling	Udvalgets indstilling samt deraf følgende justeringer
73	B05 (s. 42)	Enhedslisten Nordjylland	3. Limfjordsforbindelse over Egholm, som vil øge biltrafikken, motorvej i Jylland og over Kattegat vil øge lastbiltransporten af gods på vores veje samt ødelægge vigtig natur og rekreative områder. Det hænger ikke sammen med bæredygtig udvikling.	RN's samlede vurdering er, at 3. Limfjordsforbindelse over Egholm, en ny Midtjysk Motorvej og en fast Kattegatforbindelse vil have positiv effekt for Nordjylland. Vejdirektoratet gennemfører pt. en opdatering af VVM for 3. Limfjordsforbindelse over Egholm, hvor med grundigt eftersyn af bl.a. vejprojekt, miljøvurderingen, afværgeforanstaltningerne (faunapassager, støjafskærmning m.m.) og trafikberegninger. Ny Midtjysk Motorvej (Hærvejsmotorvej) samt en fast Kattegatforbindelse er projekter, hvor der før en fremtidig etablering skal gennemføres omfattende vurderinger af miljø mm. i bl.a. VVM-redegørelser. RUS 2020-2023 er en strategi, der er bygget op omkring 3 indsatsområder og 5 bærende principper. Der kan derfor være indbyrdes modsætninger mellem konkrete initiativer. Fordele og ulemper blevet vurderet ved udvælgelsen af initiativer, og initiativerne i RUS er blevet vurderet til samlet set at være de bedste for Nordjylland og for nordjysk udvikling. Fx ved vejforbindelser kan der være fordele for mobilitet og beskæftigelse mens der også kan være miljømæssige konsekvenser. Det indstilles, at bemærkningerne tages til efterretning.	Indstillingen tiltrådt.
74	A04 (s. 13)	Hjørring Kommune	Fortsat udvikling af det nære sundhedsvæsen, her er digitale sundhedsløsninger vigtige. Vigtige skridt i den retning er Sundhedsaftalen mellem region, kommuner og læger fra 2019 og aftalen vedr. IV antibiotika. Hjørring Kommune går meget gerne med i udvikling af flere samarbejder og initiativer.	RN er enig i synspunktet. Det indstilles, at der udarbejdes et nyt afsnit omkring afgrænsning af RUS samt at bemærkningerne tages til efterretning.	Indstillingen tiltrådt.

Løb. nr.	Svar ID Sidetal i bilag 1	Afsender	Indsendt kommentar (forkortet). Se fuld ordlyd i bilag 1 (sorteret efter Svar ID)	Sekretariatets bemærkninger og indstilling	Udvalgets indstilling samt deraf følgende justeringer
Et sammenhængende Nordjylland - 3. Limfjordsforbindelse					
75	B08 (s. 48)	Trafikalt Folkeparti	Vigtigt at medregne CO2-effekten i vurderingen af, om et vejanlæg bør bygges eller ej. Den samlede CO2 effekt af en vestlig såvel som østlig Limfjordsforbindelse bør afklares, inden regionen erklærer den ene for en løsning, der er i pagt med verdensmål 13. Hvis en vestlig forbindelse samlet set er mest kritisk ift klimaet, bør regionen skifte holdning til ønsket linjeføring.	Ønskede initiativer udvælges på grundlag af en samlet vurdering. RN ønsker ikke at bakke op om undersøgelser af alternativer til linjeføringen over Egholm, der er politisk fastlagt. Det indstilles, at bemærkningerne tages til efterretning.	Indstillingen tiltrådt.
76	B09 (s. 50)	SF's byrådsgruppe i Vesthimmerland	SF anerkender fuldt ud behovet for en 3. Limfjordsforbindelse, men den skal ikke gå over Egholm. Der er for store omkostninger for miljø, natur, landskab og mennesker. Se på muligheden for at etablere et nyt tunnelrør øst for eksisterende tunnel.	RUS 2020-2023 er en strategi, der er bygget op omkring 3 indsatsområder og 5 bærende principper. Der kan derfor være indbyrdes modsætninger mellem konkrete initiativer. Fordele og ulemper blevet vurderet ved udvælgelsen af initiativer, og initiativerne i RUS er blevet vurderet til samlet set at være de bedste for Nordjylland og for nordjysk udvikling. Fx ved vejforbindelser kan der være fordele for mobilitet og beskæftigelse mens der også kan være miljømæssige konsekvenser. RN ønsker ikke at bakke op om undersøgelser af alternativer til linjeføringen over Egholm. Det indstilles, at bemærkningerne tages til efterretning.	Indstillingen tiltrådt.

Løb. nr.	Svar ID Sidetal i bilag 1	Afsender	Indsendt kommentar (forkortet). Se fuld ordlyd i bilag 1 (sorteret efter Svar ID)	Sekretariatets bemærkninger og indstilling	Udvalgets indstilling samt deraf følgende justeringer
77	C01 (s.75)	Louise Brøndum	Horribelt at ødelægge så fint et område af Aalborg som Egholm og fjordparken med en motorvej! Det er imod verdensmålene og slet ikke i forenelighed med det fokus vi bør have på klimaet. Det findes ikke andre steder med en økologisk ø som nabo til centrum.	RUS 2020-2023 er en strategi, der er bygget op omkring 3 indsatsområder og 5 bærende principper. Der kan derfor være indbyrdes modsætninger mellem konkrete initiativer. Fordele og ulemper blevet vurderet ved udvælgelsen af initiativer og initiativerne i RUS er blevet vurderet til samlet set at være de bedste for Nordjylland og for nordjysk udvikling. Fx ved vejforbindelser kan der være fordele for mobilitet og beskæftigelse mens der også kan være miljømæssige konsekvenser. RN ønsker ikke at bakke op om undersøgelser af alternativer til linjeføringen over Egholm. Det indstilles, at bemærkningerne tages til efterretning.	Indstillingen tiltrådt.
78	C02 (s.79)	Mona Elisabeth Pedersen	Indsigelse om 3. Limfjordsforbindelse over Egholm. 1. Det er den dyreste og dårligste forbindelse 2. Klima 3. Regeringen har valgt at sætte alle nye motorvejsprojekter i bero 4. Et flertal af aalborgensere ønsker ikke en vestlig forbindelse 5. Biodiversitet 6. Asbest ud for rensningsanlægget ved Mølholm 7. Støj 8. Den er upraktisk 9. Aalborgs byudvikling er i øst 10. De rekreative områder i Aalborgs Vestby bliver ødelagt. 11. De rekreative områder i Nørresundby ligeså. 12. Man prøver at bilde borgerne ind at den motorvej er bestemt. Det er den ikke. Den kan nå at tænkes om. Husk verdensmålene, så I nok så smukt har skrevet ind i RUS.	RUS 2020-2023 er en strategi bygget op omkring 3 indsatsområder og 5 bærende principper. Der kan derfor være indbyrdes modsætninger mellem konkrete initiativer. Ved udvælgelsen af initiativer er fordele og ulemper blevet vurderet. De foreslåede initiativer er samlet set blevet vurderet til at være de bedste for Nordjylland og for nordjysk udvikling. Fx ved vejforbindelser kan der være fordele for mobilitet og beskæftigelse mens der også kan være miljømæssige konsekvenser. Det indstilles, at bemærkningerne tages til efterretning.	Indstillingen tiltrådt.

Løb. nr.	Svar ID Sidetal i bilag 1	Afsender	Indsendt kommentar (forkortet). Se fuld ordlyd i bilag 1 (sorteret efter Svar ID)	Sekretariatets bemærkninger og indstilling	Udvalgets indstilling samt deraf følgende justeringer
79	C04 (s.81)	Torben Knudsen	Jeg er imod en Egholm forbindelse og foretrækker et ekstra rør eller anden forbindelse i øst, hvor al udvikling foregår. Der er statistisk evidens for at flere i Aalborg kommune ønsker et ekstra rør frem for en Egholm forbindelse.	Et stort analysearbejde med VVM mm. har peget på Egholmlinjen som den mest fordelagtige løsning for 3. Limfjordsforbindelse. RN ønsker ikke at bakke op om undersøgelser af alternativer til linjeføringen over Egholm. Det indstilles, at bemærkningerne tages til efterretning.	Indtillingen tiltrådt.

Løb. nr.	Svar ID Sidetal i bilag 1	Afsender	Indsendt kommentar (forkortet). Se fuld ordlyd i bilag 1 (sorteret efter Svar ID)	Sekretariatets bemærkninger og indstilling	Udvalgets indstilling samt deraf følgende justeringer
80	C05 (s.83)	Annette Roed	Indsigelse mod 3. Limfjordsforbindelse over Egholm. 1. Dyr løsning, der ikke aflaster trængsel nok. 2. Undersøgelse viser et flertal af borgerne i Aalborg Kommune er imod 3. Dyr løsning som kun giver en reel genvej for meget få trafikanter 4. Aalborg og Nørresundby har i mange år udviklet sig mod øst , så behovet for afhjælpning af trafikken er også i øst 5. Vi står midt i en voldsom klima- og biodiversitetskrise 6. Borgernes sundhed - støj er en dræber, asbest, giftigt bundsediment, drikkevand 7. Rekreative områder ødelægges langs hele linjeføringen.	RUS 2020-2023 er en strategi, der er bygget op omkring 3 indsatsområder og 5 bærende principper. Der kan derfor være indbyrdes modsætninger mellem konkrete initiativer. Fordele og ulemper blevet vurderet ved udvælgelsen af initiativer og initiativerne i RUS er blevet vurderet til samlet set at være de bedste for Nordjylland og for nordjysk udvikling. Fx ved vejforbindelser kan der være fordele for mobilitet og beskæftigelse mens der også kan være miljømæssige konsekvenser. Et stort analysearbejde med VVM mm. har peget på Egholmlinjen som den mest fordelagtige løsning for 3. Limfjordsforbindelse. I forbindelse med "Trafikaftale 2014" af 24. juni 2014 besluttede Socialdemokratiet, Radikale Venstre, Venstre, Dansk Folkeparti, Liberal Alliance og Det Konservative Folkeparti at fastlægge linjeføringen for en 3. Limfjordsforbindelse i Egholmlinjen og opgive arealreservationen til undersøgelse af Østforbindelsen. Der blev udlagt byggelinjer på berørte ejendomme langs Egholmlinjen, som giver grundejere hjemmel til at søge om at blive overtaget. Vejdirektoratet gennemfører pt. en opdatering af VVM for 3. Limfjordsforbindelse over Egholm med grundigt eftersyn af bl.a. vejprojekt, miljøvurdering, afværgeforanstaltninger (faunapassager, støjafskærmning m.m.) og trafikberegninger. Det indstilles, at bemærkningerne tages til efterretning.	Indstillingen tiltrådt.

Løb. nr.	Svar ID Sidetal i bilag 1	Afsender	Indsendt kommentar (forkortet). Se fuld ordlyd i bilag 1 (sorteret efter Svar ID)	Sekretariatets bemærkninger og indstilling	Udvalgets indstilling samt deraf følgende justeringer
81	C06 (s.85)	Anders Wested med flere - 27 underskrivere	Side 10 indsæt under "God infrastruktur er en forudsætning for udvikling" efter "... 3. Limfjordsforbindelse snarest": Den nye forbindelse skal placeres således, at den bedst muligt imødekommer transportbehovet, hvorfor VVM minimum skal opdateres for en optimeret østlig og en optimeret vestlig linjeføring. Der er også behov for, at vejakser på tværs af regionen binder egnene sammen, eksempelvis kan dette ske med en ny motortrafikvej fra Thisted Landevej ved Vadum til Halsvej med adgang til motorvejsnettet ved E39 og E45.	Vejdirektoratet gennemfører pt. en opdatering af VVM for 3. Limfjordsforbindelse over Egholm med grundigt eftersyn af bl.a. vejprojekt, miljøvurdering, afværgeforanstaltninger (faunapassager, støjafskærmning m.m.) og trafikberegninger. RN ønsker ikke at bakke op om undersøgelser af alternativer til linjeføringen over Egholm. Det indstilles, at bemærkningerne tages til efterretning.	Indstillingen tiltrådt.
82	C06 (s.85)	Anders Wested med flere - 27 underskrivere	Ændringsforslag til side 13: Kerneinitiativer Etablering af en 3. Limfjordsforbindelse placeret optimalt i forhold til resultatet af en opdateret VVM for både en vestlig og østlig linjeføring. Regionen vil desuden arbejde for, at regeringen opretter en akutpulje for infrastrukturprojekter, som ikke kan afvente en klimaplan og en landsdækkende infrastrukturplan. Optagelse af et projekt i en sådan akutpulje vil muligvis forudsætte, at anlægsprisen ikke er for høj, hvilket vil indgå i regionens revurdering af anbefalet linjeføring.	RN ønsker ikke at bakke op om undersøgelser af alternativer til linjeføringen over Egholm. Det indstilles, at bemærkningerne tages til efterretning.	Indstillingen tiltrådt.

Løb. nr.	Svar ID Sidetal i bilag 1	Afsender	Indsendt kommentar (forkortet). Se fuld ordlyd i bilag 1 (sorteret efter Svar ID)	Sekretariatets bemærkninger og indstilling	Udvalgets indstilling samt deraf følgende justeringer
83	C07 (s.89)	Aksel Bang	Processen omkring 3. Limfjordsforbindelse er dybt bekymrende. Beslutningsgrundlaget er ikke repræsentativt eller særlig sagligt. RN bør ændre retorikken om 3. Limfjordsforbindelse og arbejde for undersøgelser af både øst og vest løsninger.	RN ønsker ikke at bakke op om undersøgelser af alternativer til linjeføringen over Egholm, der er politisk fastlagt. Det indstilles, at bemærkningerne tages til efterretning.	Indstillingen tiltrådt.

Løb. nr.	Svar ID Sidetal i bilag 1	Afsender	Indsendt kommentar (forkortet). Se fuld ordlyd i bilag 1 (sorteret efter Svar ID)	Sekretariatets bemærkninger og indstilling	Udvalgets indstilling samt deraf følgende justeringer
84	C09 (s.94)	Birte Svop	Indsigelse mod 3. Limfjordsforbindelse over Egholm. Det strider mod 3 FN verdensmål: (13) Klima indsats: Handle hurtigt for at bekæmpe klimaforandringer og deres konsekvenser. (14) Livet i Havet: Bevare og sikre bæredygtig brug af verdens have og deres ressourcer. (15) Livet på land: Beskytte, genoprette og støtte bæredygtig brug af økosystemer på land, fremme bæredygtigt skovbrug, bekæmpe ørkendannelse, standse udpining af jorden og tab af biodiversitet.. Og et flertal af Aalborgs borgere ønsker den ikke.	RUS 2020-2023 er en strategi, der er bygget op omkring 3 indsatsområder og 5 bærende principper. Der kan derfor være indbyrdes modsætninger mellem konkrete initiativer. Fordele og ulemper blevet vurderet ved udvælgelsen af initiativer og initiativerne i RUS er blevet vurderet til samlet set at være de bedste for Nordjylland og for nordjysk udvikling. Fx ved vejforbindelser kan der være fordele for mobilitet og beskæftigelse mens der også kan være miljømæssige konsekvenser. Et stort analysearbejde med VVM mm. har peget på Egholmlinjen som den mest fordelagtige løsning for 3. Limfjordsforbindelse. Ifm "Trafikaftale 2014" af 24. juni 2014 besluttede Socialdemokratiet, Radikale, Venstre, DF, LA og de Konservative at fastlægge linjeføringen for en 3. Limfjordsforbindelse i Egholmlinjen og opgive arealreservationen til undersøgelse af Østforbindelsen. Der blev udlagt byggelinjer på berørte ejendomme langs Egholmlinjen, som giver grundejere hjemmel til at søge om at blive overtaget. Vejdirektoratet gennemfører pt. en opdatering af VVM for 3. Limfjordsforbindelse over Egholm med grundigt eftersyn af bl.a. vejprojekt, miljøvurdering, afværgeforanstaltninger (faunapassager, støjafskærmning m.m.) og trafikberegninger. RN ønsker ikke at bakke op om undersøgelser af alternativer til linjeføringen over Egholm, der er politisk fastlagt. Det indstilles, at bemærkningerne tages til efterretning.	Indstillingen tiltrådt.

Løb. nr.	Svar ID Sidetal i bilag 1	Afsender	Indsendt kommentar (forkortet). Se fuld ordlyd i bilag 1 (sorteret efter Svar ID)	Sekretariatets bemærkninger og indstilling	Udvalgets indstilling samt deraf følgende justeringer
85	C10 (s.96)	William Christensen	Drop Egholmforbindelsen. For dyr, for dårlig, for ineffektiv (kun E39 tilsluttes). Støj forsvinder ikke med elbiler. Man har set sig blind på Egholmløsning. Indfør roadpricing mv.	RN ønsker ikke at bakke op om undersøgelser af alternativer til linjeføringen over Egholm, der er politisk fastlagt. Det indstilles, at bemærkningerne tages til efterretning.	Indstillingen tiltrådt.
86	C11 (s.97)	Ingelise Tarber	Indsigelse mod 3. Limfjordsforbindelse over Egholm. Det er den dyreste og dårligste forbindelse, Klima, regeringen har sat motorvejsprojekter i bero, der findes ingen grønne motorveje, et flertal af aalborgensere ønsker ikke en vestlig forbindelse, biodiversitet, støj og anden forurening, de rekreative områder i Aalborg bliver ødelagt, man prøver at bilde borgerne ind den motorvej er bestemt. Det er den ikke. Husk det med verdensmålene I så smukt har skrevet ind.	Et stort analysearbejde med VVM mm. har peget på Egholmlinjen som den mest fordelagtige løsning for 3. Limfjordsforbindelse. I forbindelse med "Trafikaftale 2014" af 24. juni 2014 besluttede Socialdemokratiet, Radikale Venstre, Venstre, Dansk Folkeparti, Liberal Alliance og Det Konservative Folkeparti at fastlægge linjeføringen for en 3. Limfjordsforbindelse i Egholmlinjen og opgive arealreservationen til undersøgelse af Østforbindelsen. Der blev udlagt byggelinjer på berørte ejendomme langs Egholmlinjen, som giver grundejere hjemmel til at søge om at blive overtaget. RUS 2020-2023 er en strategi, der er bygget op omkring 3 indsatsområder og 5 bærende principper. Der kan derfor være indbyrdes modsætninger mellem konkrete initiativer. Fordele og ulemper blevet vurderet ved udvælgelsen af initiativer, og initiativerne i RUS er blevet vurderet til samlet set at være de bedste for Nordjylland og for nordjysk udvikling. Fx ved vejforbindelser kan der være fordele for mobilitet og beskæftigelse mens der også kan være miljømæssige konsekvenser. Vejdirektoratet gennemfører pt. en opdatering af VVM for 3. Limfjordsforbindelse over Egholm. RN ønsker ikke at bakke op om undersøgelser af alternativer til linjeføringen over Egholm, der er politisk fastlagt. Det indstilles, at bemærkningerne tages til efterretning.	Indstillingen tiltrådt.

Løb. nr.	Svar ID Sidetal i bilag 1	Afsender	Indsendt kommentar (forkortet). Se fuld ordlyd i bilag 1 (sorteret efter Svar ID)	Sekretariatets bemærkninger og indstilling	Udvalgets indstilling samt deraf følgende justeringer
87	C12 (s.101)	Nanna Moltke Holm	Indsigelse mod 3. Limfjordsforbindelse over Egholm. Tænk i andre løsninger for at leve op til kravene om at mindske udledningerne af drivhusgasser. Kollektiv trafik, delekørsel, cykler. Biodiversitet, Strandtudsden, langstilket filt-rose, spidssnudet frø, løgfrø og stor vandsalamander lever, hvor motorvejen tænkes ført.	RN arbejder med et bredt spektrum af emner inden for mobilitet. Fremkommeligheden over Limfjorden vurderes ikke at kunne løses med kollektiv trafik, delekørsel og cykler. RN ønsker ikke at bakke op om undersøgelser af alternativer til linjeføringen over Egholm, der er politisk fastlagt. Det indstilles, at bemærkningerne tages til efterretning.	Indstillingen tiltrådt.
88	C13 (s.102)	Lucie Petersen	3. Limfjordsforbindelse over Egholm går ikke i spænd med tankerne om miljø, natur, kollektiv trafik, attraktivitet og sundhed. Der er behov for en 3. Limfjordsforbindelse, men den bør være i øst ved den nuværende tunnel. Tænk mere i adfærdsændring. Der bør laves VVM for både øst- og vestløsning.	RUS 2020-2023 er en strategi, der er bygget op omkring 3 indsatsområder og 5 bærende principper. Der kan derfor være indbyrdes modsætninger mellem konkrete initiativer. Fordele og ulemper blevet vurderet ved udvælgelsen af initiativer, og initiativerne i RUS er blevet vurderet til samlet set at være de bedste for Nordjylland og for nordjysk udvikling. Fx ved vejforbindelser kan der være fordele for mobilitet og beskæftigelse mens der også kan være miljømæssige konsekvenser. RN ønsker ikke at bakke op om undersøgelser af alternativer til linjeføringen over Egholm, der er politisk fastlagt. Det indstilles, at bemærkningerne tages til efterretning.	Indstillingen tiltrådt.

Løb. nr.	Svar ID Sidetal i bilag 1	Afsender	Indsendt kommentar (forkortet). Se fuld ordlyd i bilag 1 (sorteret efter Svar ID)	Sekretariatets bemærkninger og indstilling	Udvalgets indstilling samt deraf følgende justeringer
89	C14 (s.104)	Øssur Sverrasson Egholm	Indsigelse mod 3. Limfjordsforbindelse over Egholm. Der foreligger et billigere og meget bedre alternativ med ekstra rør i øst hvor mulighederne for bedre og effektivere støjskærme. Hvis der kommer en endelig godkendelse af planen om 3. Limfjordsforbindelse over Egholm kan I regne med en retssag, som I med garanti vil tabe.	Et stort analysearbejde med VVM mm. har peget på Egholmlinjen som den mest fordelagtige løsning for 3. Limfjordsforbindelse. Vejdirektoratet gennemfører pt. en opdatering af VVM for 3. Limfjordsforbindelse over Egholm med grundigt eftersyn af bl.a. vejprojekt, miljøvurdering, afværgeforanstaltninger (faunapassager, støjafskærmning m.m.) og trafikberegninger. I forbindelse med "Trafikaftale 2014" af 24. juni 2014 besluttede Socialdemokratiet, Radikale Venstre, Venstre, Dansk Folkeparti, Liberal Alliance og Det Konservative Folkeparti at fastlægge linjeføringen for en 3. Limfjordsforbindelse i Egholmlinjen og opgive arealreservationen til undersøgelse af Østforbindelsen. Der blev udlagt byggelinjer på berørte ejendomme langs Egholmlinjen, som giver grundejere hjemmel til at søge om at blive overtaget. Det indstilles, at bemærkningerne tages til efterretning.	Indstillingen tiltrådt.

Løb. nr.	Svar ID Sidetal i bilag 1	Afsender	Indsendt kommentar (forkortet). Se fuld ordlyd i bilag 1 (sorteret efter Svar ID)	Sekretariatets bemærkninger og indstilling	Udvalgets indstilling samt deraf følgende justeringer
90	C15 (s.105)	Dorte Ive	3. Limfjordsforbindelse over Egholm strider mod egne ambitioner om stedbundne kvaliteter mv. I stedet for kun at arbejde for en 3. Limfjordsforbindelse over Egholm, bør der også iværksættes undersøgelser af alternative løsninger såsom et 3. rør i øst med dertilhørende forbedringer og optimeringer af de eksisterende til- og frakørselsvejene til tunnelen. Regionsrådet bør samarbejde i højere grad med frivillige foreninger, der arbejder for at øge de stedbundne naturkvaliteter, der består i Aalborg; samarbejde om bevarelse af fredede dyrearter; samle indsatserne fra frivillige og fagfolk for at opnå den mest grønne 3. Limfjordsforbindelse.	RUS 2020-2023 er en strategi, der er bygget op omkring 3 indsatsområder og 5 bærende principper. Der kan derfor være indbyrdes modsætninger mellem konkrete initiativer. Fordele og ulemper blevet vurderet ved udvælgelsen af initiativer, og initiativerne i RUS er blevet vurderet til samlet set at være de bedste for Nordjylland og for nordjysk udvikling. Fx ved vejforbindelser kan der være fordele for mobilitet og beskæftigelse mens der også kan være miljømæssige konsekvenser. RN ønsker ikke at bakke op om undersøgelser af alternativer til linjeføringen over Egholm, der er politisk fastlagt. Det indstilles, at bemærkningerne tages til efterretning.	Indstillingen tiltrådt.

Løb. nr.	Svar ID Sidetal i bilag 1	Afsender	Indsendt kommentar (forkortet). Se fuld ordlyd i bilag 1 (sorteret efter Svar ID)	Sekretariatets bemærkninger og indstilling	Udvalgets indstilling samt deraf følgende justeringer
91	C16 (s.106)	Kaj Jørgensen	Indsigelse mod 3. Limfjordsforbindelse over Egholm. Det mest optimale er, at et nyt tresporet tunnelrør bliver anlagt umiddelbart øst for den eksisterende tunnel. Derved opnås en 50% forøgelse af antal spor til 3x3 spor. Fordele: 1. Prisen er væsentligt lavere 2. Sikringen af E45 linjeføringen må ikke drages i tvivl 3. Kapaciteten kan øges med op til 100% i praksis 4. Underføring kan Kridtsvinget kan eliminere nuværende sammenfletningsprojekter 5. Ny teknologier kan understøtte brug af modkørende spor 6. Udvikling af bosætning og erhverv er i øst 7. Egholm aflaster ikke nok 8. Store rekreative arealer bliver ikke berørt 9. Støjgener kan løbende forbedres for et mindre beløb 10. Trafik fra Bouet til Aabybro kan forbedres væsentlig mere end med Egholmforbindelsen 11. Trafik ved Skalborg Bakke kan løses for et mindre beløb.	RUS 2020-2023 er en strategi, der er bygget op omkring 3 indsatsområder og 5 bærende principper. Der kan derfor være indbyrdes modsætninger mellem konkrete initiativer. Fordele og ulemper blevet vurderet ved udvælgelsen af initiativer, og initiativerne i RUS er blevet vurderet til samlet set at være de bedste for Nordjylland og for nordjysk udvikling. Fx ved vejforbindelser kan der være fordele for mobilitet og beskæftigelse mens der også kan være miljømæssige konsekvenser. Et stort analysearbejde med VVM mm. har peget på Egholmlinjen som den mest fordelagtige løsning for 3. Limfjordsforbindelse. Ifm "Trafikaftale 2014" af 24. juni 2014 besluttede Socialdemokratiet, de Radikale, Venstre, DF, LA og de Konservative at fastlægge linjeføringen i Egholmlinjen og opgive arealreservationen til undersøgelse af østforbindelsen. Der blev udlagt byggelinjer på berørte ejendomme langs Egholmlinjen, som giver grundejere hjemmel til at søge om at blive overtaget. Vejdirektoratet opdaterer pt. VVM for 3. Limfjordsforbindelse over Egholm med grundigt eftersyn af bl.a. vejprojekt, miljøvurdering, afværgeforanstaltninger (faunapassager, støjafskærmning m.m.) og trafikberegninger. RN ønsker ikke at bakke op om undersøgelser af alternativer til linjeføringen over Egholm, der er politisk fastlagt. Det indstilles, at bemærkningerne tages til efterretning.	Indstillingen tiltrådt.

Løb. nr.	Svar ID Sidetal i bilag 1	Afsender	Indsendt kommentar (forkortet). Se fuld ordlyd i bilag 1 (sorteret efter Svar ID)	Sekretariatets bemærkninger og indstilling	Udvalgets indstilling samt deraf følgende justeringer
92	C17 (s.108)	Anders Fuglsang	Indsigelse mod 3. Limfjordsforbindelse over Egholm. 1. Den vil ikke aflaste tunnelen med mere end 16 pct. alligevel. Den aflastning er spist op inden en 3. Limfjordsforbindelse over Egholm er færdigbygget. Et tredje vandrør i tunnelen vil øge kapaciteten med 50 pct. og være mere fleksibel. 2 - Den ender med at blive dobbelt så dyr som et tredje rør. 3 - den er ulovlig: Linjeføringen går hen over et Natura2000 område, hvor et af Danmarks mest fredede dyr lever: Den Lysbugede Knortegås. 4 - Den vil pakke hele byens ind i støj, da vinden oftest kommer fra vest. 5 - Der er flertal i befolkningen mod en Egholm-linjeføring.	RUS 2020-2023 er en strategi, der er bygget op omkring 3 indsatsområder og 5 bærende principper. Der kan derfor være indbyrdes modsætninger mellem konkrete initiativer. Fordele og ulemper blevet vurderet ved udvælgelsen af initiativer, og initiativerne i RUS er blevet vurderet til samlet set at være de bedste for Nordjylland og for nordjysk udvikling. Fx ved vejforbindelser kan der være fordele for mobilitet og beskæftigelse mens der også kan være miljømæssige konsekvenser. Det indstilles, at bemærkningerne tages til efterretning.	Indstillingen tiltrådt.
93	C18 (s.109)	Jørgen Lind Thomsen	Ét problem, der overskygger alle andre, nemlig den 3. limfjordsforbindelse. Eftersom det antageligt tager 10 år at bygge en sådan, haster det med at komme i gang. Vi kan simpelt hen ikke leve med denne situation. Regionsrådet må se at få regeringen på banen!	RN er enig i, at der er behov for en løsning hurtigst muligt. RN arbejder sammen med kommuner, erhvervsliv, organisationer m.v. for at staten skal vedtage en anlægslov for 3. Limfjordsforbindelse over Egholm og afsætte den nødvendige finansiering.	Indstillingen tiltrådt.
94	C21 (s.113)	Anne Kathrine Linnemann Axelsen	Forslag til ny tekst om at regionen finder det påkrævet at revurdere begge linjeføringer for en 3. Limfjordsforbindelse i form af opdaterede VVM'er.	RN ønsker ikke at bakke op om undersøgelser af alternativer til linjeføringen over Egholm, der er politisk fastlagt. Det indstilles, at bemærkningerne tages til efterretning.	Indstillingen tiltrådt.

Løb. nr.	Svar ID Sidetal i bilag 1	Afsender	Indsendt kommentar (forkortet). Se fuld ordlyd i bilag 1 (sorteret efter Svar ID)	Sekretariatets bemærkninger og indstilling	Udvalgets indstilling samt deraf følgende justeringer
95	B04 (s. 40)	Egholms Venner	Etablering af en 3. Limfjordsforbindelse og aktiviteter for forbindelsen skal bortfalde, da det er en statslig beslutning. Foreslår ny tekst "Region Nordjylland erkender, at en 3. Limfjordsforbindelse er et Statsfinansieret projekt, og erkender, at Staten derfor er ene om at afgøre om der skal etableres en ny forbindelse." Foreslår at RN anmoder Transportudvalget om, at VVM redegørelsen udvides til at også at omfatte andre linjeføringer end den over Egholm. Ikke mindst forbindelser i den østlige del af Aalborg. Foreslår ny tekst på side 10 med bl.a. om det er muligt at en evt. 3. Limfjordsforbindelse kan udformes så den også kan benyttes af cyklende og gående trafikanter.	Der er tale om en statslig beslutning og det er afgørende at Folketinget snarest vedtager en anlægslov og anviser finansiering. RN arbejder sammen med kommuner, erhvervsliv, organisationer m.v. for at staten skal vedtage en anlægslov for 3. Limfjordsforbindelse over Egholm og afsætte den nødvendige finansiering. RN ønsker ikke at bakke op om undersøgelser af alternativer til linjeføringen over Egholm, der er politisk fastlagt. Det indstilles, at bemærkningerne tages til efterretning.	Indstillingen tiltrådt.
Et kompetent Nordjylland					
96	A02	Mariagerfjord Kommune	Bakker op om styrkelsen af uddannelsesmuligheder og kompetenceudvikling i alle dele af Nordjylland. De unge skal have mulighed for en erhvervsfaglig uddannelse uanset, hvor i Nordjylland de bor.	Det indstilles, at bemærkningerne tages til efterretning.	Indstillingen tiltrådt.

Løb. nr.	Svar ID Sidetal i bilag 1	Afsender	Indsendt kommentar (forkortet). Se fuld ordlyd i bilag 1 (sorteret efter Svar ID)	Sekretariatets bemærkninger og indstilling	Udvalgets indstilling samt deraf følgende justeringer
97	A03 (s. 9)	Frederikshavn Kommune	Enig i fokus og kerneinitiativer. Enig i fokus på erhvervsuddannelse, men der er i lige så høj grad behov for fokus på, at alle unge får en ungdomsuddannelse. RUS formuleringen "det er vigtigt at uddannelserne er rummelige og fleksible, så de hurtigt kan omstilles til nye forhold og samtidig kan appellere til en bred gruppe af unge." stemmer ikke overens med udviklingen af uddannelses tilbuddene i regionen, idet de enkelte uddannelser specialiseres og appellerer til smallere grupper af unge.	RN er enig i, at alle unge skal opnå ungdomsuddannelse. Til trods for at enkelte uddannelser specialiseres, er vi enige i, at de fleste uddannelser skal have bredt fokus. Det indstilles, at bemærkningerne tages til efterretning.	Indstillingen tiltrådt.
98	A03 (s. 9)	Frederikshavn Kommune	Vigtigt, at placering af uddannelsesinstitutioner sker på baggrund af den lokale erhvervsstruktur. Ønskeligt, at overvejelser om den rette placering vil foregå på baggrund af en åben, regional dialog.	RN er enig i betragtningerne. Det indstilles, at bemærkningerne tages til efterretning.	Indstillingen tiltrådt.
99	A04 (s. 13)	Hjørring Kommune	Støtter op om initiativer og fremhæver overvågningsarbejdet og kendskabet til efterspørgsel og udbud af kvalificeret arbejdskraft, kompetencer og uddannelser. Der kan udvikles nye metoder til, hvordan de uddannelsessøgende bl.a. gennem vejledningsindsatser får indsigt i regionale jobmuligheder.	RN er enig i overvågningsarbejdet i forhold til udbud og efterspørgsel af kvalificeret arbejdskraft. Vi bidrager gerne til overvågningsarbejdet via analyser af kompetencebehovet. Det indstilles, at bemærkningerne tages til efterretning.	Indstillingen tiltrådt.

Løb. nr.	Svar ID Sidetal i bilag 1	Afsender	Indsendt kommentar (forkortet). Se fuld ordlyd i bilag 1 (sorteret efter Svar ID)	Sekretariatets bemærkninger og indstilling	Udvalgets indstilling samt deraf følgende justeringer
100	A05 (s. 16)	Vesthimmerlands Kommune	Er vurdering af kompetencebehov m.m. fra Fremkom 3 stadig gældende og hvilke strategier og indsatser virker?	Fremkom 3 går indtil 2020. I 2018 blev der offentliggjort analyse af fremtidens arbejdsbehov og en opdateret analyse heraf "Behov for arbejdskraft - Regionalt og nationalt" er på vej. Der er afprøvet forskellige indsatser ude i kommunerne. Vi har arbejdet på disse områder: 1) mangel på faglært arbejdskraft, 2) personlige kompetencer, 3) tiltrække og fastholde kvalificeret arbejdskraft. Det indstilles, at bemærkningerne tages til efterretning.	Indstillingen tiltrådt.
101	A05 (s. 16)	Vesthimmerlands Kommune	Der mangler overvejelser om og anvisninger på, hvordan samspillet mellem alle relevante aktører (Business Region North Denmark, AMK Midt-Nord, KKR, Region Nordjylland m.m.) skal være.	Det indstilles, at bemærkningerne tages til efterretning.	Indstillingen tiltrådt.
102	A05 (s. 16)	Vesthimmerlands Kommune	Det handler om at uddanne, tiltrække og fastholde højtuddannet arbejdskraft i relation til det lokale arbejdskraftbehov.	RN er enig i betragtningerne. Det indstilles, at bemærkningerne tages til efterretning.	Indstillingen tiltrådt.
103	A05 (s. 16)	Vesthimmerlands Kommune	Hav fokus på, hvordan lokale uddannelsesmiljøer sikres og understøttes. Det er derfor nødvendigt med drøftelse af, hvordan muligheder for uddannelse samt mangfoldighed af uddannelsesmuligheder lokalt kan øges.	RN er enig i betragtningerne. Det indstilles, at bemærkningerne tages til efterretning.	Indstillingen tiltrådt.

Løb. nr.	Svar ID Sidetal i bilag 1	Afsender	Indsendt kommentar (forkortet). Se fuld ordlyd i bilag 1 (sorteret efter Svar ID)	Sekretariatets bemærkninger og indstilling	Udvalgets indstilling samt deraf følgende justeringer
104	A05 (s. 16)	Vesthimmerlands Kommune	Opfordrer til, at RN tænker nye veje i, hvordan innovation opstår i små og mellemstore virksomheder mest optimalt. Kommunen anbefaler, at RN understøtter en metodisk tilgang, der fremmer den innovation der skabes ude hos virksomhederne og på deres præmisser i samspil med den rette kvalificerede rådgivning. Denne tilgang har vi stor succes med i NordVest Smart Production (NVSP)	Ifølge lov erhvervsfremme kan RN ikke længere arbejde med innovation ude i virksomheder. Metoderne til innovation kan drøftes med fx Erhvervshus Nordjylland. Det indstilles, at der udarbejdes et nyt afsnit omkring afgrænsning af RUS samt at bemærkningerne tages til efterretning.	Indstillingen tiltrådt.
105	A06 (s. 20)	Rebild Kommune	Kommunen støtter op omkring "Vækst via viden 2.0" indsatsen. De største udfordringer er pt faldende tilgang til de erhvervsrettede uddannelser. Uddannelsesvejledning af 6.-7. klasser og op efter bør tænkes ind.	RN er enige i at flere skal tage en erhvervsuddannelse, men vejledningen ligger i grundskolen. Det indstilles, at bemærkningerne tages til efterretning.	Indstillingen tiltrådt.
106	A07 (s. 22)	Jammerbugt Kommune	Ift uddannelsesmuligheder skal vi sikre, at alle områder tilgodeses ved at bakke op om decentral struktur på uddannelsesområdet. Der skal være mulighed for ungemiljøer uden for de større byer. Både erhvervsuddannelse og almen gymnasieuddannelse.	RN er enig i synspunktet. Det indstilles, at bemærkningerne tages til efterretning.	Indstillingen tiltrådt.
107	A07 (s. 22)	Jammerbugt Kommune	Skoler i hele regionen skal have mulighed for at understøtte arbejdet med at udbrede praktisk kendskab til erhvervsuddannelserne.	RN finder det positivt, hvis grundskoler i højere grad styrker samarbejdet med erhvervsuddannelserne, eftersom det kan øge muligheden for at flere vælger en erhvervsuddannelse. Det indstilles, at bemærkningerne tages til efterretning.	Indstillingen tiltrådt.

Løb. nr.	Svar ID Sidetal i bilag 1	Afsender	Indsendt kommentar (forkortet). Se fuld ordlyd i bilag 1 (sorteret efter Svar ID)	Sekretariatets bemærkninger og indstilling	Udvalgets indstilling samt deraf følgende justeringer
108	A07 (s. 22)	Jammerbugt Kommune	Ift. at sikre tilstrækkelig kvalificeret arbejdskraft er det meget vigtigt også at have øje for behovet for at sikre hænder til at løse kommunale serviceopgaver på seniorområdet	RN er enig i synspunktet. Det indstilles, at bemærkningerne tages til efterretning.	Indstillingen tiltrådt.
109	A07 (s. 22)	Jammerbugt Kommune	Markant øget antal komplekse borgerforløb i overgange mellem regionale behandlingstilbud og kommunale tilbud. Styrket samarbejde mellem kommunale og regionale aktører om "overgange" er nødvendigt. anbefaler større fokus på voksenalrninge, højtuddannede i mindre virksomheder, skoleelever ud på lokale virksomheder, flere lokale uddannelsestilbud, tværfagligt samarbejde og ikke mindst et fokus i alle sektorer på mental sundhed.	RN er enig i synspunktet. Det indstilles, at bemærkningerne tages til efterretning.	Indstillingen tiltrådt.
110	A09 (s. 28)	Thisted Kommune	Alle egne af regionen tørster efter kvalificeret arbejdskraft. For os er det vigtigt, at der sikres de bedst mulige rammer for opkvalificering af arbejdskraften, ligesom vi er meget optagede af at kunne tiltrække satellitter af nye uddannelser – tilpasset den lokale erhvervsefterspørgsel.	RN er enig i synspunktet. Det indstilles, at bemærkningerne tages til efterretning.	Indstillingen tiltrådt.

Løb. nr.	Svar ID Sidetal i bilag 1	Afsender	Indsendt kommentar (forkortet). Se fuld ordlyd i bilag 1 (sorteret efter Svar ID)	Sekretariatets bemærkninger og indstilling	Udvalgets indstilling samt deraf følgende justeringer
111	A10 (s. 31)	Aalborg Kommune	Aalborg Kommune er stærkt optaget af kompetenceudvikling og initiativer der knytter sig til teknologisk udvikling i fremtiden, og det er i den forbindelse afgørende at sikre og styrke uddannelsesmulighederne i regionen, herunder udnytte de styrkepositioner som er tilstede hos Aalborg Universitet.	RN er enig i synspunktet. Det indtilles, at bemærkningerne tages til efterretning.	Indstillingen tiltrådt.
112	B01 (s. 35)	AAU Institut for Økonomi og Ledelse	Hvis der lægges for stor vægt på at styrke kompetenceudviklingen gennem den unge generation, vil der gå mange år før der kan ses en effekt på arbejdsmarkedet. Derfor kan der med fordel satses bredere og mere grundlæggende på et kompetenceløft af den eksisterende arbejdsstyrke, ikke mindst blandt ledige.	RN er enig i synspunktet. Det indstilles, at bemærkningerne tages til efterretning.	Indstillingen tiltrådt.
113	B01 (s. 35)	AAU Institut for Økonomi og Ledelse	Ift. "Styrkelse af uddannelsesmuligheder og kompetenceudvikling i alle dele af Nordjylland" næves øget anvendelse af fjernundervisning og fleksible undervisningsformer. Centralt at være opmærksom på det ikke udelukkende er en teknologiorienteret opgave, men et spørgsmål om en fundamentalt anderledes didaktisk tilgang.	RN er enig i synspunktet. Det indstilles, at bemærkningerne tages til efterretning.	Indstillingen tiltrådt.

Løb. nr.	Svar ID Sidetal i bilag 1	Afsender	Indsendt kommentar (forkortet). Se fuld ordlyd i bilag 1 (sorteret efter Svar ID)	Sekretariatets bemærkninger og indstilling	Udvalgets indstilling samt deraf følgende justeringer
114	B01 (s. 35)	AAU Institut for Økonomi og Ledelse	Fokus på STEM, men analyser peger dog på, at 'bløde' kompetencer, inkl. samarbejds- og omstillingsevner, også fortsat vil blive efterspurgt. Fordel at anlægge et mere proaktivt perspektiv, fx ift. hvad digitalisering, Industri 4.0 og ændret erhvervsstrukturen betyder for det fremtidige kompetencebehov.	RN er enig i synspunktet. Vi kan fx nævne den nordjyske teknologipagt, hvor et af indsatsområderne er "STEM kompetencer til alle". Her tænkes også på de humanistiske fag og ikke kun de tekniske og naturvidenskabelige uddannelser. Derudover var et af hovedresultaterne i Fremkom3 at det fortsat er vigtigt med et fokus på de personlige kompetencer. Det indstilles, at bemærkningerne tages til efterretning.	Indstillingen tiltrådt.
115	B03 (s. 38)	Arden Fællesråd	Ser positivt på RUS initiativer ift. styrkelse af uddannelsesmuligheder og kompetenceudvikling, især punktet om at bevare, eller endda styrke, det decentrale uddannelsesstilbud	Det indstilles, at bemærkningerne tages til efterretning.	Indstillingen tiltrådt.
116	B05 (s. 42)	Enhedslisten Nordjylland	Beskæftigelsesudviklingen i Nordjylland har de seneste år været klart dårligere i end i resten af landet. Udviklingen og hvad vi kan gøre for at ændre den er ikke indtænkt centralt i RUS.	Der har været en særdeles positiv udvikling i beskæftigelsen, men der har været andre regioner, hvor det har været endnu bedre. Snævert set er det erhvervsfremme, der er midlet til beskæftigelsesfremme. Da RN er udelukket fra erhvervspolitik mangler denne dimension i RUS. Men generelt er RUS bygget op om at støtte op om udvikling og beskæftigelse. Det indstilles, at sekretariatets bemærkninger tages til efterretning.	Indstillingen tiltrådt.
117	B06 (s. 44)	Det Regionale Arbejdsmarkedsråd - RAR Nordjylland	RAR kunne ønske, at vi var nævnt som samarbejdspartner og relevant aktør i udviklingen mod at sikre et kompetent Nordjylland. I lyset af det eksisterende samarbejde. RAR tilbyder samarbejde, og indgår gerne i relevante aktiviteter.	RN sætter stor pris på samarbejdet, fx i forbindelse med Det Kompetente Nordjylland, Fremkom analyserne og projektsamarbejder. RN anerkender at samarbejdet med RAR Nordjylland bør nævnes i RUS. Det indstilles at samarbejdet med Det Regionale Arbejdsmarkedsråd - RAR Nordjylland tilføjes i afsnittet "Samarbejdsrelationer".	Indstillingen tiltrådt.

Løb. nr.	Svar ID Sidetal i bilag 1	Afsender	Indsendt kommentar (forkortet). Se fuld ordlyd i bilag 1 (sorteret efter Svar ID)	Sekretariatets bemærkninger og indstilling	Udvalgets indstilling samt deraf følgende justeringer
118	B06 (s. 44)	Det Regionale Arbejdsmarkedsråd - RAR Nordjylland	Vi misforstår situationen, hvis vi alene uddanner til de behov, som er aktuelle. Overveje om initiativerne for øge STEM-kompetencerne (som RAR er helt enig i) bredes mere ud.	Regionen er enig i synspunktet. RN planlægger at igangsætte en Fremkom 4 analyse, hvor STEM er et særskilt tema. Det indstilles, at bemærkningerne tages til efterretning.	Indstillingen tiltrådt.
119	B10 (s. 51)	Aalborg Universitet	Fokus på innovation, iværksætter og Teknologipagten er sammenfaldende med mange af AAU's indsatser i strategien "viden for verden". Vi ser frem til fortsat samarbejde, og særligt sætte fokus på vidensbaseret innovation; herunder STEM-dagsordenen.	RN ser også frem til samarbejdet. Det indstilles, at bemærkningerne tages til efterretning.	Indstillingen tiltrådt.
120	B11 (s. 53)	AMU Nordjylland	Vi har oplevet reformer af folkeskole og erhvervsuddannelser for at få flere igennem uddannelsessystemerne. Reformerne er slet ikke tilstrækkelige. Ingen af dem adresserer problemet om, hvad man skal gøre med alle de ufaglærte og lavtuddannede, som allerede er på arbejdsmarkedet. Manglen på uddannet arbejdskraft kan ikke alene afhjælpes ved, at flere unge gennemfører erhvervsuddannelser. Det er nødvendigt at videreuddanne nogle af de grupper, der i dag ikke har en erhvervsrettet uddannelse.	RN er enig i synspunktet. Det indstilles, at bemærkningerne tages til efterretning.	Indstillingen tiltrådt.

Løb. nr.	Svar ID Sidetal i bilag 1	Afsender	Indsendt kommentar (forkortet). Se fuld ordlyd i bilag 1 (sorteret efter Svar ID)	Sekretariatets bemærkninger og indstilling	Udvalgets indstilling samt deraf følgende justeringer
121	B11 (s. 53)	AMU Nordjylland	RUS søger at beskrive forholdet mellem den tilgængelige arbejdskraft og dens kompetencer. Det er en meget vigtig diskussion. Vi savner dog en kvalitetsdiskussion i forlængelse af det (politiske?) ønske om tilsyneladende at ville uddannelsesdække hele Nordjylland. Sikringen af uddannelsesadgang til alle nordjyder er ikke nødvendigvis betinget af placering af uddannelsesinstitutioner i alle regionens små byer. Samme resultat kan nås ved forbedringer af fx busruter eller flere kollegier. Ønsket om flere skoler i mere tyndt befolkede områder er (a) et politisk ønske og en politiske prioritering der (b) medfører såvel økonomiske som kvalitetsmæssige konsekvenser. Vi savner en tydeliggørelse af dette politiske valg!	Det fremgår af kerneinitiativet "Styrkelse af uddannelsesmuligheder og kompetenceudvikling i alle dele af Nordjylland" at "Alle tilbud kan ikke ligge i alle egne af regionen, men der skal tænkes i de bedst mulige samarbejder og løsninger mellem de eksisterende institutioner, så de rette muligheder for uddannelse og kompetenceudvikling udbydes de rette steder". Det indstilles, at bemærkningerne tages til efterretning.	Indstillingen tiltrådt.
122	B12 (s. 55)	Socialdemokratiet på Hannæs	Regionen bør have en politik for dem med handicaps og andre udfordringer på arbejdsmarkedet, der understøtter kommunernes bestræbelser, og den bør også sørge for, at gode ideer udbredes mellem kommunerne indbyrdes	Det indstilles, at bemærkningerne tages til efterretning	Indstillingen tiltrådt.

Løb. nr.	Svar ID Sidetal i bilag 1	Afsender	Indsendt kommentar (forkortet). Se fuld ordlyd i bilag 1 (sorteret efter Svar ID)	Sekretariatets bemærkninger og indstilling	Udvalgets indstilling samt deraf følgende justeringer
123	B13 (s. 58)	Dansk Sygeplejeråd	Et af fremtidens helt store problemer i sundhedsvæsenet er at sikre tilstrækkelig og veluddannet arbejdskraft. Derfor glæder vi os til et konstruktivt og fremadrettet samarbejde om at få implementeret aftalerne om flere sygeplejersker, bedre arbejdsmiljø mv	Det indstilles, at der udarbejdes et nyt afsnit omkring afgrænsning af RUS samt at bemærkningerne tages til efterretning.	Indstillingen tiltrådt.
124	B13 (s. 58)	Dansk Sygeplejeråd	Uddannelseskapaciteten er afgørende. Alt for mange kvalificerede ansøgere til sygeplejerskeuddannelserne afvises. Vigtigt, at den geografiske spredning af uddannelserne fastholdes, så der også er solide studiemiljøer i både Hjørring og Thisted. Region Nordjylland skal sørge for et tilstrækkeligt antal praktiksteder, uddanne flere kliniske vejledere og tilbyde attraktive stillinger til nyuddannede.	Teknisk set er det en del af sundheds- og hospitalsplanerne, men RN er enig i synspunktet og vil sørge for det bliver bragt videre i det rette planregi. Det indstilles, at bemærkningerne tages til efterretning.	Indstillingen tiltrådt.
125	B14 (s. 60)	Erhvervshus Nordjylland	STEM-kompetencer kan med fordel nævnes på side 16, så de ikke kun nævnes eksplicit under "Kerneinitiativer"	Det indstilles, at bemærkningerne tages til efterretning.	Indstillingen tiltrådt.

Løb. nr.	Svar ID Sidetal i bilag 1	Afsender	Indsendt kommentar (forkortet). Se fuld ordlyd i bilag 1 (sorteret efter Svar ID)	Sekretariatets bemærkninger og indstilling	Udvalgets indstilling samt deraf følgende justeringer
126	B14 (s. 60)	Erhvervshus Nordjylland	En af hovedudfordringerne er de forgæves rekrutteringer. Der kan opfordres til tværgående, koordinerede indsatser. Her anbefales, at man laver en undersøgelse af de forgæves rekrutteringer og skaber evidensbaseret indsigt i årsager og kompetencebehov, herunder viden om, hvorvidt kompetencebehovet i højere grad end antaget matcher kompetenceudbuddet.	I forhold til tværgående koordinerende indsatser kan vi nævne 'Vækst via viden'. Derudover er der lavet flere undersøgelser af forgæves rekrutteringer, fx 'Rekrutteringssurvey Rapport juni 2019' af Styrelsen for Arbejdsmarked (STAR). Hos STAR udarbejdes kontinuerligt analyser vedr. forgæves rekrutteringer. På STEM området kan nævnes 'Status på STEM området i Region Nordjylland', der er fra januar 2019. Det indstilles, at bemærkningerne tages til efterretning.	Indstillingen tiltrådt.

Løb. nr.	Svar ID Sidetal i bilag 1	Afsender	Indsendt kommentar (forkortet). Se fuld ordlyd i bilag 1 (sorteret efter Svar ID)	Sekretariatets bemærkninger og indstilling	Udvalgets indstilling samt deraf følgende justeringer
127	B17 (s. 73)	Nordjyske Erhvervsskoler	Nordjylland har en relativt større andel af faglærte end Danmark som helhed (41% mod 36% på landsplan). Desuden er aldersgennemsnittet for de faglærte medarbejdere, både i det private og offentlige, højt. Med denne viden undrer det de nordjyske erhvervsskoler, at RUS ikke sætter højere mål for overgangen mellem grundskole og erhvervsuddannelser end 30% i 2025, svarende til målet for Danmark som helhed. Skal det lykkes at uddanne 8.700 flere faglærte frem mod 2025, opfordrer vi til, at ambitionerne hæves i RUS, både når det gælder overgangen fra grundskole til erhvervsuddannelserne, men også i forhold til opkvalificering af ufaglærte eller omkvalificering af andre uddannelsesgrupper. Det er efter vores opfattelse afgørende med en indsats på flere områder, hvis det skal være muligt at sikre kvalificeret arbejdskraft til de nordjyske virksomheder.	Den nationale målsætning for 2025 er mindst 30 pct. ligesom RN's. I dag er tallet 25,7 % i Nordjylland og 20 % på landsplan, dvs. knap 6 pct. point højere i Nordjylland. Hvis RN's målsætning skal passe forholdsmæssigt med den nationale, passer det med et mål på 36 pct. Det virker dog urealistisk, idet Nordjylland allerede er så langt foran, og der er naturlige begrænsninger ift. hvor langt vi kan komme op. Den nationale målsætning er i forvejen meget ambitiøs. Et ambitiøst og realistisk mål kan være 33 pct. Det indstilles, at effektmålet ændres til "I 2025 vælger mindst 33 pct. en erhvervsuddannelse direkte efter 9. eller 10. klasse.	Indstillingen tiltrådt.

Løb. nr.	Svar ID Sidetal i bilag 1	Afsender	Indsendt kommentar (forkortet). Se fuld ordlyd i bilag 1 (sorteret efter Svar ID)	Sekretariatets bemærkninger og indstilling	Udvalgets indstilling samt deraf følgende justeringer
128	C08 (s.90)	Erik Gregersen	Nordjysk erhvervsliv er ikke modent nok til de teknologiløsninger, som de kandidater der udklækkes på det tekniske fakultet, tænker sig at arbejde med. En Teknologipagt om stærke tekniske kompetencer er et vidtløftigt drømmesyn. 20 % flere der skal fuldføre en STEM uddannelse vil blot medføre yderligere brain drain af Nordjylland.	RN vurderer, at Teknologipagten er et centralt element i partnerskaber og samarbejde om "Et kompetent Nordjylland".	Indstillingen tiltrådt.
129	C08 (s.90)	Erik Gregersen	Nordjylland vil komme til at mangle faglært arbejdskraft. Regionen skal fremme uddannelse af faglærte og kvu'ere, de som også bliver fremtidens selvstændige.	Det indstilles, at bemærkningerne tages til efterretning.	Indstillingen tiltrådt.
130	C08 (s.90)	Erik Gregersen	Jeg kan kun billige indsats 4 om Styrkelse af uddannelsesmuligheder og kompetenceudvikling i alle dele af Nordjylland. Men uddannelsesmulighederne skal ikke kun være på grundniveau men også på efteruddannelsesområdet. Nogle af UCN's kurser kunne afvikles i Thisted, Frederikshavn, eller Hobro – om aftenen.	Det indstilles, at bemærkningerne tages til efterretning.	Indstillingen tiltrådt.
131	C08 (s.90)	Erik Gregersen	Ledige med en videregående uddannelse kan i dag kun vanskeligt komme i nærheden af efteruddannelse, og bliver tilbudt kurser i stort kørekort (som buschauffør) eller truckcertifikat. Jeg mener at det er spild af god uddannelse.	Det indstilles, at bemærkningerne tages til efterretning.	Indstillingen tiltrådt.

Løb. nr.	Svar ID Sidetal i bilag 1	Afsender	Indsendt kommentar (forkortet). Se fuld ordlyd i bilag 1 (sorteret efter Svar ID)	Sekretariatets bemærkninger og indstilling	Udvalgets indstilling samt deraf følgende justeringer
132	C08 (s.90)	Erik Gregersen	15-20 % af en ungdomsårgang får ikke nogen ungdomsuddannelse. Det er et af de store problemer. Døren skal altid stå åben – også i virksomhederne. Regionen skal udvikle og finde finansiering der kan understøtte unges uddannelse, det er vigtigt.	RN er enig i, at alle unge skal opnå ungdomsuddannelse. Det indstilles, at bemærkningerne tages til efterretning.	Indstillingen tiltrådt.
133	C08 (s.90)	Erik Gregersen	Regionen skal i samarbejde med kommuner, virksomheder, lønmodtagerorganisationer og arbejdsmarkedsråd sikre, at seniorer der er havnet uden for arbejdsmarkedet sikres muligheder for beskæftigelse, hvis de ønsker det. En informationskampagne vil være passende.	Det indstilles, at bemærkningerne tages til efterretning.	Indstillingen tiltrådt.
Et attraktivt og bæredygtigt Nordjylland					
134	C06 (s.85)	Anders Wested med flere - 27 underskrivere	Side 20 indsæt under "En bæredygtig region" efter "...recirkulere og genbruge ressourcer.": "På transportområdet vil regionen således arbejde for, at nye investeringer især foretages inden for kollektiv trafik."	RN arbejder bredt med mobilitet. Det indstilles, at bemærkningerne tages til efterretning.	Indstillingen tiltrådt.

Løb. nr.	Svar ID Sidetal i bilag 1	Afsender	Indsendt kommentar (forkortet). Se fuld ordlyd i bilag 1 (sorteret efter Svar ID)	Sekretariatets bemærkninger og indstilling	Udvalgets indstilling samt deraf følgende justeringer
135	A02	Mariagerfjord Kommune	RUS bør nævne, at Region Nordjylland bakker op om afholdelsen af et tilbagevendende internationalt europæisk folkemøde i Mariager.	Der har været en politisk drøftelse mellem Region Nordjylland og Mariagerfjord Kommune om evt. afholdelse af et europæisk folkemøde i Mariager. I første omgang vil der være behov for at gennemføre et forprojekt med to hovedformål: En gennemgående analyse af det europæiske folkemøde, inkl. finansieringsbehov samt de offentlige omkostninger. Det andet formål er at afsøge muligheden for ekstern økonomisk opbakning. Byrådet i Mariagerfjord Kommune ønsker et fælles nordjysk projekt, hvor Regionen engagerer sig i arbejdet. I første omgang i form af medfinansiering til et forprojekt. Region Nordjylland er indstillet på at medfinansiere forprojektet. Hvad der herefter sker er der endnu ikke truffet aftale om. Det indstilles, at bemærkningen tages til efterretning.	Indstillingen tiltrådt.

Løb. nr.	Svar ID Sidetal i bilag 1	Afsender	Indsendt kommentar (forkortet). Se fuld ordlyd i bilag 1 (sorteret efter Svar ID)	Sekretariatets bemærkninger og indstilling	Udvalgets indstilling samt deraf følgende justeringer
136	A03 (s. 9)	Frederikshavn Kommune	Enig i fokus og kerneinitiativer. Positivt med samarbejde om en fælles strategisk energiplan. Ønsker en dynamisk og praktisk anvendelig plan med konkrete initiativer.	RN er enig i, at en praktisk anvendelig plan med konkrete initiativer er hensigten med SEP Nord. Det indstilles, at i kerneinitiativet strategisk energiplanlægning omformuleres den tredje sætning til: "Denne ambition skal opnås gennem"... og: "den optimale planlægning af den fremtidige energiforsyning, 100% baseret på vedvarende energikilder."	Beskrivelsen af arbejdet med Strategisk Energiplanlægning i Nordjylland (SEP NORD) bør konkretiseres yderligere og kendskabet til SEP NORD bør bredes ud. Kerneinitiativet om SEP Nord omformuleret til: "Strategisk energiplanlægning i Nordjylland (SEP NORD) Der er store gevinster ved at omstille Nordjylland til at blive 100 % selvforsynende med vedvarende energi. Det kræver et tæt samarbejde at kunne planlægge og udnytte energien bedst muligt og derfor er de 11 nordjyske kommuner og Regionen gået sammen om initiativet Strategisk Energiplanlægning i Nordjylland (SEP NORD). Her samarbejdes om visioner og pejlemærker for at gøre fremtidens energiforsyning, baseret på vedvarende energikilder, til virkelighed i Nordjylland. Planen skal rumme praktiske løsninger og konkrete initiativer, som borgere og virksomheder involveres i, for at energiforbruget minimeres og den

Løb. nr.	Svar ID Sidetal i bilag 1	Afsender	Indsendt kommentar (forkortet). Se fuld ordlyd i bilag 1 (sorteret efter Svar ID)	Sekretariatets bemærkninger og indstilling	Udvalgets indstilling samt deraf følgende justeringer
137	A04 (s. 13)	Hjørring Kommune	Stigende udfordringer med at sikre rent drikkevand. Det er afgørende, at vi kan beskytte både de nuværende og de fremtidige kildepladser mod forurening. Derfor er det vigtigt, at det er en af de indsatser, som Region Nordjylland sætter konkrete mål for. Vi vil gerne opfordre til, at arbejdet sker i tæt samarbejde med kommunerne, så den enkelte kommunes viden om vandforsyningerne bringes i spil.	RN deler synspunktet om vigtigheden af at beskytte grundvandsressourcerne, som benyttes i den nuværende og fremtidige forsyning for derved, at kunne sikre de nordjyske borgere rent drikkevand. Indsatsen overfor jordforureninger, som udgør en risiko overfor grundvandressourcen, er et indsatsområde i jordforureningsloven og et område, der har et særligt fokus i Regionens arbejde på jordforureningsområdet. I strategien for jordforureningsområdet er den grundvandsrettede indsats prioriteret højt og der arbejdes ud fra fastlagte mål. Regionen deler naturligvis også opfordringen til at udnytte viden og arbejde tæt sammen med kommuner og vandforsyninger – det sker allerede i dag i samarbejdet om indsatsplanerne til beskyttelse af grundvand og hvor Regionen gerne vil inviteres til at deltage i grundvandssamarbejder, hvor kommunerne ønsker. Samarbejdet kan sandsynligt udbygges og Regionen ser også gerne initiativer, der kan være med til at udvikle samarbejdet. Det indstilles, at bemærkningerne tages til efterretning	Udvalget fandt, at det bør skrives ind, at RN vil inddrage kommunal ekspertise, når det gælder rent drikkevand mv. Det indsættes i indsatsområdet "Et attraktivt og bæredygtigt Nordjylland" nederst på side 23: Region Nordjylland ønsker at øge samarbejdet med kommunerne om fx sikring af rent grundvand til drikkevandsforsyningen, klimatilpasning og -sikring samt indsatser for at undgå oversvømmelser i sårbare områder.

Løb. nr.	Svar ID Sidetal i bilag 1	Afsender	Indsendt kommentar (forkortet). Se fuld ordlyd i bilag 1 (sorteret efter Svar ID)	Sekretariatets bemærkninger og indstilling	Udvalgets indstilling samt deraf følgende justeringer
138	A04 (s. 13)	Hjørring Kommune	RUS har fokus på selve Strategisk Energiplan. Hjørring Kommune opfordrer til, at det også fremgår, at vi også skal hjælpe hinanden med at realisere planen. F.eks. vil der være et forsyningsnet, som det skal arbejdes med at binde sammen på tværs af kommunegrænser.	RN er enig i, at en praktisk anvendelig plan med konkrete initiativer er hensigten med SEP Nord. Det indstilles, at i kerneinitiativet strategisk energiplanlægning omformuleres den tredje sætning til: "Denne ambition skal opnås gennem"... og: "den optimale planlægning af den fremtidige energiforsyning, 100% baseret på vedvarende energikilder."	Beskrivelsen bør konkretiseres yderligere og kendskabet til SEP NORD bør bredes ud. Kerneinitiativet omformuleret til: "Strategisk energiplanlægning i Nordjylland (SEP NORD) Der er store gevinster ved at omstille Nordjylland til at blive 100 % selvforsynende med vedvarende energi. Det kræver et tæt samarbejde at kunne planlægge og udnytte energien bedst muligt og derfor er de 11 nordjyske kommuner og Regionen gået sammen om initiativet Strategisk Energiplanlægning i Nordjylland (SEP NORD). Her samarbejdes om visioner og pejlemærker for at gøre fremtidens energiforsyning, baseret på vedvarende energikilder, til virkelighed i Nordjylland. Planen skal rumme praktiske løsninger og konkrete initiativer, som borgere og virksomheder involveres i, for at energiforbruget minimeres og den nordjyske viden og udvikling på området udnyttes."

Løb. nr.	Svar ID Sidetal i bilag 1	Afsender	Indsendt kommentar (forkortet). Se fuld ordlyd i bilag 1 (sorteret efter Svar ID)	Sekretariatets bemærkninger og indstilling	Udvalgets indstilling samt deraf følgende justeringer
139	A05 (s. 16)	Vesthimmerlands Kommune	Enige i kulturens betydning. Vi har allerede og støtter gerne flere tværsektorielle initiativer indenfor kultur- og sundhedsområdet. Det vil glæde os, hvis Region Nordjylland vil invitere til et egentligt samarbejde herom.	Det indstilles, at bemærkningerne tages til efterretning.	Indstillingen tiltrådt.
140	A06 (s. 20)	Rebild Kommune	Fremhæv og prioriter indsatsen ift. sundhed og særlig drikkevand. Det bør nævnes under "det gode liv i Nordjylland". Vi finder det relevant at fremhæve og prioritere indsatsen i forhold til sundhed og særlig drikkevand, og at dette bl.a. bør nævnes under "det gode liv i Nordjylland". Det er en vigtig forudsætning, at der er adgang til rent drikkevand og bæredygtig udnyttelse af ressourcer, områder som Regionen har et medansvar for i forhold til arbejdet med jordforurening og råstofindvinding. Vi glæder os over indsatsen i forhold til grundvandskvalitet. Det er svært at gennemskue, om det er tilstrækkeligt, men vi forventer selvfølgelig at en del af undersøgelserne finder sted i Rebild kommune.	Regionen deler synspunktet om vigtigheden af en bæredygtig udnyttelse af de naturbundne ressourcer, som findes i regionen. Regionen deler også synspunktet om, at den nordjyske befolkning har adgang til rent drikkevand nu og i fremtiden. Indsatsen på jordforureningsområdet har blandt andet til formål at beskytte de grundvandsressourcer, der udnyttes til drikkevandsformål. Indsatsen tilrettelægges således, at der populært sagt opnås "mest miljø for pengene". Det betyder i praksis, at indsatsen med udvidede forureningsundersøgelser og afværge sker efter en prioriteret rækkefølge, hvor forureninger med størst risiko, tages før jordforureninger med mindre risiko. Det indstilles, at bemærkningerne tages til efterretning.	Udvalget fandt, at det bør skrives ind, at RN vil inddrage kommunal ekspertise, når det gælder rent drikkevand mv. Det indsættes i indsatsområdet "Et attraktivt og bæredygtigt Nordjylland" nederst på side 23: Region Nordjylland ønsker at øge samarbejdet med kommunerne om fx sikring af rent grundvand til drikkevandsforsyningen, klimatilpasning og -sikring samt indsatser for at undgå oversvømmelser i sårbare områder.

Løb. nr.	Svar ID Sidetal i bilag 1	Afsender	Indsendt kommentar (forkortet). Se fuld ordlyd i bilag 1 (sorteret efter Svar ID)	Sekretariatets bemærkninger og indstilling	Udvalgets indstilling samt deraf følgende justeringer
141	A07 (s. 22)	Jammerbugt Kommune	Savner initiativer/effekt mål på natur og kultur. Regionen og BRN, turistdestinationerne må samarbejde og være tydelige om de værdier, der skal kendetegne Nordjylland. Vi kunne ønske os, at events, oplevelser og særligt "mental" sundhed blev nævnt tydeligere også med konkrete initiativer. Tværgående fokus med menneskelige vinkler på bæredygtighed kunne forbedre afsnittet.	RUS indeholder allerede afsnit om stedbundne kvaliteter. I Regionens budgetforlig for 2020 indgår en omfattende indsats med øget træplantning og "blomsterenge", der skal sikre, at der på regionens forskellige matrikler sker en tilplantning for herved at bidrage aktivt til reduktion af CO2 og øget biodiversitet. Det indstilles, at bemærkningerne tages til efterretning.	Fokuser også på "stedbundne ressourcer". På side 24 er afsnittet omdøbt til "Stedbundne kvaliteter og ressourcer" og omformuleret til "Attraktivitet og udviklingsmuligheder er ofte knyttet tæt sammen med lokale ressourcer og styrker. De stedbundne kvaliteter og ressourcer kan bestå i særlige naturtyper, særlige aktivitetsmuligheder som geografien giver, bymiljøer der kan omdannes til nyt, og ikke mindst de lokale mennesker, der forstår at se og omsætte potentialerne. Fokus på et steds kvaliteter kan hjælpe med at binde natur, kultur, oplevelser og udvikling bedre sammen, og skabe nye muligheder for innovation og stærke lokalmiljøer. Gennem de samlede indsatser bidrager Regionen til grundlaget for gode bosætningsmuligheder i lokalmiljøer med gode muligheder for at etablere sig, bo, uddanne sig og arbejde."

Løb. nr.	Svar ID Sidetal i bilag 1	Afsender	Indsendt kommentar (forkortet). Se fuld ordlyd i bilag 1 (sorteret efter Svar ID)	Sekretariatets bemærkninger og indstilling	Udvalgets indstilling samt deraf følgende justeringer
142	A07 (s. 22)	Jammerbugt Kommune	Målet om at være selvforsynende med energi og strategisk energiplanlægningen synes at mangle et fokus på elnettet og tilknyttede arealer og infrastruktur. Kræver prioriteringer og helt nye samarbejder. Det skal regionen stå sammen om – og det kunne være endnu tydeligere i afsnittet om samarbejdsrelationer.	RUS'ens afsnit om samarbejdsrelationer er generelt uden eksempler på samarbejdsprojekter. RN er enig i, at en praktisk anvendelig plan med konkrete initiativer er hensigten med SEP Nord. Det indstilles, at i Kerneinitiativet strategisk energiplanlægning omformuleres den tredje sætning til: "Denne ambition skal opnås gennem"... og: "den optimale planlægning af den fremtidige energiforsyning, 100% baseret på vedvarende energikilder."	Kerninitiativet om Strategisk Energiplanlægning i "Et attraktivt og bæredygtigt Nordjylland" omformuleres som beskrevet i løbenr. 138. Indstillingen tiltrådt.
143	A07 (s. 22)	Jammerbugt Kommune	Klimatilpasning er et område det giver rigtig god mening at samarbejde om. Store lavtliggende natur- og landområder vil betyde, at vi skal forholde os til endnu flere udfordringer fremover. Her kunne RUS være mere tydelig.	Det indstilles, at i Boks på side 19 kan tilføjes en sætning til sidst: "Region og kommuner kan endvidere øge samarbejdet om klimatilpasning og -sikring, fx i de områder, der trues af oversvømmelser."	Indstillingen tiltrådt.
144	A07 (s. 22)	Jammerbugt Kommune	Målet med at være bæredygtige og arbejde med cirkulær økonomi skal være at sikre livskvalitet, velfærd og et godt liv for alle borgere. I vores iver for at sikre balance og blive selvforsynende med vedvarende energi skal vi sikre gode processer i berørte lokalsamfund, så vi får løsninger alle kan leve med.	RN er enig i betydningen af at sikre gode processer. Det indstilles at bemærkningerne tages til efterretning.	Indstillingen tiltrådt.

Løb. nr.	Svar ID Sidetal i bilag 1	Afsender	Indsendt kommentar (forkortet). Se fuld ordlyd i bilag 1 (sorteret efter Svar ID)	Sekretariatets bemærkninger og indstilling	Udvalgets indstilling samt deraf følgende justeringer
145	A07 (s. 22)	Thisted Kommune	Kunne vi understøtte de mange stærke, nordjyske udviklere af bæredygtige energiløsninger, så de i øget omfang får skubbet deres viden og teknologi ud til de dele af verden, hvor energibesparelsen og CO2-reduktionerne vil være størst, så vil det være en stor gevinst for både det globale klima og vores erhvervsliv. Vi opfordrer til, at der sammen med BRN udvælges nogle få og stærke netværksprojekter, som virkelig kan knytte bånd mellem erhverv i regionen og potentielle kunder på globalt plan.	RN er enig i, at emnet er relevant at tage op i Business Region North Denmark (BRN). Det indstilles at bemærkningerne tages til efterretning.	Indstillingen tiltrådt.
146	A09 (s. 28)	Thisted Kommune	Naturen er et guldæg, men det er en udfordring at mere eller mindre alle kystområder har så mange begrænsninger, at det er yderst vanskeligt at indfri potentialerne. Kunne det være et muligt strategisk fokuspunkt, som kan vise sig vigtigt for den direkte turismeindsats, som andre organisationer tager sig af?	RN er enig i naturens potentiale for Nordjylland. Begrænsninger i planloven og/eller kystbeskyttelsesloven ligger udenfor RUS'ens område og efter reformen af erhvervsfremmeområdet er turisme ikke en del af RUS. Det indstilles, at der udarbejdes et nyt afsnit omkring afgrænsning af RUS samt at bemærkningerne tages til efterretning.	Indstillingen tiltrådt.

Løb. nr.	Svar ID Sidetal i bilag 1	Afsender	Indsendt kommentar (forkortet). Se fuld ordlyd i bilag 1 (sorteret efter Svar ID)	Sekretariatets bemærkninger og indstilling	Udvalgets indstilling samt deraf følgende justeringer
147	A10 (s. 31)	Aalborg Kommune	Afsnittet fremhæver kerneinitiativer omkring Cirkulær økonomi samt Strategisk energiplanlægning. Aalborg Kommune kan i høj grad tilslutte sig disse initiativer, og i Aalborg Kommune er der stor og markant fokus på grøn og bæredygtig udvikling, som konkret kommer til udtryk i Aalborg Kommunes strategi for Bæredygtig Udvikling og igangværende initiativer knyttet an til FN's 17 verdensmål.	Det indstilles at bemærkningerne tages til efterretning.	Indstillingen tiltrådt.
148	B01 (s. 35)	AAU Institut for Økonomi og Ledelse	Omstilling til en mere cirkulær økonomi handler ikke kun om teknologiske løsninger, men også om social innovation og hvordan denne giver nye måder at skabe værdi. Her kan der med fordel fokuseres mere på borgerinddragelse. Den kommende Business School vil her kunne bidrage til forsøg med udvikling af nye forretningsmodeller ift. ressourceanvendelse.	RN er enig i betragtningerne. Det indstilles, at bemærkningerne tages til efterretning.	Indstillingen tiltrådt.

Løb. nr.	Svar ID Sidetal i bilag 1	Afsender	Indsendt kommentar (forkortet). Se fuld ordlyd i bilag 1 (sorteret efter Svar ID)	Sekretariatets bemærkninger og indstilling	Udvalgets indstilling samt deraf følgende justeringer
149	B03 (s. 38)	Arden Fællesråd	Bakker op om initiativerne i RUS. Vi har bemærket fravær af emnet biodiversitet i RUS og styrkelse/ støtte til projekter til øget uberørt natur i regionen, og hermed også i og omkring Arden.	I budgetforlig for Region Nordjylland 2020 indgår, at forligspartierne ønsker at iværksætte en omfattende indsats med øget træplantning og "blomsterenge", der skal sikre, at der på regionens forskellige matrikler sker en tilplantning for herved at bidrage aktivt til reduktion af CO2 og øget biodiversitet. Det indstilles, at bemærkningerne tages til efterretning.	Udvalget fandt at biodiversitet bør indgå i RUS. I indsatsområdet "Et attraktivt og bæredygtigt Nordjylland" er på side 24 indsat et afsnit: En region med natur og biodiversitet. Nordjylland rummer store naturkvaliteter til glæde for både nordjyder og for landsdelens gæster. Men både i landskaberne og i byerne er det en udfordring, at biodiversiteten – mangfoldighed og variation i dyre- og planteliv – er under pres. Både og i forhold til aktiviteter i byer og i landskabet – f.eks. projekter inden for klimatilpasning – kan der tænkes i at indarbejde tiltag, der skaber bedre betingelser for øget biodiversitet. Det kan eksempelvis gøres ved tiltag som blomsterenge og faunastriber, som både øger naturværdien og skaber et smukkere landskab.

Løb. nr.	Svar ID Sidetal i bilag 1	Afsender	Indsendt kommentar (forkortet). Se fuld ordlyd i bilag 1 (sorteret efter Svar ID)	Sekretariatets bemærkninger og indstilling	Udvalgets indstilling samt deraf følgende justeringer
150	B04 (s. 40)	Egholms Venner	Side 20 "De stedbundne kvaliteter skal udnyttes bedre" Indsæt efter "og ikke mindst de mennesker som bor i området og forstår at se og omsætte potentialerne." Ny tekst: "Dette gælder i særlig grad naturområder, der ligger inden for cykelafstand af byerne og derfor benyttes af mange (f.eks. Egholm)".	RN finder det gælder alle områder. Cykeltrafik, herunder på tværs af Limfjorden er vigtig i forhold til både trængsel, bæredygtighed og sundhed. Cykeltrafik er i Nordjylland primært en opgave for kommunerne på grund de geografisk store kommuner. Et af initiativerne i den regionale udviklingsstrategi omfatter en masterplan for bæredygtig mobilitet i samarbejde med kommunerne. Heri indgår en række betragtninger om hvordan brugen af cykel i Nordjylland kan udvikles. Det indstilles, at bemærkningerne tages til efterretning.	Indstillingen tiltrådt.
151	B04 (s. 40)	Egholms Venner	Side 20 Afsnittet "bæredygtig region". Forslag til ny tekst efter "recirkulere og genbruge ressourcer" Forslag "På transportområdet vil regionen således arbejde for, at nye investeringer især foretages inden for kollektiv trafik".	RN arbejder bredt med mobilitet. Det indstilles, at bemærkningerne tages til efterretning.	Indstillingen tiltrådt.

Løb. nr.	Svar ID Sidetal i bilag 1	Afsender	Indsendt kommentar (forkortet). Se fuld ordlyd i bilag 1 (sorteret efter Svar ID)	Sekretariatets bemærkninger og indstilling	Udvalgets indstilling samt deraf følgende justeringer
152	B05 (s. 42)	Enhedslisten Nordjylland	Prioriteringen af den regionale togdrift, cirkulær økonomi og strategisk energiplanlægning peger mere i den rigtige retning. Men RUS stiller ikke Nordjylland i spidsen for løsningen af klima- og miljømæssige udfordringer. Bemærkelsesværdigt, at udfordringer på biodiversitetsområdet slet ikke nævnes.	I budgetforlig for Region Nordjylland 2020 indgår, at forligspartierne ønsker at iværksætte en omfattende indsats med øget træplantning og "blomsterenge", der skal sikre, at der på regionens forskellige matrikler sker en tilplantning for herved at bidrage aktivt til reduktion af CO2 og øget biodiversitet. Det indstilles, at bemærkningerne tages til efterretning.	Effektmål vedr. udledning af drivhusgasser omformuleres, så sammenhængen til de nationale målsætninger tydeliggøres med både et 2025-mål, som de øvrige regionale effektmål i RUS, og et 2030 mål som i den nationale klimalov. Udvalget fandt at biodiversitet bør indgå i RUS. I indsatsområdet "Et attraktivt og bæredygtigt Nordjylland" er på side 24 indsat et afsnit: En region med natur og biodiversitetNordjylland rummer store naturkvaliteter til glæde for både nordjyder og for landsdelens gæster. Men både i landskaberne og i byerne er det en udfordring, at biodiversiteten – mangfoldighed og variation i dyre- og planteliv – er under pres. Både og i forhold til aktiviteter i byer og i landskabet – f.eks. projekter inden for klimatilpasning – kan der tænkes i at indarbejde tiltag, der skaber bedre betingelser for øget biodiversitet. Det kan eksempelvis gøres ved tiltag som blomsterenge

Løb. nr.	Svar ID Sidetal i bilag 1	Afsender	Indsendt kommentar (forkortet). Se fuld ordlyd i bilag 1 (sorteret efter Svar ID)	Sekretariatets bemærkninger og indstilling	Udvalgets indstilling samt deraf følgende justeringer
153	B10 (s. 51)	Aalborg Universitet	Tydeligt fokus på energi og bæredygtighed; det støtter AAU op om, og det første er et område, hvor Aalborg Universitet har unikke forskningskompetencer, og hvor vi ser en særlig styrkeposition for Nordjylland — både i forskning, uddannelse og region. Vi er glade for, at samarbejdet med vidensinstitutioner er særligt nævnt.	RN finder, at samarbejdet med videninstitutioner er af stor vigtighed. Det indstilles, at bemærkningerne tages til efterretning.	Indstillingen tiltrådt.
154	B12 (s. 55)	Socialdemokratiet på Hannæs	Regionen må lægge pres på regeringen for at få fjernet de tåbeligheder i skattelovgivningen, der forhindrer både kommunerne og små private firmaer i at realisere projekter som fx salg af spildvarme til fjernvarme eller solceller på taget af svømmehaller.	SEP Nord (Strategisk energiplanlægning) har gennem BRN dialog med Folketinget om ændringer af bl.a. afgiftssystemer. Det indstilles, at bemærkningerne tages til efterretning.	Indstillingen tiltrådt.

Løb. nr.	Svar ID Sidetal i bilag 1	Afsender	Indsendt kommentar (forkortet). Se fuld ordlyd i bilag 1 (sorteret efter Svar ID)	Sekretariatets bemærkninger og indstilling	Udvalgets indstilling samt deraf følgende justeringer
155	B12 (s. 55)	Socialdemokratiet på Hannæs	Det er pinligt, at regionen endnu ikke har fået gennemført en undersøgelse af bare en eneste af de cirka 400 giftgrunde, der findes i Nordjylland. Det er ren strudsepolitik og fuldstændig uansvarligt.	I Region Nordjylland er der, som i resten af Danmark, kortlagt et stort antal grunde, hvor der er efterladt forureninger i jorden, eller hvor der er mistanke om, at der kan være efterladt jordforurening fra tidligere tiders aktiviteter på grundene. Det er Regionens opgave at kortlægge og udføre undersøgelser af forureningsforholdene på grunde, hvor der er offentlig indsats. Den offentlige indsats omfatter blandt andet de steder i regionen, hvor der findes grundvandsinteresser for den nuværende og fremtidige drikkevandsforsyning. Region Nordjylland har siden 2007 udført knap 2.700 forureningsundersøgelser på forurenede grunde, hvoraf godt 1.100 er gennemført af hensyn til regionens grundvandsinteresser. En opgørelse fra medio 2019 viste, at der restere 400 grunde i områder med grundvandsinteresser, som endnu ikke er undersøgt. Disse grunde vil blive undersøgt frem til 2025. Vi har følgende forslag til ændring af teksten i tabellen side 29 om indsatsen på jordforureningsområdet. Det indstilles, at effektmål og udgangspunkt for beregning på side 29 ændres til: EFFEKT MÅL På de resterende 400 lokaliteter med indsats overfor grundvand, vil der være udført en forureningsundersøgelse inden 2025. UDGANGSPUNKT FOR BEREGNING Ved begyndelsen af 2019 var 1.100 af regionens lokaliteter med indsats overfor grundvand undersøgt.	Indstillingen tiltrådt.

Løb. nr.	Svar ID Sidetal i bilag 1	Afsender	Indsendt kommentar (forkortet). Se fuld ordlyd i bilag 1 (sorteret efter Svar ID)	Sekretariatets bemærkninger og indstilling	Udvalgets indstilling samt deraf følgende justeringer
156	C02 (s.76)	Karl Lausten	Forslaget mangler fuldstændigt at tage hånd om en af de største udfordringer, vi står overfor, nemlig klimasikring. Trods gode hensigter og planer om reduceret CO2 udledning og mere vedvarende energi kan vi ikke undgå, at klimaændringerne påfører os en række risici, som vi er nødt til at tage hånd om.	Det indstilles, at i "Et attraktivt og bæredygtigt Nordjylland" tilføjes i Boksen "Det gode liv i Nordjylland" en sætning til sidst: "Region og kommuner kan endvidere øge samarbejdet om klimatilpasning og -sikring, fx i de områder, der trues af oversvømmelser."	Indstillingen tiltrådt.
157	C06 (s.85)	Anders Wested med flere - 27 underskrivere	Side 20 indsæt: Dette gælder i særlig grad naturområder, der ligger inden for cykelafstand af byerne og derfor benyttes af mange (f.eks. Egholm).	RN finder det gælder alle områder. Cykeltrafik, herunder på tværs af Limfjorden er vigtig i forhold til både trængsel, bæredygtighed og sundhed. Cykeltrafik er i Nordjylland primært en opgave for kommunerne på grund af geografisk store kommuner. Et af initiativerne i den regionale udviklingsstrategi omfatter en masterplan for bæredygtig mobilitet i samarbejde med kommunerne. Heri indgår en række betragtninger om hvordan brugen af cykel i Nordjylland kan udvikles. Det indstilles, at bemærkningerne tages til efterretning.	Indstillingen tiltrådt.

Løb. nr.	Svar ID Sidetal i bilag 1	Afsender	Indsendt kommentar (forkortet). Se fuld ordlyd i bilag 1 (sorteret efter Svar ID)	Sekretariatets bemærkninger og indstilling	Udvalgets indstilling samt deraf følgende justeringer
158	C08 (s.90)	Erik Gregersen	Skab større sammenhængende naturområder i Nordjylland. Forslag til effektmål 20 % natur i år 2028.	I budgetforlig for Region Nordjylland 2020 indgår, at forligspartierne ønsker at iværksætte en omfattende indsats med øget træplantning og "blomsterenge", der skal sikre, at der på regionens forskellige matrikler sker en tilplantning for herved at bidrage aktivt til reduktion af CO2 og øget biodiversitet. Det indstilles, at bemærkningerne tages til efterretning.	Udvalget fandt at biodiversitet bør indgå i RUS. I indsatsområdet "Et attraktivt og bæredygtigt Nordjylland" er på side 24 indsat et afsnit: En region med natur og biodiversitet Nordjylland rummer store naturkvaliteter til glæde for både nordjyder og for landsdelens gæster. Men både i landskaberne og i byerne er det en udfordring, at biodiversiteten – mangfoldighed og variation i dyre- og planteliv – er under pres. Både og i forhold til aktiviteter i byer og i landskabet – f.eks. projekter inden for klimatilpasning – kan der tænkes i at indarbejde tiltag, der skaber bedre betingelser for øget biodiversitet. Det kan eksempelvis gøres ved tiltag som blomsterenge og faunastriber, som både øger naturværdien og skaber et smukkere landskab.
159	C08 (s.90)	Erik Gregersen	Vi skal fremme økologiske landbrugsbedrifter.	I RN's Indkøbs- og udbudspolitik 2018 indgår en række specielle hensyn ved udbud, herunder hensyn til klima, bæredygtighed og økologi. Det indstilles, at bemærkningerne tages til efterretning.	Indstillingen tiltrådt.

Løb. nr.	Svar ID Sidetal i bilag 1	Afsender	Indsendt kommentar (forkortet). Se fuld ordlyd i bilag 1 (sorteret efter Svar ID)	Sekretariatets bemærkninger og indstilling	Udvalgets indstilling samt deraf følgende justeringer
160	C08 (s.90)	Erik Gregersen	Mindre medicin, mindre energiforbrug og CO2 udledning, mindre udgifter, færre patienter med medicin-samspilsproblemer og cocktaileffekter. Her er i den grad brug for en indsats	Anvendelse af medicin ligger udenfor RUS'ens område uanset indvirkning på energi og CO2. Det indstilles, at der udarbejdes et nyt afsnit omkring afgrænsning af RUS samt at bemærkningerne tages til efterretning.	Indstillingen tiltrådt.
161	C08 (s.90)	Erik Gregersen	Regionen kan indføre at kræve en given bæredygtighedsklasse af nybyggeri. Regionen kan kræve, at CO2 forbruget reduceres med x %. Der kan stilles krav om genanvendelige materialer og anvendelse af genanvendelse af materialer, samt krav om fravær af sundheds- og miljøskadelige stoffer. Regionen kunne samtænke en sundhedsindsats på friskluftsområdet med en indsats for at begrænse bruget af fyring med fastbrændsel.	Bæredygtigt byggeri har betydning for både miljø, økonomi og social bæredygtighed. Det som vægtes højt ved opførelse og brug af RN's bygninger. Pt har RN DGNB-certificeret 4 sundhedshuse, 6 socialpsykiatriske bosteder, regionens eget IT-hus og nu også Hospice Vangen. Region Nordjylland står derfor for 12 byggerier ud af 72 certificerede byggerier på landsplan, hvilket har givet RN en førerposition indenfor bæredygtigt byggeri de seneste par år. RN har initiativer og krav til eget (ny-)byggeri, som fremgår af RN's klimahandlingsplan. Det indstilles, at bemærkningerne tages til efterretning.	Indstillingen tiltrådt.

Løb. nr.	Svar ID Sidetal i bilag 1	Afsender	Indsendt kommentar (forkortet). Se fuld ordlyd i bilag 1 (sorteret efter Svar ID)	Sekretariatets bemærkninger og indstilling	Udvalgets indstilling samt deraf følgende justeringer
162	C08 (s.90)	Erik Gregersen	Foran mange af Nordjyllands institutioner og virksomheder ser man ofte velklippede grønne græsplæner. Det grønne ørkentæppe kunne afløses af plantede træer og buske som vil glæde den stedlige fauna.	RN har ikke myndighed på området, men ser på hvordan regionen selv kan være godt eksempel ved egne adresser. I budget 2020 for RN indgår at forligspartierne ønsker at iværksætte en omfattende indsats med øget træplantning og "blomsterenge", der skal sikre, at der på regionens forskellige matrikler sker en tilplantning for herved at bidrage aktivt til reduktion af CO2 og øget biodiversitet. Det indstilles at bemærkningerne tages til efterretning.	Udvalget fandt at biodiversitet bør indgå i RUS. I indsatsområdet "Et attraktivt og bæredygtigt Nordjylland" er på side 24 indsat et afsnit: En region med natur og biodiversitet Nordjylland rummer store naturkvaliteter til glæde for både nordjyder og for landsdelens gæster. Men både i landskaberne og i byerne er det en udfordring, at biodiversiteten – mangfoldighed og variation i dyre- og planteliv – er under pres. Både og i forhold til aktiviteter i byer og i landskabet – f.eks. projekter inden for klimatilpasning – kan der tænkes i at indarbejde tiltag, der skaber bedre betingelser for øget biodiversitet. Det kan eksempelvis gøres ved tiltag som blomsterenge og faunastriber, som både øger naturværdien og skaber et smukkere landskab.

Strategiens effekter

Løb. nr.	Svar ID Sidetal i bilag 1	Afsender	Indsendt kommentar (forkortet). Se fuld ordlyd i bilag 1 (sorteret efter Svar ID)	Sekretariatets bemærkninger og indstilling	Udvalgets indstilling samt deraf følgende justeringer
163	A09 (s. 28)	Thisted Kommune	Effektmålet for download og upload er en anelse uambitiøst. Opjuster målet, og gøre det mere ambitiøst og et mål, der eventuelt kan fastlægges sammen med interessenter på området.	Det indstilles, at effektmål for bredbåndsforbindelser revideres således: I 2025 har minimum 95% af alle nordjyder adgang til 1Gbit forbindelser og alle adgang til mindst 100Mbit download og 30Mbit upload.	Indstillingen tiltrådt. På side 27 er "Udgangspunkt for beregning" justeret til 2019-tal samt det todelte effektmål, så det bliver: "I 2019 havde 75 pct. adgang til min. 1 Gbit forbindelser og 92 pct. adgang til min. 100/30 Mbit download/upload."
164	B04 (s. 40)	Egholms Venner	Rettelse: Der står at 3. Limfjordsforbindelse er "politisk fastlagt". Dette er ikke rigtigt. Der er hverken vedtaget anlægslov, eller bevilget penge til projektet. Anbefaling i øvrigt: Region Nordjylland arbejder for at vækst og udvikling kun finder sted, hvis det kan foregå bæredygtigt, klimavenligt, og uden at forvolde skade på nogen del af naturen, og miljøet.	I forbindelse med "Trafikaftale 2014" af 24. juni 2014 besluttede Socialdemokratiet, Radikale Venstre, Venstre, Dansk Folkeparti, Liberal Alliance og Det Konservative Folkeparti at fastlægge linjeføringen for en 3. Limfjordsforbindelse i Egholmlinjen og opgive arealreservationen til undersøgelse af Østforbindelsen. Der blev udlagt byggelinjer på berørte ejendomme langs Egholmlinjen, som giver grundejere hjemmel til at søge om at blive overtaget. Det indstilles at bemærkningerne tages til efterretning.	Indstillingen tiltrådt.
165	B11 (s. 53)	AMU Nordjylland	Landsgennemsnittet (25%) er ikke nødvendigvis et tilstrækkeligt benchmark for udviklingen i nordjydernes uddannelsesadfærd. Der er gode grunde til at mene, at ¼ uflaglærte er en ganske utilstrækkelig målsætning. Det bør selvfølgelig tydeliggøres, at målsætningen naturligvis ligger (pænt) over landsgennemsnittet.	Kommentaren vurderes at gælde kommenteringen af den historiske udvikling under afsnittet "Nordjylland i dag" og ikke en effekt af strategien. RUS har under "Et kompetent Nordjylland" en målsætning om at 85 % af (NB: af arbejdsstyrken og ikke befolkningen) skal have en kompetencegivende uddannelse i 2025 – dvs. kun 15% uflaglærte. Det indstilles, at bemærkningen tages til efterretning.	Indstillingen tiltrådt.

Løb. nr.	Svar ID Sidetal i bilag 1	Afsender	Indsendt kommentar (forkortet). Se fuld ordlyd i bilag 1 (sorteret efter Svar ID)	Sekretariatets bemærkninger og indstilling	Udvalgets indstilling samt deraf følgende justeringer
166	B15 (s. 63)	Erhvervsskolerne i Aars	Den regionale udviklingsstrategi angives dækkende perioden 2020-2023. Dog er mange andre perioder angivet i dokumentet. Eksempelvis er visionen og alle effektmål angivet i 2025. Det foreslås at målene angives i den regionale udviklingsstrategis dækningsperiode som slutmål i 2023. For de mål der er koblet sammen med andre mål, eksempelvis i 2025-2028, foreslås det at der opstilles delmål for 2023.	Når effektmål opgøres i 2025 og ikke 2023 er det for at give initiativer og indsatser tid til at virke. RUS 2020-2023 indeholder initiativer, hvor der er indgået aftaler, der løber i andre tidsrum. Fx er målsætningerne for STEM på side 17 hentet fra Teknologipagten, der har målsætninger for 2028. Det indstilles, at det tydeliggøres på side 17, at 2028-målene er Teknologipagts mål.	Indstillingen tiltrådt.
167	B15 (s. 63)	Erhvervsskolerne i Aars	Det foreslås, at den regionale målsætning for andelen af en ungdomsårgang, der vælger en erhvervsuddannelse sættes på samme niveau som andelen af arbejdsstyrken der er faglært i dag, dvs. 41%. Alternativt kan målsætningen evt. følge den nationale reduktion af faglærte hvilket betyder en regional målsætning på 36%, dog bør der i så fald indgå supplerende måltal	Den nationale målsætning for 2025 er mindst 30 pct. ligesom RN's. I dag er tallet 25,7 % i Nordjylland og 20 % på landsplan, dvs. knap 6 pct. point højere i Nordjylland. Hvis RN's målsætning skal passe forholdsmæssigt med den nationale, passer det, som Erhvervsskolerne i Aars skriver, med et mål på 36 pct. Det virker dog urealistisk, idet Nordjylland allerede er så langt foran, og der er naturlige begrænsninger ift. hvor langt vi kan komme op. Den nationale målsætning er i forvejen meget ambitiøs. Et ambitiøst og realistisk mål kan være 33 pct. Det indstilles, at effektmålet ændres til "I 2025 vælger mindst 33 pct. en erhvervsuddannelse direkte efter 9. eller 10. klasse.	Indstillingen tiltrådt.

Løb. nr.	Svar ID Sidetal i bilag 1	Afsender	Indsendt kommentar (forkortet). Se fuld ordlyd i bilag 1 (sorteret efter Svar ID)	Sekretariatets bemærkninger og indstilling	Udvalgets indstilling samt deraf følgende justeringer
168	C08 (s.90)	Vesthimmerlands Kommune	Et kompetent Nordjylland. Kommunen anbefaler at indikatorerne udover at omfatte tilgang til uddannelse også omfatter måling af gennemførte uddannelsesforløb. Det handler om at mindske frafald og omvalg.	RN anerkender rationalet, men uddannelsesstart er et godt mål for om indsatsen for at få unge til at vælge uddannelserne bærer frugt. Selve effektmålingen bliver forsinket ved at vælge mål for gennemførelse. På erhvervsuddannelserne anvendes samme målemetoder som på nationalt plan. Det er et initiativ under "Et kompetent Nordjylland" at "Styrke søgningen til erhvervsfaglige ungdomsuddannelser og iværksætte tiltag, der kan sænke frafaldet på disse uddannelser." Det indstilles, at sekretariatets bemærkninger tages til efterretning.	Indstillingen tiltrådt.



Mulighedernes Nordjylland

Regional Udvikling
Niels Bohrs Vej 30
9220 Aalborg Øst

1. maj 2020



REGION NORDJYLLAND
– i gode hænder